



ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

Подходы к организации СУБП на предприятиях, входящих в ОАО «ОАК»

А.Г. Колосов, директор Департамента управления
качеством и стандартизации ОАО «ОАК»

15 мая 2012

Базовые принципы

1. **Полнота требований** – соответствие установкам ICAO;
2. **Адаптивность требований** – адаптивность системы к структурам российских предприятий и действующим процедурам создания авиационной техники;
3. **Наличие обратной связи** – обеспечение возможности управления системой.

Базовые установки ИСАО (19 Приложение)

1. Ответственность руководства;
2. Наличие документации, регламентирующей функционирование системы;
3. Наличие персонала, программ обучения персонала, обеспечение необходимых коммуникаций;
4. Критерии безопасности (идентификация опасного состояния);
5. Управление рисками;
6. Постоянный мониторинг эффективности системы применительно к показателям, отражающим уровень безопасности;
7. Управление изменениями;
8. Постоянное повышение эффективности системы.

Адаптивность требований

- Внесение дополнений в структуры предприятий, инвариантных к типу структуры
- Внесение дополнений в функции предприятий, регламентированные действующими нормативными документами (БНКТ)

Механизм управления системой

- Мониторинг показателей (индикаторов), влияющих на безопасность;
- Внесение необходимых изменений в документацию, процедуры управления, производственные процессы;
- Контроль за уровнем безопасности, планирование контрольных значений.

Спасибо за внимание!