



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САИ)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Министру промышленности и торговли
Российской Федерации
Мантурову Д.В.

13.09.2018 № 353

Уважаемый Денис Валентинович!

По итогам состоявшегося в рамках IV Съезда авиапроизводителей России круглого стола по проблемам безопасности полетов, был сформулирован ряд рекомендаций, направленных на снижение рисков для безопасности полетов гражданских самолетов транспортной категории отечественной разработки, которые обусловлены нерешенностью до настоящего времени проблемы потери управления в полете (LOC-I), приводящей к попаданию в сложные пространственные положения и сваливание.

По мнению участников круглого стола, для решения указанной проблемы, которая также определена ИКАО, как один из основных приоритетов обеспечения безопасности полетов (п.п.3.1.3, 3.1.4, 3.1.11 Doc 10004, 2016), необходима безотлагательная реализация, как минимум, следующих мероприятий:

1) разработка предусмотренных пунктом 6 статьи 54 Воздушного кодекса России федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, а также порядок их применения (с учетом новой редакции правил FAA 14 CFR Часть 60 Том 81, №61, 30.03.2016: «Квалификационные стандарты тренажерных устройств имитации полета (FSTD) для задач обучения в расширенном диапазоне и при неблагоприятных погодных условиях») с обязательным условием реализации возможности осуществления тренажерной тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсривных режимов и режима сваливания, как это требуется пунктом 5.84, часть «е» ФАП

«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128;

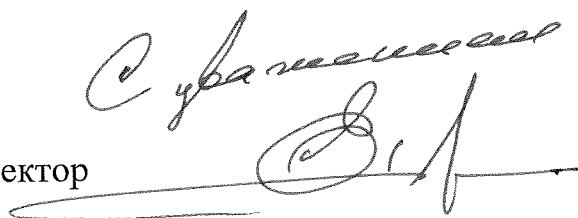
2) определение источников целевого финансирования и организаций-исполнителей по доработке математической модели тренажера самолета RRJ-95 в Ульяновске (УВАУГА), в части расширения диапазонов углов атаки, включая сваливание, а также по разработке на базе тренажера Ту-204МС в г.Жуковский (ПАО «Туполев») универсального пилотажного стенда по отработке навыков пилотов ГА при разных видах сваливания;

3) разработка отечественной авиационной промышленностью учебно-тренировочного самолета первоначального обучения, оборудованного современными пилотажными приборами, позволяющего осуществлять демонстрацию режимов сваливания и штопора и проводить обучение безопасному выводу из этих режимов;

4) разработка теоретической и тренажерной программ обучения инструкторов и пилотов гражданской авиации по предупреждению и выводу неманевренных транспортных самолетов из сложных пространственных положений и сваливания.

С учетом важности указанных вопросов, в том числе и для обеспечения конкурентоспособности современных российских самолетов, создаваемых авиационной промышленностью для нужд гражданской авиации, прошу оказать поддержку в реализации вышеперечисленных рекомендаций.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов