

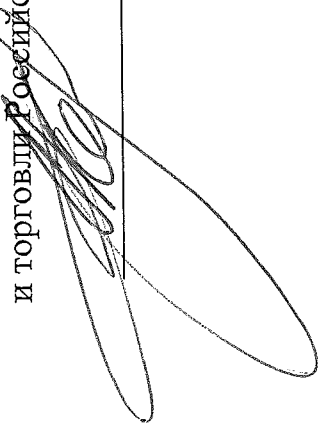
Рассмотрен на заседании

Организационного комитета
Съезда авиапроизводителей России
05.11.2015г. и 02.02.2016г.

Утверждаю

Председатель Организационного комитета Съезда
авиапроизводителей России,
Заместитель Министра промышленности
и торговли Российской Федерации

А.И. Богинский



План мероприятий по реализации резолюции 2 Съезда авиапроизводителей России

г. Москва

№ п/п	Пункт резолюции	Исполнитель	Срок исполнения	Примечание
1.	Повышение эффективности управления отраслью			
1.1	<p>выработать перспективный промышленный облик авиастроения с учётом стратегических национально-государственных интересов и потребностей России в авиационной деятельности, включая военную безопасность, задачи по социально-экономическому развитию страны, освоению мирового рынка авиатехники и авиационных услуг, с учётом современной ситуации в международных политических и экономических отношениях;</p>	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Общественный совет по авиационной промышленности, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», ОАО «Авиапром»</p>	2015-2025гг.	
1.2	разработать и реализовать организационные мероприятия на общегосударственном, отраслевом и	Минпромторг России, Департамент авиационной	2015-2018гг.	Перечень предложений Приложение №1

	<p>корпоративном уровнях с целью радикального повышения эффективности управления авиационной промышленностью России как единым научно-техническим и производственно-технологическим комплексом, ориентированным на решение национальных стратегических задач в области авиационной деятельности, включая обеспечение выпуска и продажи отечественной авиатехники, а также создание при этом добавочной стоимости от коммерциализации интеллектуальной собственности и дополнительной капитализации через нематериальные активы;</p>	<p>промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Общественный совет по авиационной промышленности, Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России</p>		
	<p>1.3 радикально обновить научно-техническую и производственно-технологическую базу авиационной промышленности в рамках единой отраслевой производственно-технологической политики, обеспечив при создании современных производств</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех»,</p>	<p>2015-2020гг.</p>	

<p>мобильность и адаптивность структуры предприятий к нововведениям и новой продукции с возможностью быстрого масштабирования, унификацию элементов производственной базы, внедрения передовых инновационных технологий;</p>	<p>ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», ОАО «Авиапром», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», ФГУП «Авиакомплект», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», ФКП «ГкНИПАС», ФГУП «СибНИИА им. С.А. Чаплыгина», ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова»,</p>	
--	--	--

			АО «РТ Химкомпозит», ЗАО «НИИ экономики», Общественный совет по авиационной промышленности	
	1.4 создать равные условия частного-государственного партнерства для предприятий с различными формами собственности в целях повышения научно-технического и технологического уровня российских разработок, ускоренной реализации государственных программ и инновационных проектов.	Минпромторг России, Общественный совет по авиационной промышленности, Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России	2015-2017гг.	Перечень предложений Приложение №2
	1.5 для обеспечения выполнения государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и повышения эффективности регулирования в данной сфере Минпромторгу России во взаимодействии с другими органами исполнительной и законодательной власти, предприятиями и организациями отрасли продолжить совершенствование действующей системы управления авиационной промышленностью, формирование новых принципов взаимодействия организаций финальной	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2016-2020гг.	

	<p>интеграции и организаций – производителей авиационных компонентов, совершенствование функциональной и организационной структуры отрасли с учётом создания системы управления рисками в сфере интеллектуальной собственности;</p>			
1.6	<p>создать при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации Общественный совет по авиационной промышленности;</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,</p>	<p>2016г.</p>	
1.7	<p>в целях создания условий для роста предприятий малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности, создания конкурентной среды среди поставщиков компонентов, предложить Минпромторгу России разработать «Положение о поддержке субъектов малого предпринимательства в авиационной промышленности на период 2015– 2025 годов»;</p>	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2015-2016гг.</p>	
2.	Совершенствование законодательной и нормативной базы			
2.1	<p>усовершенствовать правовую и нормативную базу отрасли в соответствии с задачами по её развитию, ускоренному технологическому обновлению предприятий,</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга</p>	<p>2015-2020гг.</p>	<p>Перечень предложений Приложение №3</p>

