



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

02.08.2017 № Исх-17275/03

На № _____ от _____

Генеральному директору Союза
авиапроизводителей России

Е.А. Горбунову

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело предложения Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России по выполнению задачи Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по содействию разработки и продвижения авиационной техники и сообщает.

Совершенствования национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283 и от 07.10.2016 № 1011 по информации Минтранса России разработаны проекты федеральных авиационных правил:

«Порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов»;

«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим изготовление воздушных судов и другой авиационной техники»;

«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники».

62. 226 от
08.08.2017г.

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. N 1009 "Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации" указанные проекты в настоящее время проходят процедуру согласования.

Проекты ФАП проходили предварительное рассмотрение в Росавиации. В заключении Росавиации на проекты ФАП отражены существенные изменения.

Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом в соответствии со статьей 4 Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства не представляется возможным, так как Российской Федерацией приняты новые акты воздушного законодательства в области сертификации авиационной техники в соответствии со стандартами ИКАО.

Также информирую Вас о том, что 22.05.2017 ГРН 2177700155202 государственная регистрация юридического лица Некоммерческой организации Межгосударственный авиационный комитет признана недействительной по решению регистрационного органа.

Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Европейским агентством по безопасности полетов и Федеральной авиационной администрацией США.

1-2 декабря 2016 в Кельне состоялась встреча представителей Росавиации, постоянного представительства Российской Федерации при ЕУ и Европейского агентства по безопасности полетов, по результатам которой подписан протокол о взаимопонимании. Стороны согласовали начало работы над новым рабочим соглашением в области летной годности между Росавиацией и Европейским агентством по безопасности полетов и процедурами его реализации. Достигнута договоренность о подготовке EASA данных проектов.

28.02-02.03.2017 в Вашингтоне состоялась встреча представителей Федерального агентства воздушного транспорта и Федеральной авиационной администрации США (ФАА) для обсуждения вопросов, связанных с двусторонним соглашением по безопасности полетов (BASA) между правительствами Российской Федерации и Соединенных Штатов Америки. На встрече согласована процедура внесения изменений в BASA в части изменения уполномоченного органа в Российской Федерации в области сертификации авиационной техники путем обмена дипломатическими нотами.

На встрече ФАА согласилась разработать рабочие процедуры по принятию сертификации типа и поддержанию летной годности авиационной техники между ФАА и Росавиацией.

Вместе с тем текст указанных процедур, представленных со стороны ФАА, не может быть принят Российской Федерацией в связи с его дискриминационным характером. Не учтено главное предложение Росавиации по подготовке симметричного документа, который также включал бы процедуры по сертификации и поддержанию летной годности российской авиационной техники при ее поставке в США, то есть предложенный документ направлен только на обеспечение поставки авиационной техники производства США в Российскую Федерацию.

Работа по корректировке текста рабочих процедур по принятию сертификации типа и поддержанию летной годности воздушных судов продолжается.

Заключение с потенциальными странами импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности.

В целях заключения соглашений о поддержании летной годности в настоящее время ведется подготовка к встречам с авиационными администрациями Индонезии, Бразилии, Кубы, Монголии и др.

Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации» в настоящее время практически не осуществляется.

Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации.

В сентябре 2009 года вступил в силу Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними», законодательно устанавливающий, что государственная регистрация прав на воздушные суда является единственным доказательством зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке. В России имеется достаточное количество подготовленных опытных специалистов, которые могут быть привлечены к работе в подразделениях Росавиации и осуществлять квалифицированный контроль за поддержанием летной годности воздушных судов иностранного производства. На территории Российской Федерации имеется достаточное количество организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт воздушных судов иностранного производства, как по европейским авиационным правилам, так и по авиационным правилам Российской Федерации. Это позволяет осуществлять полноценный контроль за поддержанием летной годности воздушных судов иностранного производства в Российской Федерации.

С учетом вышеизложенного представляется необходимым начать процедуру поэтапного перевода воздушных судов иностранного производства, эксплуатируемых в авиапредприятиях Российской Федерации, из реестров гражданских воздушных судов иностранных государств в государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации с последующим запретом для авиапредприятий Российской Федерации регистрировать воздушные суда в иностранных государствах. Это позволит восстановить в полном объеме контроль за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов со стороны Росавиации.

Данные меры предусмотрены пунктом 7 Комплексного плана мероприятий по реализации в 2013 – 2015 г. основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 г., утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозиным.

Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства.

По мнению Росавиации авиакомпании вправе самостоятельно принимать решение, на каких воздушных судах осуществлять пассажирские перевозки, исходя из своих суждений об экономической целесообразности их эксплуатации.

Вместе с тем, указанное предложение Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России уже частично используется при реализации Росавиацией программ субсидирования, предусматривающих приоритетное заключение договоров о предоставлении субсидии с авиакомпаниями, использующими для перевозок пассажиров воздушные суда отечественного производства. Указанные меры Росавиация реализует в 4 программах субсидирования авиационных пассажирских перевозок, предусмотренных:

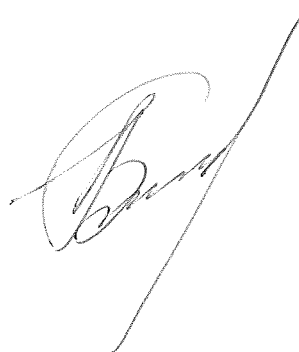
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении».

И.о. руководителя



А.В. Беляков