



ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Генеральному директору НП «САП»

Акционерное общество
«Вертолеты России»

Е.А.Горбунову

(АО «Вертолеты России»)
ул. Краснопресненская наб., д.12,
подъезд 9, этаж 21, Москва, 123610
т/ф +7(495) 627-5545/ +7(495) 663-2210
ОГРН 1077746003334, ИНН 7731559044
e-mail: info@rus-helicopters.com

Уланский переулок, дом 22, стр.1,
Москва, 101000

www.russianhelicopters.aero

Лист 07.2015 № 02.10.09 - 11568/03.1
на № 235 от 03.06.2015г.

О предложениях в действующие
нормативные акты и необходимости
разработки новых для реализации предложений
Съезда авиапроизводителей России

Уважаемый Евгений Алексеевич!

На Ваше обращение в АО «Вертолеты России» по внесению изменений в действующие нормативные акты или необходимости разработки новых для реализации предложений Съезда авиапроизводителей России сообщаем следующее.

Во исполнение решений Президента Российской Федерации в настоящее время создано ряд интегрированных структур (холдинговых компаний, холдингов) в различных отраслях (подотраслях) промышленности.

По информации Росимущества практически у половины дочерних и зависимых обществ после их интеграции в холдинговую компанию отмечается увеличение показателя рентабельности, а также положительная динамика изменения долговой нагрузки. И в целом констатируется, что создание интегрированных структур является приоритетным направлением совершенствования архитектуры управления оборонной отраслью в условиях оптимизации структуры, функций и численности федеральных органов исполнительной власти.

Вместе с тем считаем необходимым обратить внимание на ряд проблемных вопросов, препятствующих повышению эффективности функционирования интегрированных структур.

К их числу относятся:

- отсутствие интегрированных структур в числе участников процесса формирования и реализации военно-технической политики;
- недостаточность существующей законодательной базы деятельности интегрированных структур в ОПК (проблемы с лицензированием в области

122155

9.2

BX.No 237
29.07.2015г.

вооружения и военной техники, договорная деятельность по военной технике исключена и т.д.);

- слабые кооперационные связи между интегрированными структурами;
- действующие правовые акты не содержат понятий интегрированной структуры или холдинга;
- не определена ответственность государственных органов за срыв финансирования ГОЗ;
- запрет головной компании управлять акциями участников интегрированной структуры.

Основной причиной указанных проблем является отсутствие законодательного закрепления понятия интегрированной структуры.

На законодательном уровне неоднократно предпринимались попытки формулирования понятия «Холдинг»:

- в законе Российской Федерации от 03 июля 1991 г. № 1531-1 «О приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации»;
- в Указе Президента РФ от 16 ноября 1992 г. № 1392 «О мерах по реализации промышленной политики при приватизации государственных предприятий».

Однако наиболее урегулированным в российском законодательстве оказался термин «банковский холдинг», его определение дано в ст. 4 Федерального закона от 02.12.1990 № 395-1 «О банках и банковской деятельности».

При значительной распространенности холдинговых компаний в современной предпринимательской практике отсутствует правовое регулирование вопросов создания и деятельности таких структур.

Частично, определение связей между участниками холдинга в настоящий момент осуществляется в рамках гражданского законодательства через категории дочерних и зависимых обществ:

- ст. 67.3 ГК РФ, ст. 6 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»;
- ст. 6 Федерального закона от 08.02.1998 № 14-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью», что явно не достаточно для соответствия требованиям предпринимательской практики, и к тому же по ряду аспектов противоречиво.

До настоящего времени в российском праве отсутствуют нормы, которые бы регламентировали «внутреннюю жизнь» холдингов и их внешние контакты – взаимодействие с другими предпринимательскими структурами, кредиторами, акционерами и государством.

В связи с этим представляется целесообразным и необходимым разработать нормативный акт, который бы затрагивал вопросы построения холдингов, их взаимоотношения с Государственными органами, в том числе с антимонопольными, налоговыми органами, урегулировал внутренние взаимоотношения в холдинге, уделит внимание вопросам корпоративного управления и корпоративного контроля.

Подменив создание нового акта внесением изменений в уже действующее законодательство, существует риск не получить системного и полного подхода к формированию правовой основы организации деятельности холдинга.

Принципиальным и необходимым решением для создания правовой основы интегрированных структур должно стать принятие специального Закона.

В нем следует определить:

- понятие интегрированной структуры и ее головной компании;
- формы участия в ней государства;
- правовой статус интегрированной структуры и функции ее головной компании (в том числе о деятельности интегрированных структур в ОПК).

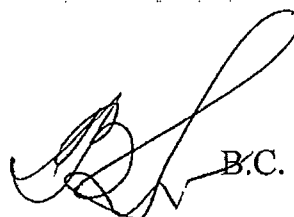
Предложения по корректировке действующей нормативно-правовой базы представлены в Приложениях 1...3.

Приложения:

1. Предложения по внесению поправок ..., на 4 л.
2. Предложения по мерам законодательного и организационного решения проблем ..., на 3 л.
3. Предложения по уточнению нормативных актов о лицензировании, на 9 л.

С уважением,

Директор по инновационному развитию
и государственным программам



В.С. Макарейкин

Предложения по внесению поправок в действующие нормативные акты

Предложения по направлениям уточнения Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» (далее – Закон).

1. В пунктах 16, 17 Закона дается определение интегрированной структуры и головной организации интегрированной структуры, но только применительно к организациям оборонно-промышленного комплекса.

Необходимо уточнить определения в пунктах 16,17, распространив соответствующие определения применительно к организациям двойного назначения (то есть применительно к технике как военного, так и гражданского назначения).

2. Перечисленные в Законе цели, задачи и принципы промышленной политики (Статья 4 Закона) не в полной мере соответствуют аналогичным позициям в «Основах госполитики РФ в области авиационной деятельности до 2020 года» (пункты 10...12 Основ). Требуется согласование и приведение в единое соответствие соответствующих положений в обоих документах.

3. В Законе отсутствуют положения о целях, принципах и направлениях промышленной политики в условиях нахождения РФ в составе стран-участниц ВТО, импортозамещения и санкций.

В частности по вопросу о ВТО целесообразно предусмотреть:

изменение правил и механизма государственной поддержки (при ее сохранении) на предмет исключения противоречий с соглашениями ВТО;

превентивное закрепление правил и механизма государственной поддержки в нормативных актах с целью приведения в соответствие требованиям соглашений ВТО;

меры по ускорению процедур сертификации узлов и агрегатов авиационной техники при ее поставках за рубеж и ввоза ее в Россию;

меры по упрощению (или даже отмены) процедур сертификации при поставках импортного производственного оборудования в Россию.

4. В Законе не уделено внимания инновационной деятельности с целью выстраивания более действенной и эффективной организационной структуры производства, технического и технологического перевооружения, обновления модельного ряда выпускаемой продукции. Закон необходимо дополнить инновационной составляющей промышленного производства.

5. В связи с тем, что Закон во многом направлен на формирование и упорядочение мер государственной поддержки, что связано с рисками коррупционности, необходимо предусмотреть в нем систему антикоррупционных мер.

6. Предлагается внести в Закон положения о социальной поддержке для предприятий промышленности в части создания (развития) социальных, экономических программ по привлечению квалифицированных специалистов на предприятиях промышленности на условиях финансирования/софинансирования либо предоставления льгот по реализации указанных мероприятий. Установить требования, касающиеся системы подготовки и закрепления кадров, а также систему ценообразования в промышленном комплексе и социальные меры поддержки предприятий (обеспечение жильем, детским садами и т.п.).

7. Требуется более детального изложения мер по налоговому стимулированию предприятий промышленности, которые создают у себя центры по подготовке и переподготовке кадров.

8. В целях, принципах и задачах (статья 4 Закона) предусмотреть мероприятия по улучшению качества продукции и повышению эффективности работы предприятий-финалистов и предприятий-поставщиков по следующим направлениям:

экономическое стимулирование поддержания качества продукции;

равная ответственность финалистов и поставщиков за контроль качества продукции;

открытость проведения анализа и доступность отчетности по фактам некачественной продукции и принятым мерам;

взаимные равные обязательства и ответственность финалистов и поставщиков за создание механизма обеспечения качества продукции;

формирование и закрепление в нормативных документах единых государственных и корпоративных стандартов для финалистов и поставщиков различного уровня кооперации;

создание единого реестра учета недобросовестных поставщиков, применение экономических методов обеспечения качества продукции;

введение единой отчетности, доступной финалистам и поставщикам по фактам некачественной продукции и принятых мерах;

проведение аудитов финалистов и поставщиков по выполнению стандартов и создание условий по выпуску качественной продукции.

