

Резолюция

Круглого стола «Подготовка кадров для авиационной промышленности, профессиональные стандарты»

г. Казань

10 августа 2018 года

Участники Круглого стола «Подготовка кадров для авиационной промышленности, профессиональные стандарты» отмечают, что для существования отрасли нужна серьезная и системная работа по подготовке и повышению квалификации кадров, тесно связанная с системой профессиональных стандартов в авиастроении. Требуется совершенствования система мотивации персонала при переходе на индустрию нового уровня (4,0), необходимы соответствующие изменения кадровой политики, обеспечивающие востребованность специалистов для современной индустрии. Развитию человеческого капитала уделяется недостаточное внимание несмотря на то, что это основной фактор экономического роста и он по-прежнему актуален. Производственные планы не осуществить, если не ответить на основные вызовы кадровой политики, которые волнуют как работников, так и работодателей. Нужна и серьезная государственная поддержка, активная и заинтересованная вовлеченность общеобразовательных учреждений, учебных заведений высшего и среднего профессионального образования во взаимодействие с предприятиями авиационной отрасли. Важным инструментом в этой системной работе должны стать профессиональные стандарты.

Участники Круглого стола рекомендуют:

1. Министерству науки и высшего образования Российской Федерации, Министерству просвещения Российской Федерации в целях привлечения большего количества выпускников на инженерные и технические специальности проработать вопрос увеличения мест для обучения по указанным специальностям за счет бюджетных ассигнований в учреждениях высшего и среднего профессионального образования.

2. Внести изменения в Постановление Правительства РФ от 27 ноября 2013 г. №1076 "О Порядке заключения и расторжения договора о целевом приеме и договора о целевом обучении", направленные на регламентацию гарантий в выполнении договорных обязательств по договору о целевом обучении.

3. Для возобновления получения практических навыков и умений на уроках технологии в общеобразовательных учреждениях рекомендовать Министерству просвещения Российской Федерации разработать программу по наполнению школьных мастерских современным оборудованием, а также продлить обязательность преподавания предмета «Технология» до 9 класса включительно, вернув ему наименование «Трудовое обучение» с соответствующим изменением учебных планов по предмету и методик преподавания.

4. Поддержать необходимость внедрения в организациях авиационной промышленности расчета медианной заработной платы, как оценочного показателя существующей дифференциации в оплате труда.

5. Министерству науки и высшего образования Российской Федерации разработать систему (программу) цифрового обучения резерва кадров для распространения её на предприятиях машиностроения и проведения интерактивного обучения, а также рассмотреть возможность включения в обучающие программы подготовку специалистов по научной организации и нормированию труда, для чего предложить Совету по профессиональным квалификациям в авиастроении провести мероприятия по разработке данного профессионального стандарта.

6. Министерству обороны Российской Федерации, Департаменту авиационной промышленности Минпромторга России при разработке системы ценообразования государственного оборонного заказа обеспечить статьи расходов на оплату труда с учетом обязательной индексации заработной платы.

7. Обратить внимание работодателей на приоритетные решения кадровых задач по таким направлениям, как изменение кадровой структуры в сторону увеличения доли квалифицированных специалистов, мотивации специалистов для обеспечения перехода к новым технологиям и цифровой трансформации производства, учитывая, что подготовка кадров – это прерогатива предприятий.

8. Совету по профессиональным квалификациям в авиастроении усилить взаимодействие между федеральными учебно–методическими объединениями и работодателями в целях дальнейшей систематизации применений профессиональных стандартов в системе образования.

9. Инициировать на всех уровнях скорейший переход от государственных выпускных экзаменов в высших и средних учебных заведениях к подтверждению квалификации выпускников на соответствие профессиональным стандартам.

10. Реализуя Указ Президента РФ №204 от 07 мая 2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части повышения уровня и ожидаемой продолжительности жизни, Интегрированным структурам авиационной промышленности, работодателям, наравне с поддержанием материальной мотивации, обратить внимание на социальную поддержку работников, выражающуюся в обеспечении возможности для полноценного отдыха, оздоровления, развития массовой культуры и спорта, как важных составляющих мотивации к производительному труду.

11. Образовательным организациям высшего и среднего профессионального образования обратить внимание на разработку новых инновационных образовательных программ подготовки специалистов и на актуализацию и обновление существующих с учетом и в соответствии с профессиональными стандартами.

12. Работодателям организаций авиационной промышленности активизировать своё участие в формировании и согласовании профильных образовательных программ высшего и среднего профессионального образования в ведущих образовательных учреждениях Российской Федерации, а также в целях дальнейшего формирования классификатора ОКВЭД 35.30.3 подготовить предложения в Совет по профессиональным квалификациям в авиастроении по перечню профессий и специальностей, необходимых для создания авиационной техники для дальнейшей разработки профессиональных стандартов в отрасли.

13. Предприятиям авиационной отрасли обеспечить прохождение обучающимися различных видов практик, предоставлять необходимую материально – техническую базу для приобретения знаний, умений и трудовых действий, заложенных в профессиональных стандартах.

14. С целью организации ведущими университетами системной работы по формированию учебных планов в соответствии с актуализированными стандартами 3++ Министерству науки и высшего образования Российской Федерации, федеральным учебно – методическим объединениям, совету по профессиональным квалификациям в авиастроении обеспечить своевременные разработку и согласование со всеми заинтересованными сторонами образовательных и профессиональных стандартов.

15. Департаменту авиационной промышленности Минпромторга России совместно с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности для привлечения молодежи в авиационную отрасль и вовлечения ее в инженерно-технические профессии организовать проведение отраслевого конкурса (общероссийской мастерады), включающего соревнования авиамоделлистов, робототехников и айтизаторов, а также обратиться в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации с предложением о создании соответствующих творческих кружков в учебных заведениях для развития технического творчества молодежи и подготовки кадров в отрасли. Авиационным ВУЗам учитывать при приёме профессиональную подготовку в технических кружках авиационных направлений.

16. Совету по профессиональным квалификациям в авиастроении осуществлять информационно – методическую поддержку предприятий по внедрению профессиональных стандартов, продолжить проведение соответствующих семинаров.

17. ОООР «Союз машиностроителей России» продолжить действия над молодёжными программами, возобновить действие Проекта «Практики и стажировки», разработать единый портал по данному проекту.