

ПРОТОКОЛ

заседания Комитета по беспилотным авиационным системам НП «Союз авиапроизводителей»

г. Москва

12 сентября 2014 г.

№ 2

Председательствующий:
Желтов Сергей Юрьевич

- ФГУП «ГосНИИАС», генеральный директор

Присутствовали:

Афонин Иван Геннадьевич

- Филиал «НИИ АН» ФГУП «ГосНИИ ГА»,
специалист;

Багдасарян Эдуард Гарикович

- Ассоциация предприятий индустрии БАС,
генеральный директор;

Валиев Амир Вильевич

- Ассоциация предприятий индустрии
беспилотных авиационных систем,
президент

Воробьев Александр Сергеевич

- Филиал «НИИ АН» ФГУП «ГосНИИ ГА»,
директор центра специальных
информационных технологий;

Гальямов Андрей Михайлович

- Филиал «НИИ АН» ФГУП «ГосНИИ ГА»,
ведущий инженер по летным испытаниям;

Каневский Михаил Игоревич

- ОАО «Концерн «Международные
аэронавигационные системы», главный
конструктор – исполнительный директор;

Каюмов Сергей Владиславович

- НП «АВИАПОСТАВЩИК», начальник
конструкторского бюро ЗАО «АВИА-
ПРОЕКТ»;

Комаров Вячеслав Васильевич

- Авиарегистр МАК, начальник отдела
вертолетов транспортной категории;

Кошелев Алексей Александрович

- ОАО «Аэроприбор-Восход»;

Куликов Владимир Евгеньевич

- ОАО «Московский институт
электромеханики и автоматики», главный
специалист;

Кунин Дмитрий Александрович	- ООО «ПромСервис» (г. Истра), генеральный директор;
Морозов Михаил Игоревич	- ФГУП «НИИСУ», начальник отдела;
Окладников Александр Олегович	- Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА», заместитель директора по развитию;
Репин Денис Николаевич	- Группа компаний ZALA AERO, ООО «ЦСТ», заместитель генерального директора;
Сыроежко Аркадий Аркадьевич	- ОАО «Концерн радиостроения «ВЭГА», директор программ по комплексам с БЛА;
Фальков Эдуард Яковлевич	- ФГУП «ГосНИИАС», начальник подразделения – главный конструктор;
Чернышев Юрий Петрович	- ФГУП «ГосНИИАС», ведущий инженер;
Шибает Владимир Михайлович	- ФГУП «ЦАГИ», директор ЦЭСАТ.

I. О проектах норм летной годности (далее – НЛГ) беспилотных авиационных систем, разработанных ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ», и правилах допуска БАС к полетам

(Шибает, Валиев, Куликов, Аверьянов, Багдасарян, Сыроежко, Фальков, Чернышев, Комаров, Каневский)

Слушали информацию:

Директора ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» В.М. Шибаета о подготовке проектов норм летной годности БАС, который проинформировал участников заседания о следующем.

Вопрос нормирования летной годности БАС является весьма актуальным. В рамках деятельности европейской инициативной группы JARUS разработаны и опубликованы в качестве рекомендуемых НЛГ БАС вертолетного вида максимальной взлетной массой до 750 кг. Завершается подготовка НЛГ БАС самолетного вида подобной весовой категории.

В Российской Федерации отсутствуют какие-либо НЛГ БАС, не утверждены процедура и порядок сертификации БАС и их компонентов. Отсутствует нормативная правовая и техническая база создания и эксплуатации БАС.

ФГУП «ЦАГИ» по заданию Минпромторга России в рамках проводимой НИР завершает разработку проекта НЛГ БАС вертолетного вида гражданского назначения с максимальной взлетной массой до 750 кг, который планируется представить в Минпромторг России в декабре 2014 г. В дальнейшем НЛГ может быть адаптирован под различные весовые категории БАС.

По дополнительной информации докладчика, в ФГУП «ЦАГИ» создана и зарегистрирована в Росстандарте система добровольной сертификации «Авиаэксперт», одним из направлений деятельности которой является проведение добровольной сертификации БАС.

Решили:

1. Признать вопросы нормирования летной годности и определения требований и порядка допуска БАС к эксплуатации одними из ключевых направлений деятельности Комитета по БАС.
2. Принять к сведению информацию ФГУП «ЦАГИ», о проведенной работе по подготовке проектов норм летной годности БАС, гармонизируемых с документами JARUS.
3. Комитету по БАС (С.Ю. Желтов) направить обращение в Минпромторг России с просьбой о предоставлении проектов НЛГ БАС, представленных ФГУП «ЦАГИ» в качестве результата выполненной НИР, для их рассмотрения в рамках деятельности Комитета по БАС. Срок – декабрь 2014 г.
4. Провести анализ международных документов регламентирующих разработку, производство, эксплуатацию, послепродажное обслуживание и утилизацию БАС. На основе анализа провести оценку необходимости разработки аналогичных документов в Российской Федерации.

В процессе обсуждения последующих работ участниками заседания предложено Э.Я. Фалькову подготовить доклад на заседании Комитета по БАС по вопросу о деятельности группы ИКАО по беспилотным авиационным системам (UASSG)/дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP) и ключевых проблемах в сфере БАС. На заседание Комитета по БАС пригласить представителей Минпромторга России, Минтранса России, Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «ГосНИИ ГА», предприятий промышленности, эксплуатантов БАС и других заинтересованных организаций.

II. Об организационных вопросах

(Фальков, Шibaев, Чернышев)

Слушали информацию:

Заместителя Председателя Комитета по БАС Э.Я. Фалькова.

Структура Комитета по БАС объявлена, необходимо в ближайшее время завершить формирование состава подкомитетов.

Предложен порядок подготовки протокольных решений Комитета по БАС.

Решили:

1. Руководителям подкомитетов направить (через секретаря Комитета по БАС) предложения по интересующим темам для формирования плана работ и последующего рассмотрения на заседаниях Комитета по БАС.
2. В целях упорядочения деятельности Комитета по БАС установить следующий порядок подготовки заседаний и разработки проектов решений:
 - уведомление о проведении очередного в соответствии с утвержденным планом заседания Комитета по БАС с указанием темы, докладчиков, срока и места проведения направляется членам Комитета по БАС в электронном виде секретарем Комитета по БАС не позднее двухнедельного срока до назначенной даты проведения заседания;
 - докладчик по объявленной теме заседания представляет в электронном виде тезисы доклада, предложения в проект решения и дополнительную информацию секретарю Комитета по БАС в срок не позднее недельного срока до назначенной даты проведения заседания; секретарь Комитета по БАС обеспечивает рассылку материалов членам Комитета по БАС;
 - по итогам заседания члены Комитета по БАС в недельный срок после проведения направляют свои предложения в проект решения секретарю Комитета по БАС для их обобщения и подготовки проекта протокола заседания Комитета по БАС;
 - секретарь Комитета по БАС обеспечивает подготовку проекта протокола и в срок не позднее двухнедельного срока после проведения заседания Комитета по БАС рассылает его членам Комитета по БАС на отзыв;
 - согласованный проект протокола заседания Комитета по БАС представляется Председателю Комитета по БАС для подписания не позднее месячного срока после проведения заседания;
 - секретарь Комитета по БАС обеспечивает рассылку подписанного протокола всем членам Комитета для учета в работе и исполнения принятых решений в части касающейся.

Председатель



С.Ю. Желтов

Секретарь

Ю.П. Чернышев

