



Ленинградский проспект, д. 24, стр.2
Тел. (495)1257373 Москва, 125040
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Наблюдательный совет Протокол заседания № 48

Дата проведения: 29 ноября 2019 года

В форме совместного присутствия

В заседании приняли участие члены Наблюдательного совета САП:

Алешин Б.С., Беспалов В.В., Горбунов Е.А., Желтов С.Ю., Каштан М.И., Коптев Ю.Н., Макарейкин В.С., Меркулов Е.В., Панов В.И., Ростовцева Л.Б.

Приглашенные: Алёшкин Г.А., Руководитель направления развития авиационного оборудования АО «Навигатор», Бабкин В.И., Заместитель генерального директора ФГУП «ЦИАМ», Безобразов Д.Ю., Генеральный директор журнала «Крылья Родины», Буцкова С.С., Заместитель директора по качеству, стандартизации и техническому развитию ПАО «Компания «Сухой», Вельможина Е.С., Заместитель начальника Центра стратегического планирования и развития стандартизации ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», Викулов С.В., Руководитель аппарата Профавиа, Горлов Г.Ю., Начальник Департамента системных разработок и сопровождения НИОКР АО «КРЭТ», Колосов А.Г., Советник генерального директора ПАО «Компания «Сухой», Краснорядцев С.Л., Руководитель направления по нормативно-правовой работе ПАО «ОАК», Кузнецова А.Ю., Начальник отдела Управления качеством ПАО «Корпорация «Сухой», Лапотько В.П., Советник генерального директора АО «ОДК», Ляшенко А.И., Советник генерального директора ФГУП «ЦАГИ», Никифоров А.С., Начальник отдела технических норм и требований Департамента государственной политики в области ГА Минтранса России, Никулин В.С., Заместитель генерального директора по качеству и развитию АО «РТ-Техприемка», Новгородов А.А., Заместитель руководителя Росавиации, Попов В.А., Начальник Управления мониторинга аэродромов ФГУП АГА, Прутковский В.Б., Заместитель генерального директора ПАО «Корпорация «Иркут», Соболев А.А., Начальник отдела АО «НИИАО», Соломенцев В.В., Заместитель генерального директора АО «Азимут», Степанко Д.А., Заместитель директора Департамента государственной политики в области ГА Минтранса России, Тесакова И.С., Специалист АО НПП «Радар ммс», Хилюк А.С., Начальник отдела Департамента правового обеспечения Минтранса России, Шнейдерман Ю.Н., Московский представитель АО «ОДК-Авиадвигатель», Шувалов А.И., Заместитель генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», Щербаков Г.Б., Заместитель председателя АР МАК.

С учетом письменного мнения в голосовании приняли участие члены Наблюдательного совета САП: Артюхов А.В., Богинский А.И., Джанджгава Г.И., Лузянин В.И., Насенков И.Г., Погосян М.А., Слюсарь Ю.Б., Федосов Е.А., Чернышев С.Л.

В голосовании приняли участие: Алешин Б.С., Артюхов А.В., Беспалов В.В., Богинский А.И., Горбунов Е.А., Джанджгава Г.И., Желтов С.Ю., Каштан М.И., Коптев Ю.Н., Лузянин В.И., Макарейкин В.С., Меркулов Е.В., Насенков И.Г., Панов В.И., Погосян М.А., Ростовцева Л.Б., Слюсарь Ю.Б., Федосов Е.А., Чернышев С.Л.

Повестка дня заседания

1. О подготовке проведения 5 Съезда авиапроизводителей России.
2. Информация Генерального секретаря САП Ростовцевой Л. Б. об участии в 40-й Ассамблее ИКАО и заседании Совета директоров Международного координационного совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA).
3. Об организации работ по стандартизации в авиационной промышленности.
4. О необходимости преобразования Комитета по стандартизации и управлению качеством в Комитет по стандартизации и унификации и Комитет управления качеством.
5. О смете расходов Союза на 2020 год.
6. Разное.
 - 6.1. Рассмотрение обращения руководителя Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Петровой С.А. с предложением на площадке Комитета по безопасности полетов САП разработать проект государственной программы «По безопасности полетов».
 - 6.2. О рассмотрении заявления руководителя АО «РТИ».
 - 6.3. Об обращении руководителей ОАО «КБ «Электроприбор» и ЗАО «БЕТА-ИР» по вопросу членских взносов на 2020 год.
 - 6.4. Об обращении руководителя ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе» по вопросу исключения предприятия из списков оплаты целевых взносов на 2020 год.
 - 6.5. О награждении работников АО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова» Почетными грамотами Союза в связи с юбилейной датой предприятия.

6.6. О награждении Почетным знаком Союза авиапроизводителей России:

1. Исполнительного директора АО «Раменский приборостроительный завод» Малинчева Бориса Александровича.

2. Генерального директора АО НТЦ «Качество» Пацкина Георгия Александровича.

По первому вопросу Повестки дня: «О подготовке проведения 5 Съезда авиапроизводителей России в 2020 году в г. Геленджике».

Решили:

1. 5 Съезд авиапроизводителей России провести в сентябре 2020 года в рамках деловой программы Международной выставки «Гидроавиасалон – 2020».

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

2. На Съезде обсудить вопросы нормативного обеспечения разработки и изготовления конкурентной авиационной техники, выполнение задач по диверсификации производства и импортозамещению.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

3. Поручить Дирекции Союза совместно с руководством ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» подготовить предложения Наблюдательному совету САП о месте проведения Съезда.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

4. Дирекции Союза совместно с Комитетами САП подготовить предложения Организационному комитету «Гидроавиасалон – 2020» о проведении круглых столов, в рамках 5 Съезда авиапроизводителей России.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

5. Утвердить состав Организационного комитета 5 Съезда авиапроизводителей России:

Председатель Организационного комитета Съезда;
Горбунов Е.А. – Заместитель председателя Организационного комитета, Генеральный директор САП;

Тихомиров А.В. – Заместитель председателя Организационного комитета, Председатель Профавиа;

Члены Организационного комитета:

Бабкин В. И. – Председатель Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности САП, Заместитель генерального директора ФГУП «ЦИАМ»;

Грезин М. В. – И.о. Управляющего директора ПАО «ТАНТК имени Г.М. Бериева»;

Грудинин Ю. В. – Генеральный директор ПАО «Ил»;

Джанджгава Г. И. – Заместитель генерального директора АО «КРЭТ», Президент, Генеральный конструктор АО «РПКБ»;

Желтов С. Ю. – Первый заместитель генерального директора – Исполнительный директор ФГУП «ГосНИИАС»;

Иванов С.В. – Заместитель Исполнительного директора ОООР «Союз машиностроителей России»;

Каштан М. И. – Заместитель генерального директора АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»;

Коротков С. С. – Генеральный конструктор - Заместитель генерального директора ПАО «ОАК»;

Логинов А. С. – Заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России (по согласованию);

Ляшенко А. И. – Председатель Комитета по стандартизации и унификации САП, Советник генерального директора ФГУП «ЦАГИ»;

Макарейкин В. С. – Директор по науке и технологиям АО «Вертолеты России»;

Меркулов Е. В. – Генеральный директор ПАО «НПО «Наука»;

Насенков И.Г. – Генеральный директор АО «Технодинамика»;

Ростовцева Л. Б. – Генеральный секретарь САП;

Шапкин В. С. – Первый заместитель генерального директора ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»;

Шувалов А.И. – Председатель Комитета управления качеством САП, Заместитель Генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»;

Щербаков Г.Б. – Председатель Комитета по безопасности полетов САП, Заместитель председателя АР МАК.

Результаты голосования:

За – 19 голосов

Против – 0 голосов

Воздержался – 0 голосов;

6. Обратиться с предложением к Заместителю министра промышленности и торговли Российской Федерации Бочарову О.Н. возглавить Организационный комитет Съезда авиапроизводителей России.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

По второму вопросу Повестки дня: «Информация Генерального секретаря САП Ростовцевой Л. Б. об участии в 40-й Ассамблее ИКАО и заседания Совета директоров Международного координационного совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA). (Презентация Приложение № 1).

Решили:

2.1. Принять к сведению информацию Генерального секретаря САП Л.Б. Ростовцевой об итогах заседания Совета директоров и Совета ICSSAIA, состоявшихся 22 сентября 2019 года, и об основных итогах участия делегации ICSSAIA в работе 40-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

2.2. Членам Комитета САП по работе с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICSSAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями подготовить предложения по активизации работы в ICSSAIA для их обсуждения на заседании Комитета в I квартале 2020 года.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

2.3. Дирекции САП подготовить обращение в адрес организаций-членов САП о необходимости обеспечения участия на уровне экспертов в ключевых структурах ИКАО и ICSSAIA в соответствии с планами работы указанных организаций.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

2.4. Дирекции САП подготовить обращение в адрес Минтранса России с предложением о необходимости возобновления деятельности секретариата Межведомственной комиссии по делам ИКАО и актуализации состава МВК в целях повышения эффективности представления интересов Российской Федерации в Международной организации гражданской авиации.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

По третьему вопросу Повестки дня: «Об организации работ по стандартизации в авиационной промышленности» (Презентация-Приложение № 2)

С информацией по данному вопросу выступил Горбунов Е.А.

В обсуждении приняли участие: Коптев Ю.Н., Алешин Б.С., Новгородов А.А., Степанко Д. А., Колосов А. Г., Желтов С. Ю., Беспалов В.В.

Заслушав и обсудив поступившие предложения Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России решил:

1. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации с предложениями:

1.1. Ввести в действие актуализированные Авиационные правила:

- Авиационные правила часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории, **принятые на 35 сессии** Совета по авиации и использованию воздушного транспорта;

- Авиационные правила часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», **принятые на 36 сессии**;

- Авиационные правила часть 33 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов», **принятые на 36 сессии**.

Результаты голосования:

За - 18 голосов;

Против - 1 голосов;

Воздержался - 0 голосов

1.2. Максимально унифицировать раздел «О» «Квалификация комплектующих изделий Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» с разделом «О» «Разрешение по европейской инструкции применения технических стандартов. Правил для сертификации воздушного судна и имеющей отношение продукции, деталей и устройств, а также Проектных и Производственных организаций. Часть 21» принятое Советом Евросоюза.

Результаты голосования:

За - **18** голосов;

Против - **1** голосов;

Воздержался - **0** голосов;

2. Рекомендовать Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности рассмотреть предложения:

2.1 О внесении следующих изменений в статью 35 Воздушного кодекса Российской Федерации»:

2.2. В название статьи.

«Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов....»

Результаты голосования:

За - **18** голосов;

Против - **1** голосов;

Воздержался - **0** голосов;

2) п.1. ст.35 изложить в следующей редакции:

«Летная годность гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов – состояние гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.»

Результаты голосования:

За - **18** голосов;

Против - **1** голосов;

Воздержался - **0** голосов;

3) п.2 ст.35 изложить в следующей редакции:

«Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее – требования к летной годности и к охране окружающей среды) определяются техническими регламентами и документами по стандартизации»

Результаты голосования:

За - 18 голосов;

Против - 1 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

2.2 О внесении изменения в статью 8 Воздушного кодекса Российской Федерации «Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации»

п.п.2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты гражданских воздушных судов...»

Результаты голосования:

За - 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

2.3 О внесении изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 27.03.1998 г. № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах»

«6. Федеральные авиационные правила утверждаются:

Федеральные авиационные правила, определяющие порядок проведения обязательной сертификации, а также федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;

Против - 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

2.4 О внесении изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».

