



**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САИ)**

**UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)**

Уланский переулок, дом 22, стр. 1,
Москва, Россия, 101000
т/ф: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/770801001

Министру транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитриху

10.10.2018, № 384

Уважаемый Евгений Иванович!

В августе 2018 года в г. Казани прошел 4 Съезд авиапроизводителей России. Съезд принял решение : «Обратиться с предложением в федеральные органы исполнительной и законодательной власти рассмотреть предложения, изложенные в Резолюции, Рекомендациях Съезда и решениях круглых столов, при разработке национальных проектов (программ). О результатах рассмотрения, поступивших от федеральных органов исполнительной власти, проинформировать участников Съезда, разместив материалы на сайтах Союза авиапроизводителей России, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности в разделе «4 Съезд авиапроизводителей России».

В Постановляющей части Резолюции участники 4 Съезда авиапроизводителей России отметили необходимость:

- объединение усилий Минтранса России и Минпромторга России по увеличению количества перевозимых пассажиров воздушными судами отечественного производства и созданию условий для развития авиации общего назначения, рынка беспилотных авиационных систем гражданского назначения;

- принятие системных мер по созданию признаваемой во всем мире национальной системы сертификации и поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественных воздушных судов на внутренний и внешний рынок, совершенствование государственного регулирования в области управления безопасностью полетов.

В Рекомендациях участников 4 Съезда авиапроизводителей России по реализации Резолюции изложены следующие предложения.

В части совершенствования деятельности в области управления безопасностью полетов воздушных судов, а также реализации целей и задач в области безопасности полетов, установленных документами стратегического планирования Российской Федерации:

- Обратиться к Правительству Российской Федерации с предложением определить безопасность полетов в качестве первого приоритета деятельности в области авиации в документах стратегического планирования Российской Федерации и внедрить практику стратегического планирования в области безопасности полетов;

- Ввиду окончания сроков действия в 2020 году Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года при осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов, предложить использовать в качестве основы для формирования целей, задач и мероприятий Глобальный план обеспечения безопасности полетов Doc 10004 ИКАО;

- В качестве предусмотренного ГПБП Doc 10004 ИКАО национального плана предложить принять Государственную программу по безопасности полетов Российской Федерации;

- При осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов обратить внимание на необходимость реализации комплекса мероприятий по обеспечению предусмотренного частью 5 статьи 7 Федерального закона Российской Федерации от 28.06.2014 №172-ФЗ принципа сбалансированности системы стратегического планирования в отношении обеспечения и повышения безопасности полетов, с учетом пункта 5 части 3 статьи 10, а также пункта 7 статьи 4 указанного Федерального закона, в том числе с учетом положений действующих документов стратегического планирования;

- Возобновить работу Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов с целью создания действенного механизма по организации выполнения требований Воздушного кодекса, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

В части совершенствования системы поддержания летной годности в гражданской авиации, продвигать гражданскую авиационную технику на внутренний и внешний рынок:

- Разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила «Поддержка летной годности» (аналог Part M);

- Создать признаваемую во всем мире отечественную систему поддержания летной годности, обеспечивающую:

 - регистрацию в Российской Федерации и контроль эксплуатации воздушных судов отечественного и иностранного производства;

 - продвижение воздушных судов отечественного производства на внутренний и внешний рынок;

- Использовать положения статьи 83 bis « Конвенции о международной гражданской авиации» для реализации возможности выполнения Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности, при поставках лизинговыми компаниями воздушных судов отечественного производства за рубеж;

- Дотирование расходов на поддержание летной годности отечественных воздушных судов нового поколения в начальный период эксплуатации;

- Разработать Федеральные авиационные правила определяющие состав и порядок предоставления эксплуатантами разработчикам информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов;

- Росавиации продолжить практику заключения международных соглашений о признании систем летной годности с потенциальными странами-импортерами авиационной техники;

- Заключить соглашение о взаимном признании систем летной годности и сертификации авиационной техники с государствами-членами БРИКС.

В части государственной поддержки российских эксплуатантов, использующих отечественные воздушные суда, создания современной инфраструктуры, управления воздушным движением, навигации и связи на базе отечественной авиационной техники:

- Выполнение социально значимых, дотируемых из государственного бюджета авиаперевозок, только на воздушные суда отечественного производства;

- Использование в аэропортах отечественного оборудования управления воздушного движения, навигации и посадки;

- Постепенный запрет на выполнения пассажирских перевозок на воздушных судах иностранной регистрации внутри страны;

- Установление льготного режима налогообложения и кредитования при лизинге авиационной техники отечественных производителей.

В части объединения усилий Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по увеличению количества перевозимых российскими компаниями пассажиров воздушными судами отечественного производства и развитию авиации общего назначения:

• Ввести в раздел «Целевые индикаторы и показатели» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» индикатор:

- увеличение % количества перевезенных пассажиров на воздушных судах отечественного производства в общем объеме перевезенных пассажиров отечественными авиакомпаниями.

В части создания законодательной базы для беспилотных авиационных систем:

• Разработать и ввести в действие Федеральные авиационные правила, определяющие требования к летной годности к беспилотным гражданским воздушным судам с максимальной взлетной массой более 30 кг.

Союз авиапроизводителей России просит Вас после рассмотрения проинформировать о возможности и сроках реализации предложений участников Съезда.

Генеральный директор

С уважением


Е.А. Горбунов