



**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САП)**

**UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)**

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000

т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)

E-mail: info@aviationunion.ru

[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,

ИНН/КПП 7708238123/770801001

Заместителю Председателя

Правительства Российской Федерации

М.А. Акимову

29.10.2018, № 424

Уважаемый Максим Алексеевич!

В рамках IV Съезда авиапроизводителей России был проведен круглый стол на тему «Безопасность полетов. Реализация требований Приложения 19 ИКАО на предприятиях авиационной промышленности».

Одной из системных проблем, отмеченных в рекомендациях данного круглого стола, является несовершенство национальной системы контроля за реализацией рекомендаций по обеспечению безопасности полетов, выработанных по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов.

Как известно, единственной целью расследования авиационного происшествия или инцидента является предотвращение авиационных происшествий и инцидентов в будущем. При этом устранение выявленных недостатков и разрешение проблем безопасности есть одним из критических элементов, лежащих в основе всей деятельности по контролю за обеспечением безопасности полетов, поскольку в системе управления безопасностью полетов процесс расследования авиационных происшествий играет четко определенную роль, наступающую после того, как со своей задачей не справились средства защиты, барьеры, проверки и контрмеры, предусмотренные системой. Действенное реагирование на проблемы, обнаруженные в результате расследования, является элементарной основой обеспечения безопасности полетов и залогом функционирования государственной системы управления безопасностью полетов, наличие которой декларируется статьей 24.1 Воздушного кодекса России.

Однако, до настоящего времени в Российской Федерации не установлены процедуры отслеживания действий по выполнению рекомендаций по обеспечению безопасности полетов. На протяжении более двадцати лет не разработана предусмотренная пунктом 2.10.11 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» (утвержденных постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. №609) межведомственная инструкция, определяющая порядок разработки, согласования, утверждения мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, их учета, финансирования и контроля за реализацией, а также доведения их до организаций-исполнителей и соисполнителей и органа, назначившего расследование.

Таким образом, не созданы условия для реализации эффективной государственной системы по управлению безопасностью полетов, предусмотренной стандартами Приложения 19 ИКАО, и сохраняются возможности повторения авиационных происшествий и инцидентов по схожим причинам.

В 2017 году со стороны авиационной общественности данный вопрос был изложен в Ежегодной общественной резолюции VII Международного форума «Безопасность на транспорте» (пункт 2.17.1). Вместе с тем, в ответе Министерства транспорта России (исх. от 28.09.2017 №МС-13/13992) с результатами рассмотрения пунктов указанной резолюции, данный важный аспект остался без ответа.

Учитывая межведомственный характер проблемы организации системы обязательного и оперативного реагирования на рекомендации по обеспечению безопасности полетов, выработанные по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов, прошу Вашего поручения на разработку межведомственной инструкции, предусмотренной пунктом 2.10.11 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» (утвержденных постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. №609).

Генеральный директор



Е.А. Горбунов