Исключить из пункта 5.2.53.8 «.....**требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.....**»

Результаты голосования:

За - 18 голосов;
Против - 0 голосов;
Воздержался - 1 голосов;

3. Руководителям предприятий, разработчикам и изготовителям комплектующих изделий дать поручение соответствующим подразделениям подготовить перечень стандартов, используемых при получении разрешения EASA по применению технических стандартов при проектировании, изготовлении и оценке соответствия аналогичной, выпускаемой на предприятии продукции.

Перечень направить в Комитет по стандартизации и унификации Союза авиапроизводителей России, дополнительно указав готовность предприятия выступить инициатором внесения международного стандарта в Федеральный информационный фонд технических регламентов и стандартов.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;
Против - 0 голосов;
Воздержался - 0 голосов;

4. Комитету по стандартизации и унификации Союза авиапроизводителей России на основании поданных предприятиями предложений, подготовить рекомендации в «Программу стандартизации авиационной промышленности на период 2020-2030 годы» с учетом предложенных предприятиями промышленности для включения международных стандартов.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;
Против - 0 голосов;
Воздержался - 0 голосов;

5. Предложения, изложенные в пункте 1 Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России направить в Министерство транспорта Российской Федерации.

Результаты голосования:

За - 19 голосов;
Против - 0 голосов;
Воздержался - 0 голосов;

6. Предложения, изложенные в пункте 2 Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России направить в Авиационную коллегию при Правительстве Российской Федерации, Государственную Думу, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Министерство юстиции Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Росстандарт, Росавиацию, Межведомственную комиссию по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники и ГК «Ростех».

Результаты голосования:

За – 19 голосов;
Против – 0 голосов;
Воздержался – 0 голосов;

Особое мнение АО «Вертолеты России»:

Пункт 1.1.

1.1.1. 36 сессия Совета прошла 15.03.2018г., где были приняты АП-29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории». При этом 15.07.2019г. EASA выпустила 3 изменения к CS-29 (например, изменения к требованиям аварийным бортовым регистраторам звуковой информации, системе приводнения вертолетной техники, средствам крепления внешнего груза и др.), подлежащие обязательному включению в АП-29. Отсутствие данных требований в АП-29 может привести к дополнительному объему работ и расходов на сертификацию типа в EASA.

Пункт.1.2.

1.2.1. для целей максимальной унификации раздела «О» с требованием EASA необходимо организовать работу по приведению данного раздела в соответствие с действующим изданием Постановления ЕС (Постановление ЕС 748/2012 от 03.08.2012 с учетом изменений согласно Постановлению Комиссии (ЕС) 2015/1039 от 30.06.2015).

Пункт 2.1.

Для изменения существующего порядка утверждения норм летной годности изделий АТ необходимо предварительно оформить решение или регламент по работе комиссии таможенного союза по данному направлению.

Также решения пункта 2.1 подпункт 3 противоречит решению по пункту 1.1. где предлагается ввести в действие актуализированные Авиационные правила.

По четвертому вопросу Повестки дня: «О необходимости преобразования Комитета по стандартизации и управлению качеством в Комитет по стандартизации и унификации и Комитет управления качеством».

Решили:

1. Образовать на базе Комитета по стандартизации и управления качеством:
Комитет по стандартизации и унификации;
Комитета управления качеством;

Результаты голосования:

За – 19 голосов;
Против – 0 голосов;
Воздержался – 0 голосов;

2. Назначить Председателем Комитета по стандартизации и унификации Советника генерального директора ФГУП «ЦАГИ» Ляшенко Алексея Ивановича.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

3. Назначить Председателем Комитета управления качеством Заместителя Генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» - директора по связям с федеральными органами государственной власти Шувалова Анатолия Ивановича.

Результаты голосования

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

4. Утвердить:

Положение о Комитете по стандартизации и унификации (Приложение №3)

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 1 голос;

Воздержался – 0 голосов.

Положение о Комитете управления качеством с учетом замечаний АО «Вертолеты России». (Приложение № 4)

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 1 голос;

Воздержался – 0 голосов;

5. Членам Союза, заинтересованным в работе Комитетов до 31 декабря 2019 года дать предложения о включении в состав Комитетов представителей предприятий.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

6. Председателям Комитетов Ляшенко А. И. и Шувалову А. И. разработать Планы работы Комитетов на 2020 год не позднее 20 января 2020 года.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

По пятому вопросу Повестки дня: «О смете расходов Союза на 2020 год»

Решили:

Утвердить Смету расходов САП на 2020 год. (Приложение №5)

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голосов.

