



Ленинградский проспект, д. 24, стр.2
Тел. (495)1257373 Москва, 125040
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Наблюдательный совет

Протокол заседания № 50

Дата проведения: 10 июля 2020 года

В форме заочного голосования

В голосовании приняли участие

Члены Наблюдательного совета: Алешин Б.С., Артюхов А.В., Безруков Д.А., Беспалов В.В., Богинский А.И., Горбунов Е.А., Джанджгава Г.И., Желтов С.Ю., Коптев Ю.Н., Каштан М.И., Коротков С.С., Макарейкин В.С., Меркулов Е.В., Насенков И.Г., Панов В.И., Ростовцева Л.Б., Слюсарь Ю.Б., Федосов Е.А., Чернышев С.Л.

Повестка дня заседания

1. О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.
2. Сотрудничество Союза авиапроизводителей России с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями.
3. О выполнении бюджета Союза авиапроизводителей России 1-го полугодия 2020 года.
4. Разное

По первому вопросу Повестки дня: «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.»

Система стандартизации является важным элементом государственной технической политики, а также одним из ключевых инструментов передачи технологий, в том числе инновационных, в промышленности. Опыт государственных лидеров экономического развития свидетельствует об активном использовании возможностей стандартизации в развитии экономики.

В рамках 40-ой сессии Ассамблеи ИКАО было признано, что авиационный сектор переживает постоянно растущие изменения с точки зрения развития новых технологий, которые оказывают воздействие на устойчивое развитие гражданской авиации, на распространение угроз и рост общественных ожиданий, в связи с чем перед государствами и ИКАО при разработке стандартов стоит задача соответствовать ускоренному темпу развития инноваций. Для решения этой задачи

Совет ИКАО в соответствии с резолюцией Ассамблеи ИКАО А40-27 «Инновации в сфере авиации» работает над совершенствованием своей деятельности при работе с инновациями, в том числе путем укрепления взаимодействия с отраслью. (*Приложение № 1 Документы Совета ИКАО*).

Озабоченность ИКАО о необходимости своевременного нормативного обеспечения инноваций соответствующими стандартами, содержащими требования к устанавливаемому на воздушные суда инновационному оборудованию и опубликованию органами по сертификации методик оценки соответствия требованиям стандартов, и проведения сертификации, разделяют Ассоциации аэрокосмической промышленности - члены Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA). Примером такой озабоченности может служить обращение Председателя Комитета по безопасности полетов ICCAIA Simon Lie в адрес Генерального секретаря ИКАО (*Приложение № 2 Письмо ICCAIA в ИКАО*) о переносе сроков установки на ВС систем определения местоположения терпящего бедствия ВС с 01.01.2021 на 01.01.2023 года из-за отсутствия зрелых, окончательных и опубликованных критериев сертификации летной годности и отсутствие сертификационных (т.е. TSO) компонентов. Эта проблема существует в отечественном авиастроении и очень актуальна при решении программы импортозамещения.

В Российской Федерации документом, позволяющим на национальном уровне организовать работы по внедрению передовых технологий, достижению и поддержанию технологического лидерства Российской Федерации в высокотехнологичных (инновационных) секторах экономики (ст.3 Федерального закона от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации») является одобренный 15.11.2019 заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козаком **План мероприятий («дорожная карта») развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года** (далее – План мероприятий).

1. Планом мероприятий, в частности, предусмотрена *подготовка изменений в Федеральный закон 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»*, в том числе, в части:

- уточнения порядка формирования Технических комитетов в целях повышения результативности их деятельности;
- отнесения международных стандартов, региональных стандартов, межгосударственных стандартов, региональных сводов правил, стандартов

иностранных государств к документам по стандартизации Российской Федерации и включения их в Федеральный информационный фонд стандартов в целях расширения возможностей их применения для оценки подтверждения соответствия экспортируемой отечественной продукции требованиям указанных стандартов и внедрения современных зарубежных технологий;

- определения порядка включения (на добровольной основе) стандартов организаций и технических условий в Федеральный информационный фонд стандартов.

В современных условиях проектирование и производство конкурентной гражданской авиационной техники возможно только при условии использования международных документов по стандартизации, применяемых, в первую очередь, при сертификации.

ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» в ст.21.603 предусматривает возможность использования международных стандартов при формировании квалификационного базиса. При этом Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании» допускает возможность применения международных стандартов только при условии внесения их в Федеральный информационный фонд стандартов. Внесение международных стандартов в Федеральный информационный фонд стандартов обеспечивает легализацию их использования при реализации Программы импортозамещения и обеспечения продвижения продукции отечественного авиастроения, в частности, бортового авиационного оборудования, агрегатов и компонентов воздушных судов, на внешний рынок. ***(Приложение №3 Сводная таблица предложений предприятий о включении в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов, международных стандартов, выполнение которых необходимо при сертификации авиационной техники в FAA и EASA).***

Очень важно, что изменения в Федеральный закон №162-ФЗ, дают возможность внесения стандартов организаций и технических условий в Федеральный информационный фонд стандартов.

После структурных изменений, прошедших в отрасли, возрастает роль ГК «Ростех», которая в соответствии со статьей 3 федерального закона №162-ФЗ является ключевым участником работ по стандартизации. *Возможность широкого применения в отрасли стандартов ГК «Ростех» и стандартов организаций, входящих в состав ГК «Ростех», позволит решить задачи по совершенствованию процессов проектирования и производства авиационной техники.*

2. План мероприятий предусматривает *подготовку изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» в части дополнения отдельной подпрограммой «Развитие стандартизации» в целях решения задач, направленных на*

создание доказательной базы для подтверждения соответствия обязательным требованиям, предъявляемым к продукции, подлежащей сертификации и декларированию согласно законодательству Российской Федерации о техническом регулировании.

Закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 №184-ФЗ в статье 2 «Основные понятия» дает следующее определение технического регламента:

«Технический регламент - документ, который принят международным договором Российской Федерации, подлежащим ратификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в соответствии с международным договором Российской Федерации, ратифицированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или указом Президента Российской Федерации, или постановлением Правительства Российской Федерации, или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по

техническому регулированию и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации)».

Согласно Конвенции о международной гражданской авиации (далее - Чикагская конвенция, Конвенция) и Соглашения о Евроазиатском союзе национальная система сертификации авиационной техники должна учитывать и соответствовать положениям заключенных Российской Федерацией международных договоров.

Приложения к Конвенции содержат международные стандарты и рекомендуемую практику, принимаемые Советом ИКАО в соответствии с положениями главы VI «Международные стандарты и рекомендуемая практика» Конвенции.

В соответствии со статьей 33 «Признание удостоверений и свидетельств» главы 5 «Условия, подлежащие соблюдению в отношении воздушных судов» Конвенции удостоверения о годности признаются действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие удостоверения выданы, *«соответствуют минимальным стандартам, которые время от времени могут устанавливаться в соответствии с настоящей Конвенцией, или превышают их».*

Из этого следует, что Приложения к Чикагской конвенции, где установлены требования к воздушным судам, авиационным двигателям, воздушным винтам и экологические требования по определению Федерального закона №184-ФЗ являются техническими регламентами.

Внесение в Федеральный информационный фонд стандартов соответствующих Приложений ИКАО в виде отечественных технических регламентов позволяет:

- устранить противоречия ст.52 положений Договора о Евразийском экономическом Союзе от 29.05.2014 и ст.35 Воздушного кодекса Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к продукции, не внесенной в список;

*- федеральным органам исполнительной власти разрабатывать и вводить в действие такие документы по стандартизации как *Своды правил (Федеральные авиационные правила)*;*

*- в соответствии со ст.8 Воздушного кодекса Российской Федерации и федеральным законом №184-ФЗ «О техническом регулировании» - *осуществлять процедуру сертификации как подтверждение соответствия условиям технического регламента, документам по стандартизации и условиям договоров. При сертификации воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов **договором** может быть *сертификационный базис* (включающий в себя обязательные требования технического регламента и рекомендованные к выполнению положения сводов правил, оформленные в виде согласованного**

документа разработчиком и органом по сертификации Росавиацией) или квалификационный базис (согласованный органом по сертификации и разработчиком документ, содержащий требования к компонентам и комплектующим в соответствии с ФАП-21, на основании международных или национальных документов по стандартизации (ТСО) или стандартов организации разработчика);

- сформировать перечень документов по стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов, включив в него международные стандарты (в том числе и документы Межгосударственного авиационного комитета), определяющие требования к продукции и методы оценки соответствия. В перечень должны быть включены такие виды документов по стандартизации как своды правил.

3. Планом мероприятий предусмотрена необходимость обеспечить опережающими темпами разработку стандартов для выпуска инновационной и высокотехнологичной продукции, а также ежегодную актуализацию Федерального информационного фонда стандартов и проведение анализа реализации утвержденных отраслевых программ по стандартизации по приоритетным направлениям и принятие решений о внесении в них необходимых изменений и дополнений.

В авиационной промышленности утверждена Программа стандартизации на 2016-2020 годы. В программу вошли предложения, которые основывались на

надежде выделения средств из бюджета на их разработку. Большая часть вошедших стандартов осталась не реализованной из-за отсутствия бюджетных средств. Программой предусмотрена разработка и актуализация 493 национальных стандарта (с учетом дополнения № 1 к Программе) в течение 5 лет, к настоящему времени утверждено 54 стандарта, в работе на различных этапах разработки находятся 62 стандарта, на 2020 год Программой предусмотрена работа по 155 стандартам. В настоящее время осуществляется работа по подготовке проекта программы стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 году, в рамках которой, в том числе, планируется пересмотр и актуализация структуры и состава мероприятий действующей Программы, с учетом потребностей промышленности в документах по стандартизации, включая международные документы, применяемые ведущими мировыми авиапроизводителями (*Приложение № 4 Поступившие предложения от членов САП в «Программу стандартизации в авиационной промышленности на период 2020-2025 гг.»*.)

В новой Программе стандартизации необходимо предусмотреть перевод отраслевых стандартов, используемых при производстве, в стандарты организаций за счет внебюджетных средств, а на основании отраслевых стандартов, используемых при разработке и сертификации авиационной техники, разработать национальные стандарты за счет бюджетных средств.

Новая Программа стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы должна учитывать изменения, вносимые в федеральный закон №162-ФЗ в части возможности внесения в Федеральный информационный фонд стандартов международных стандартов и стандартов организаций. При разработке Программы необходимо решить задачу по формированию полного перечня

национальных и международных стандартов, обеспечивающих организацию работ по проектированию, производству и сертификации авиационной техники на соответствие требованиям стандартов ИКАО. В первую очередь необходимо определить международные стандарты, используемые при сертификации в FAA и EASA и включить работы по их переводу в Программу сертификации.

Необходимо появление в Программе раздела «Стандарты организаций» (ГК «Ростех», Союз авиапроизводителей России, Алмаз-Антей).

5. План мероприятий предусматривает подготовку комплексных мер, направленных на *обеспечение возврата Российской Федерации в «1» группу Международной организации по стандартизации (ИСО).*

ТК 20 «Аэрокосмическая промышленность» ИСО разработал и опубликовал 678 стандартов. В Федеральный информационный фонд стандартов внесено 8. По непонятным причинам предприятия отрасли стандарты ИСО используют крайне редко.

До предприятий авиационной промышленности необходимо постоянно доводить информацию о стандартах ИСО. Ранее эта работа выполнялась ФГУП «НИИСУ», но последний сборник датирован 2009 годом. В гражданском

авиастроении в настоящее время головного института нет. Попытки выполнения работы на общественных началах неэффективна.

В целом реализация План мероприятий («дорожная карта») развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года создает условия нормативного обеспечения реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» в части:

- сохранения статуса Российской Федерации как мировой авиационной державы;

- осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2-4 уровней в основных сегментах авиастроения;

- формирования отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция, которой к 2025 году займет 12,6 % мирового рынка;

- формирования отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1% мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов – 7% мирового рынка для вертолетов;

- формирование отечественных конкурентоспособных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которых к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9% мирового рынка агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов – 11,2% мирового рынка бортовых авиационных комплексов;

- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9% мирового рынка гражданского самолетостроения.

Решили:

✓ 1. Обратиться в Минтранс России, Минпромторг России с предложением:

- внести изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации в п.2 ст.35, изложив его в новой редакции:

«Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных судов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, определяются техническими регламентами, документами по стандартизации и условиями договоров».

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос (Беспалов В.В.);

2. Обратиться в Минпромторг России, Росстандарт с предложением внести в Федеральный информационный фонд стандартов Приложения 8 «Летная годность» и Приложения 16 «Охрана окружающей среды» к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации в качестве технических регламентов.

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос(Беспалов В.В.);

3. Обратиться в Минпромторг России с предложениями:

- рассмотреть возможность проведения конкурса на проведение НИР по разработке Программы стандартизации в авиационной промышленности, включив в Техническое задание проведения исследования применения стандартов, используемых в FAA и EASA при сертификации авиационной техники с включением указанных стандартов в разделе «Международные стандарты», вносимые в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов

Результаты голосования:

За – 19 голосов*;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

*Замечание Слюсаря Ю.Б.: изложить в редакции «рассмотреть возможность проведения конкурса на проведение НИР по вопросу возможности/целесообразности применения стандартов, используемых в FAA и EASA при сертификации авиационной техники, и включения указанных стандартов в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов»

- дать поручение предприятиям, выполнившим перевод международных стандартов в рамках выполнения ранее заключенных договоров с Минпромторгом России, подать заявку на внесение стандартов в использовании, которых заинтересованы предприятия отрасли, в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

4. Отметить работу, выполненную представителями АО «ОДК», АО «ГСС», АО «РПКБ», АО «ВНИИАО», АО «ЭЛАРА», Ассоциацией по сертификации «Русский регистр», ПАО «МИЭА», АО «Аэроприбор-Восход», ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе», ФГУП «СибНИИА им. С.А.Чаплыгина», ФГУП «ЦАГИ», ПАО

«Ил», ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ФГУП «ВНИИ центр», подготовивших предложения по внесению в Федеральный информационный фонд стандартов 496 международных документов по стандартизации и считать необходимым:

а) Комитету по стандартизации и унификации:

- продолжить сбор предложений по внесению международных стандартов в Федеральный информационный фонд стандартов;
- уточнить у предприятий планируемые сроки подачи заявки в Росстандарт о внесении в Федеральный информационный фонд стандартов. При заинтересованности нескольких организаций во внесении стандарта, организовать проведение переговоров заинтересованных организаций с целью объединения ресурсов по выполнению работ;
- провести обучающий семинар по изучению нормативных документов Росстандарта, регламентирующих внесение международных стандартов в Федеральный информационный фонд стандартов

Результаты голосования:

За – **19** голосов;

Против – **0** голосов;

Воздержался – **0** голосов;

б) Комитету по стандартизации и унификации, Комитету управления качеством и Комитету по вопросам сертификации в авиационной промышленности:

- подготовить предложения в подпрограмму «Развитие стандартизации» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» по созданию доказательной базы для подтверждения соответствия обязательным требованиям, предъявляемым к продукции, подлежащей сертификации и декларированию;
- подготовить предложения по использованию применяемых EASA TCO при сертификации комплектующих изделий и компонентов;
- подготовить предложения по изменению структуры «Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы», связанные с реализацией Плана мероприятий («дорожная карта») развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года и изменений в 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

Результаты голосования:

За – **19** голосов*;

Против – **0** голосов;

Воздержался – **0** голосов;

* замечание Слюсера Ю.Б.: «после слов «по изменению структуры» добавить слово «проект».

в) Председателю Комитета ТК323 «Авиационная техника» Горбунову Е.А. и Секретариату Комитета подготовить предложения в Росстандарт по внесению изменений в состав и структуру Комитета ТК323 «Авиационная техника»

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

5. Учитывая возрастающую роль бизнеса в разработке документов по стандартизации, поручить членам Союза подготовить предложения по разработке стандартов организаций на базе отраслевых стандартов для включения их разработки в «Программу стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы».

Результаты голосования:

За – 19 голосов*;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

* замечание Слюсаря Ю.Б. : «после слов «разработки» добавить слово «проект»

6. Наблюдательный совет обращает внимание на необходимость активизации работ по переводу отраслевых стандартов, используемых в агрегатостроении и приборостроении, в документы по стандартизации, предусмотренные 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» в рамках Программы стандартизации в авиационной промышленности.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

По второму вопросу Повестки дня: «Сотрудничество Союза авиапроизводителей России с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями»

Союз авиапроизводителей России является действительным членом ICCAIA с 2012 года и принимает участие в работе четырех технических комитетов ICCAIA (Комитет по летной годности (AW), Комитет связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), Комитет по авиационному шуму и эмиссии двигателей (ANEC), Комитет по безопасности (Sec)), а также в работе образованного в январе 2020 года Стратегического комитета.

Если на конец 2019 г. в работе технических комитетов ICCAIA принимало участие 9 представителей промышленности (AW – 0, CNS/ATM – 1+4, ANEC – 2,

Sec – 2), то в настоящее время для работы в указанных комитетах номинированы 20 экспертов отрасли и 1 представитель (генеральный секретарь САП) является членом Стратегического комитета. Указанные эксперты представляют ПАО «ОАК» (1 чел.), ПАО «Корпорация «Иркут» (9 чел.), ФГУП «ГосНИИАС» (2 чел.),

ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» (1 чел.), АО «Азимут» (3 чел.), ООО «НППФ «Спектр» (1 чел.), АО «ОДК-Авиадвигатель» (2 чел.), ПАО «НПО «АЛМАЗ» ТОО «ЛЭМЗ» (1 чел.).

Наиболее значимым результатом в 2019 г. стало участие специалистов отрасли (представители АО «ОДК-Авиадвигатель», члены ANEC ICSSAIA и ФГУП «ЦИАМ») в подготовке от имени ICSSAIA рабочего документа на заседание Управляющего комитета САЕР в декабре 2019 г. по вопросу производства двигателей (касается ПС-90А и его модификации), в результате чего удалось отстоять позицию отечественных производителей авиадвигателей.

Заседания Совета и Совета директоров ICSSAIA.

Согласно Устава ICSSAIA в Совете директоров каждая ассоциация имеет при голосовании один голос. С учетом финансового вклада ассоциации США (AIA) и Европы (ASD) имеют в Совете директоров двух представителей, при этом принцип “одна ассоциация – один голос” сохраняется.

От Союза участие в заседаниях Совета и Совета директоров принимает генеральный секретарь САП Ростовцева Л.Б. (Отчет о работе в ICSSAIA прилагается).

Работа с национальными аэрокосмическими ассоциациями.

- В мае 2019 г. направлено поздравление в адрес американской Ассоциации аэрокосмической промышленности (AIA) по случаю 100-летия со дня образования;

- Проведены переговоры с представителями европейской Ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD). Переговоры состоялись в Москве, 3 июля 2019 г. В ходе встречи обсуждались вопросы, представляющие взаимный интерес для дальнейшего сотрудничества в рамках Меморандума о взаимопонимании от 4 ноября 2009 года.

Доработанный по результатам переговоров проект Меморандума, полученный от европейской стороны, был рассмотрен и получил одобрение со стороны основных организаций – членов САП. Подготовлено обращение в адрес руководства ASD с предложением рассмотреть возможность подписания Меморандума в торжественной обстановке президентами ассоциаций в рамках авиационной выставки «Гидроавиасалон 2020» (если позволит эпидемиологическая обстановка), либо в рамках очередного очного Совета директоров ICSSAIA (планируется на начало сентября 2020 г.) на уровне генеральных секретарей.

В соответствии с решением Наблюдательного совета САП (протокол заседания от 21 июня 2018 г.) создан **Комитет Союза авиапроизводителей России по работе с Международным координационным советом ассоциаций**

аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и национальными аэрокосмическими ассоциациями (далее – Комитет). Цели создания Комитета – организация и координация работы представителей организаций – членов САП в комитетах ИССАИА, лоббирование интересов отечественной авиационной промышленности по ключевым вопросам развития отрасли, а также реализация соглашений о сотрудничестве с национальными аэрокосмическими ассоциациями. План работы Комитета прилагается.

К настоящему времени проведено 3 заседания Комитета: 10 апреля и 12 ноября 2019 г., 13 февраля 2020 г.

Оперативно информация о наиболее значимых мероприятиях и вопросах, обсуждаемых в рамках ИССАИА, доводится до сведения организаций через назначенных членов Комитета, координирующих работу в интегрированных структурах.

Решили:

1.Одобрить работу генерального секретаря САП Ростовцевой Л.Б. в Совете директоров и Стратегическом комитете ИССАИА, а также работу, проводимую представителями ПАО «ОАК», ПАО «Корпорация «Иркут», АО «ОДК-Авиадвигатель», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ГосНИИАС», АО «Азимут», ООО «НППФ Спектр», ПАО «НПО «АЛМАЗ» ТОО «ЛЭМЗ» в технических комитетах ИССАИА.

Результаты голосования:

За – **19** голосов;
Против - **0** голосов;
Воздержался – **0** голосов;

2.Утвердить представителями САП в Стратегическом комитете ИССАИА генерального секретаря САП Ростовцеву Л.Б. и заместителя генерального директора – генерального конструктора ПАО «ОАК» Короткова С.С.

Результаты голосования:

За – **19** голосов;
Против - **0** голосов;
Воздержался – **0** голосов;

3.Утвердить прилагаемый список координаторов и представителей организаций-членов САП, номинированных для работы в комитетах ИССАИА. Руководителям организаций-членов САП дополнительно рассмотреть возможность делегирования для работы в технических комитетах ИССАИА профильных специалистов.

Результаты голосования:

За – **19** голосов;
Против - **0** голосов;
Воздержался – **0** голосов;

4. Председателю Комитета САП по взаимодействию с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и национальными аэрокосмическими ассоциациями Чернышеву С.Л. представить на утверждение Наблюдательного совета предложения по совершенствованию структуры и состава указанного комитета, а также порядка взаимодействия членов комитета с представителями организаций-членов САП, номинированных для работы в комитетах ИССАИА. При подготовке предложений использовать опыт организации работы в ИССАИА для более эффективного доведения необходимой информации до заинтересованных членов Союза.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

5. Отметить активную и эффективную работу по подготовке и анализу документов, связанных с работой САП в ИССАИА, начальника отдела международного сотрудничества ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» Крипаковой А.С. Утвердить Крипакову А.С. секретарем Комитета САП по взаимодействию с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и национальными аэрокосмическими ассоциациями.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6. В целях выработки согласованной позиции российских авиапроизводителей по экологическим вопросам, рассматриваемым в рамках САЕР (Долгосрочная желательная цель в отношении эмиссии CO₂ для гражданской авиации, CORSIA, устойчиво производимые альтернативные виды авиационного топлива, развитие инновационных технологий сокращения эмиссии CO₂ и другие) считать целесообразным создание Комитета Союза авиапроизводителей России по экологическим вопросам. Поручить генеральному секретарю САП Ростовцевой Л.Б. совместно с представителем Российской Федерации в САЕР Мирзояном А.А. подготовить предложения по составу указанного комитета и плану его работы на 2020-2021 годы.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

7.Поручить генеральному секретарю САП Ростовцевой Л.Б. при обсуждении вопроса о новых участниках ICSSAIA голосовать за прием в члены ICSSAIA ассоциаций аэрокосмической промышленности Индии и Мексики.

Результаты голосования:

За – **18** голосов;

Против - **1** голос (Федосов Е.А.);

Воздержался – **0** голосов

8.Поручить генеральному секретарю САП Ростовцевой Л.Б. провести переговоры с генеральным секретарем ASD Яном Пи и при достижении договоренности подписать Меморандум о взаимопонимании между Союзом авиапроизводителей России (САП) и Европейской ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD) в согласованной редакции.

Результаты голосования:

За – **19** голосов;

Против - **0** голосов;

Воздержался – **0** голосов;

9.Организациям-членам САП ускорить решение вопроса о погашении задолженности по уплате целевых взносов на финансирование участия САП в ICSSAIA в соответствии с решением общего собрания САП от 17.04.2019.

Результаты голосования:

За – **18** голосов;

Против - **0** голосов;

Воздержался – **1** голос (Насенков И.Г.);

По третьему вопросу Повестки дня: «О выполнении бюджета 1-го полугодия 2020 года».

Бюджет на 2020 год был утвержден на заседании Наблюдательного совета 28 ноября 2019 года № 48 на основании принятых решений Общего собрания Союза 17 апреля 2019г. (*Приложение № 11*)

Сформированная доходная часть Бюджета не учитывала, взносы членов САП, имеющих задолженность перед Союзом более двух лет (АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», ФГУП «ПИЦ», ПАО «МИЭА», АО «ОАК-Транспортные самолеты») и составила 17 943 тыс. рублей. Расходная часть Бюджета Союза на 2020 год утверждена Наблюдательным советом в размере 17 943 тыс. рублей. (*Приложение № 12*).

По состоянию на 30.06.2020 года на расчетный счет Союза поступили годовые членские взносы от предприятий-членов САП в размере **10 062 тыс. рублей.**

(Приложение № 13). В связи с последствиями пандемии коронавируса в России следующие предприятия не перечислили взносы:

| п/п | Задолженность членов САП | В тыс.руб. |
|-----|--|------------|
| 1 | ПАО "ОАК" | 5 028 |
| 2 | АО "Авиастар-СП" | 123 |
| 3 | ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева" | 123 |
| 4 | АО "ОАК-Транспортные самолеты" | 123 |
| 5 | АО "Гражданские самолеты Сухого" | 123 |
| 6 | ПАО "Компания "Сухой" | 123 |
| 7 | ЗАО "БЕТА ИР" | 123 |
| 8 | АО "РСК "МиГ" | 123 |
| 9 | ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева" | 123 |
| 10 | ОАО НПК "ЭЛАРА" | 123 |
| 11 | АО "РПКБ" | 123 |
| 12 | АО «РПЗ» | 123 |
| 13 | АО "НИИАО" | 123 |
| 14 | ПАО «Техприбор» | 123 |
| 15 | ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ» | 123 |
| 17 | ОАО "КБ Электроприбор" | 56 |
| 18 | АО НПП Радар ммс | 168 |
| 19 | АО "ОКБ "Аэрокосмические системы" | 168 |
| 20 | ЗАО "Авиатехснаб" | 44 |
| 21 | ООО "Комметпром" | 22 |
| 22 | АО "ДКБА" | 56 |
| 23 | АО «ТЕХНОКОМ АВИА» | 22 |
| 24 | АО НПО "ОКБ им.М.П. Симонова" | 56 |
| 25 | ООО «Би Питрон» | 56 |
| 26 | АО «Концерн «МАНС» | 44 |
| 27 | ОАО "Корпорация "ТИРА" | 44 |
| 28 | Авиаприбор-сервис АО | 44 |
| 29 | ФГУП "ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского" | 123 |
| 30 | ФГУП "СибНИА им. С.А. Чаплыгина" | 123 |
| 31 | Ассоциация "АВИСА" | 56 |
| | ИТОГО | 7 832 |

Доходная часть бюджета сформирована на 30.06.2020г. в размере **10 062 тыс. рублей.**

Решением общего собрания членов САП от 17.04.2019 на финансировании членства САП в ИССАИА в 2020 году установлены целевые взносы для интегрированных структур-членов САП в следующем размере:

| Интегрированная структура | Размеры целевых взносов, утвержденные решением Общего собрания членов САП от 17.04.2019 |
|---------------------------|---|
| ПАО «ОАК» | 20 000 \$ США |
| АО «Вертолеты России» | 20 000 \$ США |
| АО «КРЭТ» | 5 000 \$ США |
| АО «ОДК» | 10 000 \$ США |
| АО «Технодинамика» | 5 000 \$ США |
| ИТОГО | 60 000 \$ США |

За счет средств САП (годовые членские взносы) предусмотрена оплата в размере **4 400 \$ США** + курсовая разница, возникающая при покупке валюты по межбанковскому курсу.

Вышеуказанные взносы оплачены:

ПАО «ОАК» - 1 415 040,00 рублей
 АО «Вертолеты России» - 1 415 040,00 рублей
 АО «ОДК» - 637 244,00 рублей

Что составляет: **3 467 324,00** рублей.

АО «КРЭТ» и АО «Технодинамика» не оплатили предусмотренный взнос.

В связи с необходимостью выполнения обязательств Союзом Авиапроизводителей России, как члена Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА), по перечислению до 30 июня 2020 г. годового членского взноса в размере 64 400 \$ США расходы САП по статье «Годовой членский взнос в ИССАИА» увеличились с 400 000 рублей (4 400 \$ США + курсовая разница, возникающая при покупке валюты по межбанковскому курсу) до 1 285 396 рублей.

Наблюдательному совету предлагается рассмотреть проект расходной части Бюджета Союза на 2020 год, учитывающий увеличение статьи расхода «Годовой членский взнос в ИССАИА» и фактическое выполнение расходной части Бюджета за 1-ое полугодие 2020 года (*Приложение № 14*).

Среднемесячный расход Союза на ведение хозяйственной деятельности составляет в среднем **1 249** тыс. рублей.

При невыполнении, предусмотренных Уставом, обязательств Членами Союза, имеющих задолженность, необходимо будет рассмотреть на очередном заседании внесение изменений в доходную часть Бюджета. При этом возникает угроза временного приостановления текущей деятельности Союза из-за отсутствия финансовых средств.

Решили:

1. Увеличить статью расходов Бюджета САП на 2020 год, «Годовой членский взнос в ИССАИА» с 400 000 рублей до 1 285 396 рублей и утвердить расходы по статьям в следующих размерах:

| | | в тыс.руб. |
|-----------------------------|--|---------------|
| | Статьи расходов | План |
| I | <i>Расходы дирекции САП</i> | |
| 1 | Фонд оплаты труда | 11008 |
| 2 | Налоги и страховые взносы с учетом регресса | 3192 |
| 3 | Содержание автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ, городская парковка | 400 |
| 4 | Аренда офиса с обслуживанием | 400 |
| 5 | Обслуживание аппаратно-программного комплекса | 300 |
| 6 | Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения | 50 |
| 7 | Хозяйственные расходы | 50 |
| 8 | Изготовление грамоты САП | 10 |
| 9 | Почтовые расходы | 13 |
| 10 | Канцелярские товары | 30 |
| 11 | Банковские услуги | 140 |
| 12 | Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта. | 200 |
| 13 | Непредвиденные расходы | 60 |
| ИТОГО по разделу I | | 15 853 |
| II | <i>Проведение уставных мероприятий</i> | |
| 1 | Организация и проведение Общего собрания САП | 60,17 |
| 2 | Организация и проведение Наблюдательного совета САП | 20 |
| ИТОГО по разделу II | | 80,17 |
| III | <i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i> | |
| 1 | Учредительный взнос САП | 300 |
| ИТОГО по разделу III | | 300 |
| IV | <i>Международная деятельность</i> | |
| 1 | Годовой членский взнос в ИССАИА (решение заседания НС №44) | 1285 |
| 2 | Командировочные расходы (загранкомандировки), в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж | 185 |
| ИТОГО по разделу IV | | 1 470 |
| V | <i>Организационные расходы</i> | |
| 1 | Изготовление дипломов: Диплом САП, Почетных знаков и удостоверений | 100 |
| 2 | Командировочные расходы, посещение предприятий-организаций членов САП/Участие в выставках, семинарах, конференциях | 0 |
| 3 | Материальное и организационное обеспечение работы ТК 323 | 0 |
| 4 | Представительские расходы | 30 |
| 5 | Сувенирная продукция | 30 |
| 6 | Приобретение подписных изданий | 30 |
| ИТОГО по разделу V | | 190 |
| VI | <i>Членство в других общественных Российских организациях</i> | |
| 1 | Ежегодный членский взнос в ТПП | 15 |
| 2 | Ежегодный членский взнос в ООО"СоюзМаш России" | 35 |
| ИТОГО по разделу VI | | 50 |

| | | |
|---|--|---------------|
| VII | Проведение мероприятий посвященных 10-летию Союза авиапроизводителей России | |
| 1 | Мероприятия посвященные 10-летию Союза авиапроизводителей России | 0 |
| ИТОГО по разделу VII | | 0 |
| ВСЕГО расходов по разделам I-VII | | 17 943 |

