

## ПРОТОКОЛ

### заседания комиссии по предварительному отбору работ конкурса «Авиастроитель года» в номинации «За создание новой технологии»

г. Москва

«   » августа 2014г.

Комиссия рассмотрела представленные в номинации «Лучший инновационный проект» работы:

1. «Разработка промышленной технологии изготовления плит из высокопрочного алюминий-литиевого сплава В-1461 для силового набора планера военных самолетов» - Оглодков Михаил Сергеевич, Хохлатова Лариса Багратовна (ФГУП «ВИАМ»)
2. «Разработка и сопровождение Базы данных по надежности вертолетов разработки ОАО «Камов» - Перлман Валерий Анатольевич (ОАО «Камов»)
3. «Разработка новых технологических процессов производства слоистой коррозионостойкой стали» - Роберов Илья Георгиевич (ФГУП «НИИСУ»)
4. «Разработка методики нивелировки вертолета с применением современного высокоточного оборудования» - Дергачев Антон Николаевич (ОАО «Камов»)
5. «Прессформа для прессования лонжерона рулевого винта»; «Разборная оправка для лонжерона лопасти рулевого винта» - Мухатова Назифа Куанысовна (ОАО «КумАПП»)
6. «Оптимизация разработки управляющих программ и технологический процессов, разрабатываемых на программно-фрезерное оборудование» - ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
7. «Автоматизированная технология прослеживания состояния производственных и эксплуатационных процессов жизненного цикла изделий авиационной техники (АТ) с применением методов и средств автоматической идентификации материальных объектов» - Буряк Ю. И., Амирханян В. Г., Калинин В.Л. и Василенков В.П. (ФГУП «ГосНИИАС»)
8. «Балансировка ротора турбины в составе модуля турбины низкого давления двигателя ПД-14» - Андреевко Алик Иванович, Пекелис Вадим Борисович (ОАО «НПП «Мотор»)

9. «Обработка звеньев подкоса из сплавов VST5553 для международной кооперации» - Костина Надежда Владимировна, Худакова Анна Николаевна (ОАО «Авиаагрегат», г. Самара)
10. «Разработка технологии изготовления элементов планера летательного аппарата методом послойного спекания порошковых материалов» - Московский авиационный институт
11. «Создание технологии изготовления блисков газотурбинного авиационного двигателя с применением линейной сварки трением разнородных титановых сплавов» - Бычков Владимир Михайлович, Газизов Рафаил Кавыевич, (Уфимский государственный авиационный технический университет)
12. «Создание и внедрение технологии бесконтактной диагностики аэроупругих колебаний лопаток и дисков авиационных ГТД» - Хориков Анатолий Алексеевич (ФГУП «ЦИАМ»)
13. «Технология изготовления термоиндикаторной краски до 1800°С для определения распределения температуры по поверхности элементов ГТД» - Мирная Мая Роальдовна, Иванов Константин Алексеевич (ФГУП «ЦИАМ»)
14. «Создание и освоение производства ленты из коррозионностойкой стали ВНС9» - Елисеев Эдуард Анатольевич, Капитаненко Денис Владимирович (ФГУП «ВИАМ»)
15. «Технология изготовления панелей кессона киля и стабилизатора из полимерных композиционных материалов для самолета МС-21» - ОАО «ОНПП «Технология»
16. «Ремонт лопаток входного направляющего аппарата двигателя типа ТВ3-117» - Иванов Олег Игорьевич (ОАО «218 Авиационный ремонтный завод»)
17. «Разработка технологии автоматизированного проектирования и отладки мультилатерационных (многопозиционных) систем наблюдения (МПСН) на основе математического моделирования с использованием вычислительных структур и методов параллельных вычислений» - Шабанов Денис Павлович (ОАО «НПО «ЛЭМЗ»)

Комиссия приняла решение:

- рекомендовать для рассмотрения Экспертным советом конкурса следующие работы:

1. «Разработка методики нивелировки вертолета с применением современного высокоточного оборудования» - Дергачев Антон Николаевич (ОАО «Камов»)

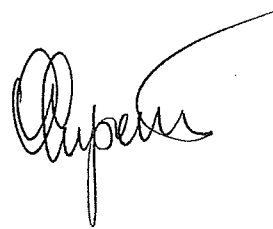
2.«Автоматизированная технология прослеживания состояния производственных и эксплуатационных процессов жизненного цикла изделий авиационной техники (АТ) с применением методов и средств автоматической идентификации материальных объектов» - Буряк Ю. И., Амирханян В. Г., Калинин В.Л. и Василенков В.П. (ФГУП «ГосНИИАС»).

3.«Создание и внедрение технологии бесконтактной диагностики аэроупругих колебаний лопаток и дисков авиационных ГТД» - Хориков Анатолий Алексеевич (ФГУП «ЦИАМ»).

4. «Технология изготовления панелей кессона кия и стабилизатора из полимерных композиционных материалов для самолета МС-21» - ОАО «ОНПП «Технология».

**Председатель комиссии**

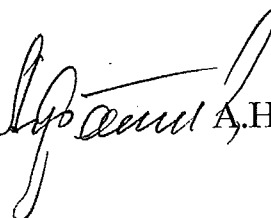
Генеральный директор  
ОАО «НИАТ»



О.С. Сироткин.

**Секретарь комиссии**

Руководитель направления НП «САП»



А.Н. Антоненков