По шестому вопросу Повестки дня: «Разное».

6.1. Рассмотрение обращения руководителя Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Петровой С.А. (Приложение № 6) с предложением на площадке Комитета по безопасности полетов САП разработать проект государственной программы «По безопасности полетов».

Решили:

6.1.1. Одобрить предложенный Председателем Комитета по безопасности полетов САП Щербаковым Г.Б. проект концепции государственной программы по безопасности полетов (Приложение № 8).

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.1.2. Направить проект Концепции руководителю Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Петровой С. А. (Письмо – Приложение № 7).

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.1.3. В случае согласия Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации с предложенной Концепцией поручить разработку программы Комитету по безопасности полетов САП.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.2. «О рассмотрении заявления руководителя АО «РТИ» (Приложение № 9).

Решение:

Удовлетворить обращение руководителя АО «РТИ» о выходе из членов Союза авиапроизводителей России».

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов.

6.3. «Об обращении руководителей ОАО «КБ «Электроприбор» и ЗАО «БЕТА-ИР» об изменении размера годового членского взноса на 2020 год» (Приложения № 10, 13).

Решили:

Учитывая финансовое состояние ОАО «КБ «Электроприбор» согласиться с просьбой генерального директора предприятия и установить, в соответствии с Протоколом Общего собрания членов САП от 17 апреля 2019 года (Приложение №6 п. VII протокола) размер годового членского взноса для ОАО «КБ «Электроприбор» на 2020 год, в размере 56 000 (пятьдесят шесть тысяч) руб.00 коп.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

Учитывая финансовое состояние ЗАО «БЕТА-ИР» , согласиться с просьбой генерального директора предприятия и установить, в соответствии с Протоколом Общего собрания членов САП от 17 апреля 2019 года (Приложение №6 п. VII протокола) размер годового членского взноса для ЗАО «БЕТА-ИР» на 2020 год, в размере 56 000 (пятьдесят шесть тысяч) руб.00 коп.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.4. «Об обращении руководителя ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе» по вопросу целевых взносов на 2020 год (Приложение №14).

Решили:

Исключить ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе из списка целевых взносов на 2020 год.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.5. «О награждении работников АО «Авиаавтоматика им. В. В. Тарасова» Почетной грамотой Союза.

Решили:

В соответствии с Положением о Почетной грамоте Союза авиапроизводителей России, за заслуги в развитии авиационной промышленности, укреплении обороноспособности нашей страны и в связи с юбилейной датой предприятия наградить Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России работников АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» (Приложение № 11).

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

6.6. О награждении Исполнительного директора АО «Раменский приборостроительный завод» и Генерального директора АО НТЦ «Качество» Почетным знаком Союза авиапроизводителей России» (Приложение № 12, 15).

Решили:

В соответствии с Положением о Почетном знаке Союза авиапроизводителей России за добросовестный труд, за заслуги в развитии авиационной промышленности, а также в связи с юбилейной датой наградить:

1. Исполнительного директора АО «Раменский приборостроительный завод» Малинчева Бориса Александровича Почетным знаком Союза авиапроизводителей России;
2. Генерального директора АО НТЦ «Качество» Пацкина Георгия Александровича Почетным знаком Союза авиапроизводителей России.

Результаты голосования:

За – **19** голосов;

Против – **0** голосов;

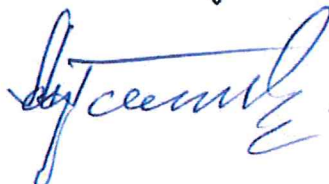
Воздержался – **0** голосов;

Председатель Наблюдательного совета
Президент



Ю.Н. Коптев

Секретарь Наблюдательного совета



А. Н. Антоненков