

ПРОТОКОЛ

«12» Ноября 2013г. № 3

Москва

**Заседание Комитета по стандартизации,  
сертификации и управлению качеством НП «САП»**

Гармонизация нормативно-технических документов в авиационной промышленности.

**Председатель:**

Шалаев Антон Павлович

Заместитель генерального директора ФГУП «НИИСУ»

**Секретарь:**

Савельева Юлия Сергеевна

Специалист первой категории Центра сертификации  
ФГУП «НИИСУ»

**Присутствовали:**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Горбунов Евгений Алексеевич  | Генеральный директор НП «САП»   |
| 2. Бакунов Александр Викторович | Руководитель направления НП «САП»   |
| 3. Тихонова Марина Олеговна     | Менеджер по стандартизации ОАО «ОАК»  |
| 4. Ильин Сергей Сергеевич       | Инженер 1 категории отдела качества продукции ОАО<br>«НИИАО»                                |
| 5. Бойко Вадим Иванович         | Начальник отдела качества и сертификации ОАО<br>«ОДК»                                       |
| 6. Тюрин Виктор Матвеевич       | Начальник отдела качества и сертификации ФГУП<br>«ЦАГИ»                                     |
| 7. Чугаев Алексей Васильевич    | И.О. Начальника отдела стандартизации Департамента<br>Стандартизации ОАО «Вертолеты России» |
| 8. Исаков Сергей Павлович       | Директор Департамента Стандартизации ОАО<br>«Вертолеты России»                              |
| 9. Фомичев Дмитрий Николаевич   | Начальник Центра сертификации ФГУП «НИИСУ»  |

**Приглашенные:**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Мирзаянов Фанис Мирзаянович      | Исполнительный директор НП «САП»  |
| 2. Малой Борис Семенович            | Представитель НП «САП»  |
| 3. Антропов Сергей Владимирович     | Директор по качеству ОАО "НПО "Сатурн"  |
| 4. Баландин Виктор Иванович         | Начальник отдела сертификации и качества ОАО<br>"Авиадвигатель"                             |
| 5. Гайсин Феликс Алтафьевич         | Начальник отдела надежности ОАО "Авиадвигатель"   |
| 6. Шаяхметов Ханиф Ражапович        | Начальник отдела ИЛП ОАО "Авиадвигатель"  |
| 7. Киселёв Сергей Александрович     | Начальник отдела менеджмента качества и сертификации<br>ОАО "Пермский моторный завод"       |
| 8. Гипич Геннадий Николаевич        | Заместитель Генерального директора по научно-<br>техническому развитию ОАО «Авиатехприемка» |
| 9. Сироткин Ростислав Олегович      | Заместитель Генерального директора ОАО «НИАТ»   |
| 10. Галушкин Виктор Витальевич      | Начальник лаборатории ФГУП «ГосНИИ АС»  |
| 11. Катков Дмитрий Иванович         | Ведущий инженер ФГУП «ГосНИИ АС»  |
| 12. Егоров Евгений Георгиевич       | Начальник лаборатории ФГУП «ГосНИИ АС»  |
| 13. Запорожченко Виктор Григорьевич | ФГУП «ГосНИИ АС»  |
| 13. Бащук Валерий Максимович        | Служба качества ОАО «КРЭТ»  |

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Краткий обзор рассмотренных вопросов на 1-м и 2-м заседаниях Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП». Докладчик - Шалаев А.П.
2. Отличия требований к разработчикам и изготовителям АТ в ЕС и России. Опыт сертификации двигателя SaM146 в AP МАК и EASA. Докладчик - Антропов С.В.
3. Организационные вопросы.

#### ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ СЛУШАЛИ:

А.П. Шалаев – представил краткую информацию о проделанной работе Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП» по результатам предыдущих двух заседаний.

#### ВЫСТУПИЛИ:

Все участники заседания – прения по вопросу необходимости гармонизации международных/европейских стандартов. Обсуждение возможных ускоренных схем введения данных гармонизированных нормативно-технических документов в России.

Е.А. Горбунов и А.П. Шалаев предложили распространять новые гармонизированные нормативно-технические документы в качестве рекомендаций в авиационной отрасли для прохождения их предварительной апробации.

Представители ФГУП «ГосНИИАС» доложили о разработке Руководящих материалов «Общие требования на разработку КБО самолётов гражданской авиации», призванных обеспечить потребный уровень качества управления разработки, сертификацию в FAA и EASA, переход отечественного авиастроения на современные технологии организации работ. Требования, содержащиеся в указанных материалах, соответствуют требованиям зарубежных сертифицирующих органов. Руководствуясь «Общими требованиями» разработчик может создать полный комплект документации, необходимый для сертификации.

#### ПОСТАНОВИЛИ (РЕШИЛИ):

1. Предоставить информацию о Комитете по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП» и о направлениях работ в международных организациях для актуализации Перечня международных авиационных организаций с участием российских представителей на Наблюдательном Совете НП «САП» 28.11.2013 (Шалаев А.П.)
2. Представить презентацию о статусе разработки Руководящих материалов «Общие требования на разработку КБО самолётов гражданской авиации» на Наблюдательном Совете НП «САП» 28.11.2013 (Представитель ФГУП «ГосНИИАС»)

#### ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ СЛУШАЛИ:

С.В. Антропов – в ходе доклада по теме: «Отличия требований к разработчикам и изготовителям АТ в ЕС и России. Опыт сертификации двигателя SaM146 в AP МАК и EASA» были рассмотрены следующие вопросы:

- постановление Комиссии (ЕС) № 1702/2003;
- схема взаимодействия проектной и производственной организации с EASA;
- этапы сертификации в EASA и AP МАК;
- схема сертификации двигателя SaM146 по CS-E и AP-33 (единый сертификационный базис EASA и AP МАК);
- инициативы участников ISO/TC 20 по созданию новых подкомитетов;
- сертификационные испытания;
- реализация требований EASA и AP МАК в производственной организации НПО Сатурн;
- отличия требований к проектным и производственным организациям в ЕС и России;
- система утверждения отклонений в соответствии с требованиями EASA;
- отличия выпускных документов на двигатель SaM146 по требованиям AP МАК и EASA.

ПОСТАНОВИЛИ (РЕШИЛИ):

Одобрить презентацию С.В. Антропов по теме: «Отличия требований к разработчикам и изготовителям АТ в ЕС и России. Опыт сертификации двигателя SaM146 в AP МАК и EASA» и разместить ее на сайте НП «САП» в качестве описания успешного опыта сертификации в AP МАК и EASA (Савельева Ю.С.)

ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ СЛУШАЛИ:

А.П. Шалаев – предложил перенести обсуждение вопроса по добровольной сертификации систем менеджмента качества поставщиков аэрокосмической промышленности.

ПОСТАНОВИЛИ (РЕШИЛИ):

1. Перенести четвертое заседание Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП» на 11.12.2013.
2. Перенести обсуждение вопроса по добровольной сертификации систем менеджмента качества поставщиков аэрокосмической промышленности на четвертое заседание Комитета. (Шалаев А.П.)

Председатель

А.П. Шалаев

Секретарь

Ю.С. Савельева