Результаты голосования:

За - **18** голосов;

Против - **0** голосов;

Воздержался - **1** голос Насенков И.Г.);

2. Предприятиям до 01.08.2020 года погасить задолженность по членским взносам за 2020 год и предыдущие периоды. Дирекции САП повторно направить счета для оплаты годовых членских взносов и доложить о поступлении взносов на очередном заседании Наблюдательного совета.

Предприятия, имеющие задолженность в 2020 году

- 1 ПАО "ОАК"
- 2 АО "Авиастар-СП"
- 3 ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"
- 4 АО "ОАК-Транспортные самолеты"
- 5 АО "Гражданские самолеты Сухого"
- 6 ПАО "Компания "Сухой"
- 7 ЗАО "БЕТА ИР"
- 8 АО "РСК "МиГ"
- 9 АО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева"
- 10 АО НПК "ЭЛАРА"
- 11 АО "РПКБ"
- 12 АО «РПЗ»
- 13 АО "НИИАО"
- 14 ПАО «Техприбор»
- 15 ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»
- 17 ОАО "КБ Электроприбор"
- 18 АО НПП Радар ммс
- 19 АО "ОКБ "Аэрокосмические системы"
- 20 ЗАО "Авиатехснаб"
- 21 ООО "Комметпром"
- 22 АО "ДКБА"
- 23 АО «ТЕХНОКОМ АВИА»
- 24 АО НПО "ОКБ им.М.П. Симонова"
- 25 ООО «Би Питрон»
- 26 АО «Концерн «МАНС»
- 27 ОАО "Корпорация "ТИРА"
- 28 АО «Авиаприбор-сервис»
- 29 ФГУП "ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского"
- 30 ФГУП "СибНИА им. С.А. Чаплыгина"
- 31 Ассоциация "АВИСА"

Результаты голосования:

За - **19** голосов;

Против - **0** голосов;

Воздержался - **0** голосов

3. В случае необходимости Дирекции САП подготовить предложения по изменению доходной части Бюджета САП. На основании полученных данных Наблюдательному совету рассмотреть необходимые изменения Бюджета.

Результаты голосования:

За - **19** голосов;

Против - **0** голосов;

Воздержался - **0** голосов

По четвертому вопросу: «О награждении Почетным знаком и Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России за вклад в развитие авиационной промышленности, укрепление обороноспособности нашей страны и в связи с юбилейными датами предприятий и организаций авиационной промышленности».

Решили:

1. В соответствии с Положением о Почетном знаке Союза авиапроизводителей России за заслуги в развитие авиационной промышленности, укрепление обороноспособности нашей страны и в связи с юбилейными датами предприятий и организаций авиационной промышленности наградить Почетным знаком Союза авиапроизводителей России:

Иванова Дениса Владимирович – Генерального директора ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;

Кобзаря Сергея Николаевича – Заместителя генерального директора по производству АО «РПЗ»;

Семенова Владимира Ивановича - Управляющего директора АО «ОАК-ТС»

Результаты голосования:

За – **19** голосов;

Против – **0** голосов;

Воздержался – **0** голосов;

2. В соответствии с Положением о Почетной грамоте Союза авиапроизводителей России за заслуги в развитие авиационной промышленности, укрепление обороноспособности нашей страны и в связи с юбилейными датами предприятий и организаций авиационной промышленности наградить Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России:

Карасева Александра Викторовича – Ведущего системного администратора ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;

Крылова Игоря Николаевича – Монтажника РЭА и приборов 6 разряда ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;

Кузина Александра Ильича – Начальника комплексной испытательной станции
ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;
Куличеву Людмилу Петровну – Заместителя Главного контролера ОАО «НПП
«Темп» им. Ф.Короткова;
Палотину Анну Эрнстовну – Заместителя начальника отдела испытаний
ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;
Савелова Сергея Викторовича – Начальника производственного участка № 101
ОАО «НПП «Темп» им. Ф.Короткова;
Самарцева Антона Дмитриевича – Наладчика станков ЧПУ ОАО «НПП «Темп»
им. Ф.Короткова

Результаты голосования:

За – **19** голосов;

Против – **0** голосов;

Воздержался – **0** голосов.

Председатель Наблюдательного совета
Президент

Секретарь Наблюдательного совета



Б.С. Алешин

А.Н. Антоненков