



Уланский переулоч, дом 22, стр. 1, Москва, Россия, 101000
тел./факс: (495) 926-14-20 доб. (8667)/(8036)
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

ПРОТОКОЛ № 39

Заседания Наблюдательного совета

Полное фирменное наименование Союза: Союз авиапроизводителей России
Местонахождение Союза: 101000, г. Москва, Уланский переулоч, д. 22, стр. 1
Форма проведения заседания Наблюдательного совета: заочное голосование
Дата проведения: 22 июня 2017 г.

В заседании приняли участие: Алешин Б.С., Артюхов А.В., Богинский А.И., Беспалов В.В., Джанджгава Г.И., Желтов С.Ю., Коротков С.С., Коптев Ю.Н., Лузянин В.И., Макарейкин В.С., Меркулов Е.В., Насенков И.Г., Ростовцева Л.Б., Погосян М.А., Слюсарь Ю.Б., Сердюков А.Э., Туляков А.В., Федосов Е.А., Чернышев С.Л.

Повестка дня заседания:

1. Дополнительные меры по обеспечению выполнения задач Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по продвижению гражданской авиационной техники.
2. Утверждение бюджета Союза авиапроизводителей России на 2018 год.
3. Назначение представителя Союза авиапроизводителей России в Комитет по авиационной безопасности Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA).
4. Об упразднении Комитета по международным связям.

По первому вопросу повестки дня: «Дополнительные меры обеспечения выполнения задач Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по продвижению гражданской авиационной техники»

Информационный материал прилагается (*Приложение №1*)

Решение:

1. Обратиться в Авиационную коллегию при Правительстве Российской Федерации с предложением включить в план работы на 2017-2018 годы рассмотрение следующих вопросов:

1.1 Постепенное ограничение использования отечественными авиакомпаниями воздушных судов иностранной регистрации при выполнении международных перевозок и постепенный запрет на выполнение внутренних перевозок на воздушных судах иностранной регистрации;

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 2 голоса;

1.2. Создание инфраструктуры в Западной Сибири, Урале и Якутии, обеспечивающей перевозку из Юго-Восточной Азии в Европу и Северную Америку с предоставлением услуг по:

- управлению воздушным движением;
- организации полета и спасения;
- обслуживанию транзитных пассажиров;
- техническому обслуживанию и топливообеспечению ВС;

Результаты голосования:

За – 16 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 3 голоса;

1.3. Совершенствование системы налогообложения и кредитования при лизинге отечественной авиационной техники;

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

1.4. Подготовка авиационного персонала гражданской авиации на отечественную авиационную технику в высших учебных заведениях Российской Федерации, ограничение использования бюджетных средств на подготовку авиационного персонала на ВС иностранного производства;

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 2 голоса;

1.5. Выполнение социально значимых, дотируемых из бюджета пассажирских перевозок внутри страны только на воздушных судах отечественного производства;

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 2 голоса;

1.6. Гармонизация государственных стандартов ГОСТ Р и ГОСТ РВ;

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

1.7. Создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

1.8. Совершенствование национальной системы сертификации авиационной техники и оценки соответствия требованиям ФАП разработчиков и производителей авиационной техники;

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

1.9. Заключение с потенциальными странами-импортерами отечественной техники международных соглашений о поддержании летной годности;

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 1 голос;

Воздержался – 1 голос;

1.10 Заключение рабочего соглашения в области летной годности с Межгосударственным авиационным комитетом;

Результаты голосования:

За – 16 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 3 голоса;

1.11. Заключение рабочего соглашения в области летной годности с:

- Европейским агентством по безопасности полетов;

- Федеральными авиационными властями США;

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 2 голоса;

1.12. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила и Авиационные правила, предусматривающие возможность использования стандартов международных организаций в оригинале или с двойной ссылкой на международный стандарт и ГОСТ Р, разработанный на основе этого международного стандарта;

Результаты голосования:

За – 18 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 1 голос;

1.13. Выполнение Российской Федерацией полномочий государства регистрации по поддержанию летной годности при поставках воздушных судов отечественного производства лизинговыми компаниями на основании заключенных договоров между государством регистрации и государством эксплуатантом в соответствии со статьей 83 bis «Конвенции о международной гражданской авиации»

Результаты голосования:

За – 17 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 2 голоса;

2. Предприятиям, входящим в Союз авиапроизводителей России до 01.09.2017г. направить в Дирекцию Союза предложения по координации деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти для обеспечения выполнения задач Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по продвижению гражданской авиационной техники, с учетом положений Федерального закона от 08.01.1998 года № 10 ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» и «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности до 2020 года».

Полученные дополнительные предложения рассмотреть на заседании Наблюдательного совета САП в сентябре 2017 года.

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

По второму вопросу повестки дня: Утверждение бюджета Союза авиапроизводителей России на 2018 год.

Решение:

Утвердить бюджет Союза авиапроизводителей России на 2018 год. *(Приложение №2 – проект бюджета САП на 2018 год)*

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался - 0 голосов;

По третьему вопросу повестки дня: Назначение представителя Союза авиапроизводителей России в Комитет по авиационной безопасности Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA).

Решение:

1. Утвердить кандидатуру начальника отделения ФГУП «ГосНИИАС» Фалькова Эдуарда Яковлевича в качестве представителя Союза в группу по управлению и координации работ по кибербезопасности (авиационной и безопасности полетов) и киберустойчивости Комитета по Авиационной безопасности. *(Приложение №3 – резюме Э.Я. Фалькова)*
2. О решении Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России проинформировать Председателя Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) г-на Я. Пая (Jan Pie)

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

По четвертому вопросу повестки дня: Об упразднении Комитета по международным связям

Решение:

Упразднить в структуре Союза Комитет по международным связям

Результаты голосования:

За – 19 голосов;

Против – 0 голосов;

Воздержался – 0 голосов;

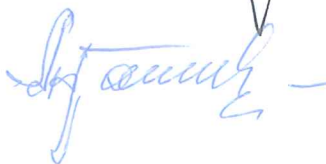
Президент

Союза авиапроизводителей России



Ю.Н. Коптев

Секретарь Наблюдательного совета



А.Н. Антоненков