Предложения по направлениям уточнения «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности до 2020 года» (далее – Основы).

1. Требуется уточнение Основ в части пролонгации временных рамок действия документа на период до 2030 года, так как Основы являются

концептуальным документом, временные рамки которого должны быть на 5-10 лет шире временных рамок программно-целевого документа «государственная программа «Развитие авиационной промышленности на период 2013-2025 гг.».

2. В Основах должны быть отражены концептуальные положения по политике РФ в условиях нахождения РФ в составе стран-участниц ВТО, импортозамещения и санкций.

Предложения по уточнения нормативных актов в области развития и применения малой авиации («Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденные Президентом РФ 01.04.2012 г. (№ Пр-804); «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (далее – ВК РФ); «Федеральные правила использования воздушного пространства РФ», утверждены Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138.)

Предлагается внести изменения в перечисленные законодательные акты по следующим направлениям.

1. По определению понятия «малая авиация».

Полагается целесообразным в первую очередь законодательно определить предназначение, выполняемые задачи и состав малой авиации, а также орган, осуществляющий функции по государственному регулированию в области малой авиации.

Включение легких и сверхлегких воздушных судов государственной авиации в состав малой авиации не является целесообразным ввиду их применения по целям и задачам силовых ведомств и, как следствие, отсутствия законодательных проблем по государственному регулированию в данной сфере деятельности.

2. Изучить зарубежный опыт (прежде всего США и европейских стран) по государственному регулированию создания легких и сверхлегких воздушных судов, формированию требований к воздушным судам малой и сверхмалой размерности, развитию авиационной инфраструктуры и полетно-информационному обеспечению ее применения, созданию сервисных центров, логистического обеспечения, привлечению частного бизнеса к решению проблем развития малой авиации для определения направлений совершенствования российского законодательства.

3. Предусмотреть меры государственной поддержки вертолетостроительной отрасли России на основе:

стимулирования авиационных компаний в использовании отечественных воздушных судов (введение утилизационного сбора на зарубежные вертолеты, организация совместного владения сборочными и сервисными предприятиями с созданием рабочих мест для российских специалистов);

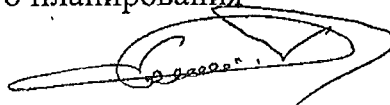
обеспечения законодательно закрепленного необходимого уровня локализации производства в случае организации на территории России

предприятий «отверточной» сборки иностранных образцов вертолетов и создания сервисных центров;

финансовой государственной поддержки в части разработки, производства и поставок гражданской продукции.

Директор департамента перспективного планирования

и государственных программ



М.В. Фомин

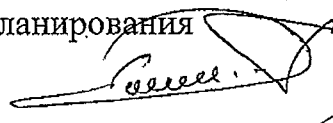
Предложения по мерам законодательного и организационного решения проблем авиационной промышленности по направлениям деятельности

Направления деятельности	Проблемы	Предложения по мерам законодательного и организационного решения проблем
Разработка и реализация государственных и федеральных программ	Несоответствие по срокам реализации мероприятий ФЦП ОПК и ГПВ. Запаздывающее финансирование мероприятий ФЦП ОПК.	Законодательное обеспечение опережающего финансирования мероприятий ФЦП ОПК в рамках реализации мероприятий ГПВ.
Реализация государственной программы «Развитие авиационной промышленности» на 2013-2025 гг.	<p>1. В программе не предусмотрены целевые мероприятия государственной поддержки в условиях вхождения России в ВТО.</p> <p>2. Не проработаны меры по политике государства в области импортозамещения, а также возможности и условия производства иностранной авиационной техники на территории России.</p> <p>3. Реализация отдельных мероприятий, запланированных в Программе, неизбежно потребует внесения изменений (дополнений) в действующее законодательство РФ. Полагается целесообразным в Программе определить перечень нормативных правовых документов, требующих внесения изменений (дополнений), в том числе по вопросам, связанным с «малой авиацией», вступлением России в ВТО и т.д.</p>	<p>Провести уточнение (корректировку) государственной программы в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработки мер защиты авиационной отрасли в условиях состоявшегося вхождения России в ВТО; - использования импортных комплектующих и импортозамещения при производстве отечественных воздушных судов; - отработать перечень законодательных и нормативных документов, требующих доработки (переработки) и новой разработки в интересах эффективной реализации государственной программы.
НИОКР по разработке авиационной техники	Недостаточное бюджетное финансирование проектов разработки новой АТ и создания ИТЗ.	Разработка механизмов финансового обеспечения разработки перспективной техники, в т.ч. с привлечением государственного кредитования, государственно-частного партнерства.
Создание платформ для внедрения инноваций	Отсутствие центра, координирующего развитие и применение инноваций в авиационной отрасли. Технологическая платформа – не оправдывает свое назначение – отсутствуют работающие в	Создать институт (инновационный центр) развития с задачей реализации «инновационного лифта» – от начальной стадии инновационного процесса до его практической реализации на

	<p>условиях России механизмы привлечения исполнителей для разработки и внедрения инноваций в отрасли.</p> <p>Отсутствуют критерии инновационности предлагаемых новых технических и технологических решений.</p> <p>Отсутствуют стандарты прямого и косвенного регулирования процессов инновационного развития отрасли.</p>	<p>предприятиях отрасли.</p> <p>Создать на предприятиях отрасли «бизнес-инкубаторы» для поддержки малых предприятий, занимающихся инновационными разработками в интересах предприятий отрасли.</p> <p>Разработать экономические критерии оценки инновационности предлагаемых новых технических и технологических решений.</p> <p>Разработка стандартов прямого и косвенного регулирования процессов инновационного развития отрасли.</p>
<p>Реализация «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных Президентом РФ 1.04.2012 г.</p>	<p>Отсутствуют конкретные меры государственной поддержки авиационной деятельности и соответствующая «дорожная карта» в условиях вхождения России в ВТО.</p>	<p>1. Сохранение существующих мер поддержки:</p> <ul style="list-style-type: none"> субсидирование процентов по кредитам на осуществление инвестиционных и инновационных проектов. субсидирование части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование; Федеральные целевые программы; <p>2. Улучшение условий для формирования собственных источников финансирования при установлении размера рентабельности поставок техники для государственных нужд (Минобороны РФ).</p> <p>3. Улучшение условий предоставления субсидий:</p> <ul style="list-style-type: none"> предоставление возможности субсидирования процентов по кредитам на техническое перевооружения производителям самолетов и вертолетов. <p>4. Создание механизмов государственного кредитования разработки новой техники по образцу западных стран, где размещаются основные конкуренты.</p> <p>5. Масштабное финансирование проектов НИОКР по созданию военной</p>

		<p>техники, что позволяет за счет государственных средств создавать НТЗ, передовые базовые технологии, а также прикладные технические решения, которые впоследствии широко применяются при создании гражданской техники.</p> <p>6. Создание механизмов поддержки экспортных продаж, что может включать в себя кредитование покупателей, страхование коммерческих и политических рисков экспортера.</p> <p>7. Создание механизмов предоставления налоговых льгот и налоговых кредитов (возможно на базе инновационных кластеров).</p>
<p>Реализация проекта ФЗ № <u>98281-5</u> «О национальной промышленной политике в Российской Федерации»</p>	<p>В соответствии с обращением ОООР «СоюзМаш России» от 16.10.2012 г. № 301-Р по рассмотрению данных проектов было предложено (поскольку они как альтернативные не рассматривались):</p>	<p>Активизировать рассмотрение проектов как актуальных для развития авиастроения и авиационной деятельности.</p>
<p>Реализация проекта ФЗ № <u>75357-5</u> «О промышленном развитии Российской Федерации до 2020 года и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>привести в единое соответствие положения данных федеральных законов (с приложением сравнительной таблицы положений);</p> <p>учесть фактор вступления России в ВТО;</p> <p>учесть опыт разработки «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», утвержденных Президентом РФ 01.04.2012 г. (№ Пр-804).</p> <p>Информации о реализации данных проектов не имеется</p>	

Директор департамента перспективного планирования
и государственных программ

 М.В. Фомин

Предложения по уточнению нормативных актов о лицензировании

В нормативных актах о лицензировании отсутствуют не только правила лицензирования управляющих компаний интегрированных структур, но и собственно понятия: «интегрированная структура холдингового типа», «головная (управляющая) компания интегрированной структуры».

Следует отметить, что фактически управляющие компании участвуют в работах по всем видам деятельности, предусмотренных в действующих законодательных документах по лицензированию, в отличие от предприятий интегрированных структур, осуществляющих работы только по конкретному профилю деятельности, например, разработка либо производство и т.п.

Таким образом, фактические направления деятельности управляющих компаний юридически не определены и не закреплены в существующей нормативной правовой базе.

В этой связи существует проблема в законодательном закреплении за управляющими компаниями тех лицензируемых видов деятельности, которые реализуются подотчетными предприятиями интегрированных структур.

По нашему мнению, наделение управляющих компаний полномочиями на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники гражданского и военного назначения с оформлением соответствующих лицензий обеспечивает головной компании:

получение статуса субъекта производственных отношений для перехода к принципу «одного окна» при заключении контрактов с государственными заказчиками (ФОИВ РФ) и коммерческими организациями, юридическую и материальную ответственность перед Заказчиком за своевременность и качество выполнения договорных обязательств;

проведение единой научно-технической, производственной и ценовой политики по всей номенклатуре разрабатываемой и производимой авиационной продукции и оказываемых услуг;

централизованное управление финансовыми, производственными, трудовыми ресурсами при реализации заданий государственных и федеральных целевых программ;

консолидацию и централизованное управление научно-техническим и проектно-конструкторским потенциалами при реализации инновационных проектов, заданных государственными и федеральными целевыми программами;

централизованное управление разработкой перспективных образцов авиационной техники, контроля и оперативного управления программами в ходе их реализации;

централизованное управление развитием производственной платформы нового технологического уклада для выпуска планируемых объемов авиационной техники в заданные сроки с требуемым качеством;

организацию управления жизненным циклом произведенной продукции, включая проектирование, постановку на производство, серийное производство, поддержку в эксплуатации по всем типам авиационной техники.

Проект изменений в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники

Внести в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники (утв. Постановлением Правительства РФ от 13.06.2012 г. № 581) следующие изменения:

1) изложить пункт 2 в следующей редакции:

Действующая редакция:	Предлагаемая редакция:
<p>2. Деятельность по разработке, производству, испытанию, установке, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, утилизации и реализации вооружения и военной техники включает выполнение следующих работ (услуг):</p> <p>а) разработка вооружения и военной техники;</p> <p>б) производство и реализация вооружения и военной техники;</p> <p>в) испытание вооружения и военной техники;</p> <p>г) ремонт, техническое обслуживание, установка и монтаж вооружения и военной техники;</p> <p>д) утилизация вооружения и военной техники.</p>	<p>«2. Деятельность по разработке, производству, испытаниям, установке, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, утилизации и реализации вооружения и военной техники составляют работы и услуги по перечню согласно приложению (далее - перечень)».</p>

2) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

Пункт, к которому предлагается дополнение	Предлагаемая редакция дополнения
<p>5. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) на осуществление разработки,</p>	<p>«5.1. В отношении интегрированной структуры, головная организация которой выступает соискателем лицензии</p>

производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники, являются:

а) наличие принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании зданий, сооружений, помещений, технической документации, испытательного, технологического оборудования, средств программного обеспечения и средств измерений, поверенных в соответствии с Федеральным законом "Об обеспечении единства измерений", необходимых для осуществления заявленных работ (услуг);

б) наличие в штате соискателя лицензии (лицензиата) специалистов, имеющих профессиональное образование, заключивших с ним трудовые договоры и отвечающих соответствующим квалификационным требованиям;

в) наличие структурных подразделений, обеспечивающих контроль качества выполнения работ (услуг) в соответствии с требованиями, предусмотренными статьей 5 Федерального закона "О техническом регулировании", а также наличие у лицензиата военного представительства Министерства обороны Российской Федерации (или наличие соответствующих договорных отношений);

г) наличие системы менеджмента качества, созданной и функционирующей согласно требованиям стандартов ИСО 9000 и государственных военных стандартов;

д) наличие условий для хранения документации, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий, изделий (образцов) вооружения и военной техники в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области технического регулирования (для работ по утилизации вооружений и военной техники - условий для хранения драгоценных металлов);

е) выполнение требований по защите сведений, составляющих государственную тайну, мероприятий в области защиты государственной тайны и мероприятий по противодействию иностранным техническим разведкам в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную

(лицензиатом), лицензионные требованиями на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники, установленные подпунктами "а" - "в", "д" пункта 5 настоящего Положения не применяются.

Лицензионными требованиями, предъявляемыми к головной организации интегрированной структуры, которая выступает в качестве соискателя лицензии (лицензиату) на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники, помимо предусмотренных подпунктами "г", "е" и "ж" пункта 5 настоящего Положения, являются:

а) наличие у организаций, входящих в данную интегрированную структуру, соответствующих действующих лицензий на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники;

б) преобладающее участие в уставных капиталах (более 50 процентов голосующих акций) организаций, входящих в данную интегрированную структуру, либо заключенный с этими организациями договор, либо иная возможность определять решения, принимаемые этими организациями.

б) владение более чем пятьюдесятью процентами общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставных капиталах организаций, входящих в данную интегрированную структуру, в силу своего участия в этих организациях либо в соответствии с полномочиями, полученными, в том числе на основании письменных соглашений, от других лиц; осуществление функции единоличного исполнительного органа организаций, входящих в данную интегрированную структуру; право давать организациям, входящим в данную интегрированную структуру обязательные для исполнения указания на основании учредительных документов этих организаций или заключенного с этими организациями

<p>тайну, в соответствии с Законом Российской Федерации "О государственной тайне";</p> <p>ж) соблюдение требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" при наличии иностранных инвестиций.</p>	<p>договора.</p> <p>Срок действия лицензии на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники, выдаваемой головной организации интегрированной структуры, ограничивается сроком действия соответствующей лицензии на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники у организации, входящей в данную интегрированную структуру.</p> <p>В качестве адресов мест осуществления головной организации интегрированной структуры лицензируемого вида деятельности указываются адреса, обозначенные в соответствующей лицензии на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники у организации, входящей в данную интегрированную структуру.»</p>
---	---

3) дополнить пунктом 7.1 следующего содержания:

<p>Пункт, к которому предлагается дополнение</p>	<p>Предлагаемая редакция дополнения</p>
<p>7. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет или представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в части 1 и пунктах 1, 3 и 4 части 3 статьи 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", а также:</p> <p>а) номенклатуру вооружения и военной техники, в отношении которых будут выполняться заявленные работы (услуги) в соответствии с Единым кодификатором предметов снабжения;</p> <p>б) копии документов, подтверждающих наличие у соискателя лицензии на праве собственности или ином законном основании помещений, зданий, сооружений и иных объектов, необходимых для выполнения заявленных работ (услуг), составляющих лицензируемый вид деятельности и отвечающих установленным требованиям, права на которые не зарегистрированы в</p>	<p>«7.1. Для получения лицензии соискатель лицензии – головная организация интегрированной структуры – направляет или представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в части 1 и пунктах 1 и 4 части 3 статьи 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", а также:</p> <p>а) номенклатуру вооружения и военной техники, в отношении которых будут выполняться заявленные работы (услуги) в соответствии с Единым кодификатором предметов снабжения;</p> <p>б) копии соответствующих действующих лицензий на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники у организаций, входящих в данную интегрированную структуру;</p> <p>в) сведения о соблюдении требований</p>

Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним (в случае если такие права зарегистрированы в указанном реестре, - сведения об этих помещениях, зданиях, сооружениях и иных объектах);

в) копии документов, подтверждающих наличие у соискателя лицензии на праве собственности или ином законном основании технологического, испытательного оборудования и средств измерений, технической документации, необходимых для проведения заявленных работ (услуг), составляющих лицензируемый вид деятельности и отвечающих установленным требованиям;

г) копии документов, подтверждающих соответствие лиц, осуществляющих заявленные работы (услуги) требованию, указанному в подпункте "б" пункта 5 настоящего Положения;

д) сведения о наличии структурных подразделений, обеспечивающих контроль качества выполнения заявленных работ (услуг);

е) сведения о наличии системы менеджмента качества и ее соответствии установленным требованиям в форме заявления руководителя организации на основе результатов внутреннего или внешнего аудита либо копию сертификата соответствия системы менеджмента качества - при наличии;

