

Стратегические направления деятельности
Союза авиапроизводителей России на 2017 – 2025 годы

1. Совершенствование деятельности Союза как площадки для общения бизнес-структур, выработки общей позиции по вопросам развития отрасли, совершенствования нормативно-правовых актов с целью увеличения доли отрасли в ВВП страны, повышения возможностей отрасли по решению задач, определяемых Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Государственным оборонным заказом, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, и вклада в социально-экономическое развитие страны.
2. Организация и проведение Съездов авиапроизводителей для выработки предложений по вопросам разработки, производства и эксплуатации ВС, требующих решений Президента Российской Федерации, Авиационной коллегии, Минпромторга России и Минтранса России. Участие в выполнении решений, принятых Съездом. Содействие продвижению отечественной техники на внутренний и международный рынок.
3. Выработка предложений по защите внутреннего рынка пассажирских перевозок. Целевое видение: увеличение общего объема пассажирских перевозок, выполняемых на ВС отечественного производства в 2025 году до 50%; запрет выполнения внутренних перевозок на ВС иностранной регистрации; доведение использования отечественных комплектующих до 80% на отечественных гражданских ВС.
4. Совершенствование системы стандартизации в авиационной промышленности. Реализация положений федерального закона от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», реализация распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.09.2012 № 1762-р «О Концепции развития национальной системы стандартизации Российской Федерации на период до 2020 года», постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1567 о порядке стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ и услуг).
5. Содействие созданию национальной системы обязательной сертификации АТ, разработчиков и производителей АТ и ее постоянному совершенствованию, осуществлению перехода от обязательной сертификации продукта к сертификации производственного процесса.

6. Создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.
7. Выработка предложений по созданию системы стимулирования проведения научно-исследовательских работ в области авиастроения и созданию рынка интеллектуальной собственности.

Приоритетные направления работы Союза авиапроизводителей России на период 2017-2018 годы

1. Взаимодействие с Авиационной коллегией при Правительстве Российской Федерации, Военно-промышленной комиссией Российской Федерации, Минпромторгом России, Минтрансом России, МАК, ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» при подготовке обсуждаемых вопросов повестки дня, выработка предложений в проекты решений и участие в организации выполнения принятых решений.
(Наблюдательный совет САП; Профильные комитеты);
2. Участие в работе Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Государственной Думы Российской Федерации.
(Наблюдательный совет САП; Профильные комитеты);
3. Организация выполнения решений Коллегии по качеству в авиационной промышленности (Комитет по стандартизации и управлению качеством).
(ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», Комитет по развитию поставщиков);
4. Подготовка и проведение 4 Съезда авиапроизводителей России в 2018 году в г. Казани. Организация предварительного обсуждения вопросов, включенных в повестку дня Съезда.
(Наблюдательный совет САП, Предприятия-члены Союза)
5. Работа с Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта по совершенствованию взаимодействия разработчиков и производителей авиационной техники и эксплуатантов ВС.

(Комитет по безопасности полетов; Комитет по стандартизации и управлению качеством; Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности)

6. Стратегическое партнерство с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности по улучшению условий и оплаты труда работников организаций – членов Союза.

(Наблюдательный совет САП, Предприятия-члены Союза)

7. Представление интересов отечественной промышленности в Международном координационном совете ассоциаций авиационной промышленности (ИССАИА). Участие в работе Комитета по УВД ИССАИА, Аэронавигационной комиссии ИКАО. Работа в комитетах ИССАИА.

(Дирекция, Комитет по беспилотным авиационным системам, Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации, Комитет по безопасности полетов)

8. Обсуждение нормативно-правовых актов и документов стратегического планирования федеральных органов исполнительной власти в области авиастроения.

(Профильные комитеты; Предприятия-члены Союза)

9. Разработка предложений по совершенствованию мер государственной поддержки разработчиков и производителей АТ и продвижению отечественных ВС на внутренний и международный рынки.

(Комитет по экономике и финансам, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России»)

10. Организация работ по реализации Программы стандартизации в авиационной промышленности. Активное участие в работе ТК-323 «Авиационная техника». Реформирование Комитета по стандартизации и управлению качеством. Создание Комитета по стандартизации. Размещение на сайте САП информации о работе ТК-323. Разработка и введение ГОСТ-Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Общие положения». Реализация постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1567. Разработка стандартов САП на базе отраслевых стандартов.

(Дирекция, Комитет по стандартизации и управлению качеством)

11. Популяризация международного опыта разработки, производства и эксплуатации ВС. Обсуждение перспективных направлений научных исследований. Выработка предложений по применению результатов проведенных исследований. Участие в работе экспертных советов. Обсуждение вопросов, связанных с участием членов Союза в международных научных программах.
Организация взаимодействия предприятий отрасли с ВУЗами.
(Комитет по научным исследованиям, ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», предприятия-члены Союза);
12. Создание национальной добровольной системы сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.
(Комитет по стандартизации и управлению качеством, ПАО «ОАК», ГК «Ростех»);
13. Разработка предложений по борьбе с контрафактной продукцией. Реализация Положения ст.31 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации». Использование новых методов маркировки комплектующих изделий.
(Комитет по стандартизации и управлению качеством, Комитет по развитию поставщиков, Комитет по научным исследованиям, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК»)
14. Выработка предложений по развитию поставщиков аэрокосмической промышленности.
(Комитет по развитию поставщиков, АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», АО «ОДК», ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», предприятия-члены Союза);
15. Участие в создании норм и правил разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.
(Комитет по БАС);
16. Участие в разработке и обсуждении нормативно-правовых актов, регламентирующих СУБП на предприятиях-разработчиках и производителях ВС, воздушных винтов и двигателей.
(Комитет по безопасности полетов, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК»);

17. Обсуждение и выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию систем и средств аэронавигации, метеообеспечения и видеонаблюдения.

(Комитет по аэронавигации);

18. Активное участие в работе Комитета по авиационной промышленности, Комиссии по стандартизации и техническому регулированию, Комиссии по социальной и кадровой политике, Комитета по радиоэлектронной промышленности Союза машиностроителей России.

(Профильные комитеты; Предприятия-члены Союза)

19. Популяризация истории авиационной промышленности. Рассмотрение вопроса о реформировании Комитета выставочной деятельности в Комитет музейно-выставочной деятельности.

(Наблюдательный Совет, Дирекция)