ж) сведения об организации хранения документации, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий, изделий (образцов) вооружения и военной техники (для утилизации вооружения и военной техники - сведения об организации хранения драгоценных металлов);

з) сведения о соблюдении требований Закона Российской Федерации "О государственной тайне" в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. В случае отсутствия таких работ соискателем лицензии предоставляется соответствующая справка, подписанная руководителем организации;

и) сведения о соблюдении требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О

Закона Российской Федерации "О государственной тайне" в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. В случае отсутствия таких работ соискателем лицензии предоставляется соответствующая справка, подписанная руководителем организации;

г) сведения о соблюдении требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" - в случае наличия иностранных инвестиций.»

порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" - в случае наличия иностранных инвестиций.	
--	--

Приложение к Положению о лицензировании разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники

**ПЕРЕЧЕНЬ
РАБОТ И УСЛУГ, СОСТАВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО РАЗРАБОТКЕ,
ПРОИЗВОДСТВУ, ИСПЫТАНИЮ, УСТАНОВКЕ, МОНТАЖУ, ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕМОНТУ, УТИЛИЗАЦИИ И РЕАЛИЗАЦИИ ВООРУЖЕНИЯ И
ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ**

- 1. Разработка вооружения и военной техники**
 - 1.1. Разработка эскизного проекта
 - 1.2. Разработка технического проекта, изготовление макета
 - 1.3. Разработка рабочей конструкторской документации
 - 1.4. Изготовление опытного образца
 - 1.5. Предварительные и летно-конструкторские испытания
- 2. Производство вооружения и военной техники**
 - 2.1. Серийное производство вооружения и военной техники
 - 2.2. Модернизация, модификация изделий при производстве вооружения и военной техники
 - 2.3. Сборка, настройка и установка изделий при производстве вооружения и военной техники
- 3. Реализация вооружения и военной техники**
- 4. Испытание вооружения и военной техники**
 - 4.1. Наземные испытания
 - 4.2. Лётные испытания
- 5. Ремонт вооружения и военной техники**
 - 5.1. Капитальный ремонт вооружения и военной техники
 - 5.2. Средний ремонт вооружения и военной техники
 - 5.3. Текущий ремонт вооружения и военной техники
- 6. Техническое обслуживание вооружения и военной техники**
- 7. Установка и монтаж вооружения и военной техники**
- 8. Утилизация вооружения и военной техники».**

Проект изменений в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники

Внести в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники (утв. Постановлением Правительства РФ от 28.03.2012 г. № 240) следующие изменения:

1) дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

Пункт, к которому предлагается дополнение	Предлагаемая редакция дополнения
<p>3. Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату) на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, являются:</p> <p>а) наличие принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании зданий, сооружений, помещений, технической документации, испытательного, технологического оборудования, средств программного обеспечения и средств измерений, поверенных в соответствии с Федеральным законом "Об обеспечении единства измерений", необходимых для осуществления заявленных работ (услуг);</p> <p>б) наличие в штате специалистов, имеющих профессиональное образование, заключивших с ним трудовые договоры и отвечающих соответствующим квалификационным требованиям (за исключением работ (услуг), указанных в пункте 25 перечня);</p> <p>в) наличие в штате специалистов, осуществляющих ремонт авиационной техники в эксплуатации, имеющих профессиональное образование, заключивших с ним трудовые договоры и отвечающих квалификационным требованиям, предусмотренным Воздушным кодексом Российской Федерации (при выполнении работ (услуг), указанных в пункте 25 перечня);</p> <p>г) соблюдение требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" при наличии иностранных инвестиций;</p> <p>д) выполнение требований по защите</p>	<p>«3.1. В отношении интегрированной структуры, головная организация которой выступает соискателем лицензии (лицензиатом), лицензионные требования на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, установленные подпунктами "а" - "в", "е" пункта 3 настоящего Положения не применяются.</p> <p>Лицензионными требованиями, предъявляемыми к головной организации интегрированной структуры, которая выступает в качестве соискателя лицензии (лицензиату) на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, помимо предусмотренных подпунктами "г" и "д" пункта 3 настоящего Положения, являются:</p> <p>а) наличие у организаций, входящих в данную интегрированную структуру, соответствующих действующих лицензий на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники;</p> <p>б) преобладающее участие в уставных капиталах (более 50 процентов голосующих акций) организаций, входящих в данную интегрированную структуру, либо заключенный с этими организациями договор, либо иная возможность определять решения, принимаемые этими организациями.</p> <p>б) владение более чем пятьюдесятью процентами общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставных капиталах организаций, входящих в данную интегрированную структуру, в силу своего участия в этих организациях либо в соответствии с полномочиями, полученными, в том числе на основании письменных соглашений, от других лиц; осуществление функции единоличного исполнительного</p>

<p>сведений, составляющих государственную тайну, выполнение мероприятий в области защиты государственной тайны и по противодействию иностранным техническим разведкам в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, в соответствии с Законом Российской Федерации "О государственной тайне";</p>	<p>органа организаций, входящих в данную интегрированную структуру; право давать организациям, входящим в данную интегрированную структуру обязательные для исполнения указания на основании учредительных документов этих организаций или заключенного с этими организациями договора.</p>
<p>е) наличие системы производственного контроля, необходимой для осуществления заявленных работ (услуг).</p>	<p>Срок действия лицензии на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, выдаваемой головной организации интегрированной структуры, ограничивается сроком действия соответствующей лицензии на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники у организации, входящей в данную интегрированную структуру.</p>
	<p>В качестве адресов мест осуществления головной организации интегрированной структуры лицензируемого вида деятельности указываются адреса, обозначенные в соответствующей лицензии на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники у организации, входящей в данную интегрированную структуру.».</p>

2) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

Пункт, к которому предлагается дополнение	Предлагаемая редакция дополнения
<p>5. Для получения лицензии соискатель лицензии направляет или представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в части 1 и пунктах 1, 3 и 4 части 3 статьи 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", а также:</p>	<p>«5.1. Для получения лицензии соискатель лицензии – головная организация интегрированной структуры – направляет или представляет в лицензирующий орган заявление и документы (копии документов), указанные в части 1 и пунктах 1 и 4 части 3 статьи 13 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", а также:</p>
<p>а) копии документов, подтверждающих право собственности соискателя лицензии или иное законное основание на владение или использование зданий, сооружений, помещений, необходимых для осуществления разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, права на которые не зарегистрированы в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ними (если такие права зарегистрированы в указанном реестре, предоставляются сведения об этих зданиях, сооружениях, помещениях);</p>	<p>а) копии соответствующих действующих лицензий на осуществление разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники у организаций, входящих в данную интегрированную структуру;</p> <p>б) сведения о соблюдении требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для</p>

б) перечни нормативной и технической документации, оборудования, стендов, средств программного обеспечения, средств измерений, необходимых для осуществления заявленных работ (услуг), а также копии документов, подтверждающих право собственности или иное законное основание на владение или использование технической документации, оборудования, стендов, средств программного обеспечения и средств измерений;

в) копии документов, подтверждающих соответствие лиц, осуществляющих выполнение заявленных работ (услуг), требованиям, указанным в подпунктах "б" и "в" пункта 3 настоящего Положения;

г) сведения о соблюдении требований федеральных законов "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" и "О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства" в случае наличия иностранных инвестиций;

д) сведения о соблюдении требований Закона Российской Федерации "О государственной тайне" в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. В случае отсутствия таких работ, соискателем лицензии предоставляется соответствующая справка, подписанная руководителем организации;

е) копии документов, подтверждающих наличие у соискателя лицензии системы производственного контроля, необходимой для осуществления заявленных работ (услуг).

обеспечения обороны страны и безопасности государства" в случае наличия иностранных инвестиций;

в) сведения о соблюдении требований Закона Российской Федерации "О государственной тайне" в случае осуществления работ (услуг), связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. В случае отсутствия таких работ, соискателем лицензии предоставляется соответствующая справка, подписанная руководителем организации.».

3) исключить из Перечня работ и услуг, составляющих деятельность по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (Приложение к Положению о лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники) пункт 2:

«2. Проведение научно-исследовательских работ в области авиационной техники, в том числе с применением методов натурного и математического моделирования».

Обоснование. Наличие данного пункта существенно ограничивает круг привлекаемых субъектов научной деятельности к решению научно-технических проблем в интересах развития авиационной техники.

Директор департамента перспективного планирования
и государственных программ

 М.В. Фомин