	<p>формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках;</p>	<p>Общественный совет по авиационной промышленности, Отраслевой совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России, Профавиа, ОАО «Авиапром»</p>		
<p>2.2 завершить разработку законодательной и нормативной правовой базы по интегрированным структурам, определить их правовой статус, обеспечивающий эффективное функционирование с учетом национально-государственных интересов, сформулированных в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», Государственной программе;</p>	<p>ГК «Ростех», ПАО «ОАК», Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Профавиа</p>	<p>2015-2017гг.</p>		<p>Перечень предложений Приложение №4</p>
<p>2.3 обеспечить совершенствование на законодательном уровне системы ценообразования в отрасли с учетом стоимости услуг естественных</p>	<p>Минпромторг России</p>	<p>2015-2020гг.</p>		

	<p>монополий, а также условий финансирования и кредитования работ при выполнении государственного оборонного заказа, предоставляющей и созданной интеллектуальной собственности;</p>			
3.	<p>Продвижение продукции отечественных авиапроизводителей на внутреннем и внешнем рынках</p> <p>3.1 Правительству Российской Федерации при разработке федеральных программ субсидирования развития пассажирских авиалеревозок, субсидирования обновления парка самолётов для выполнения региональных и местных перевозок, а также снижения налогов на добавленную стоимость по внутренним авиалиниям в значительной степени оказывать поддержку тех отечественных компаний, которые используют воздушные суда российской разработки и производства и ежегодно увеличивают их количество в своём авиапарке;</p> <p>3.2 координация действий федеральных и региональных органов исполнительной власти, включая республику Крым, осуществляющих регулирование авиационной деятельности, в вопросах формирования внутреннего рынка авиалеревозок воздушными судами</p>	<p>Минпромторг России, Минтранс России</p>	<p>2015-2016гг.</p>	
	<p>3.2 координация действий федеральных и региональных органов исполнительной власти, включая республику Крым, осуществляющих регулирование авиационной деятельности, в вопросах формирования внутреннего рынка авиалеревозок воздушными судами</p>	<p>Правительство РФ</p>	<p>постоянно</p>	

	российского производства с учетом среднесрочной рыночной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний;			
	3.3 Дополнение Государственной программы мероприятиями по продвижению продукции отечественных авиапроизводителей на внутренний рынок, в том числе сохранения раздела “Малая авиация” с учетом прогнозируемого рыночного спроса на воздушные суда для обеспечения авиаперевозок на местных авиалиниях;	Минпромторг России, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», ГК «Ростех»	2015-2016гг.	
	3.4 рекомендовать федеральным и региональным органам власти совместно с предприятиями отрасли обеспечивать условия для привлечения инвестиций в аэрокосмические кластеры;		постоянно	
4.	Кадровая политика и социальная защита			
	4.1 сформировать эффективную современную систему обеспечения промышленности с учётом стратегических задач по ускоренному переходу отрасли на новый технологический уклад, созданию и серийному производству авиатехники новых поколений, не уступающей лучшим мировым аналогам;	Минпромторг России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ООО «Союз машиностроителей России»,	2015-2020гг.	Перечень предложений Приложение №5

		Профавиа	2015-2016гг.	
<p>4.2 обеспечение превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации;</p>	<p>Минпромторг России, Профавиа, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Союз машиностроителей России, АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»»</p>	<p>Минпромторг России, Профавиа, Союз машиностроителей России, ПАО «ОАК», АО «Корпорация</p>	<p>постоянно</p>	
<p>4.3 согласованной политики в вопросах переподготовки кадров в авиационной промышленности, последовательной и целенаправленной реализации комплекса мероприятий,</p>	<p>проведение государственной подготовки и переподготовки кадров в авиационной промышленности, обеспечение последовательной и целенаправленной реализации комплекса мероприятий,</p>	<p>Минпромторг России, Профавиа, Союз машиностроителей России, ПАО «ОАК», АО «Корпорация</p>	<p>постоянно</p>	

	<p>включая формирование конкурентоспособной оплаты труда и других стимулов, направленных на развитие интеллектуального и инженерно-технического потенциала отрасли;</p>	<p>«Тактическое ракетное вооружение», ГК «Ростех», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»»</p>		
<p>4.4 интегрированным структурам продолжить реализацию мероприятий по созданию кадрового резерва руководителей дочерних предприятий с учётом профессиональной квалификации и опыта работы в авиационной промышленности;</p>		<p>ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Минпромторг России, ОАО «Авиапром», ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», АО «Вертолеты России», Профавиа</p>	<p>2016г.</p>	

	<p>4.5 создать отраслевой Совет по профессиональным квалификациям на базе Союза машиностроителей России;</p>	<p>ООО «Союз машиностроителей России»</p>	<p>2016г.</p>	
	<p>4.6 Минпромторгу России совместно с другими органами исполнительной и законодательной власти, а также с общественными организациями, продолжить разработку и согласование законодательных мер по более эффективному использованию профессиональных навыков молодых специалистов и квалифицированных рабочих высокотехнологичных и наукоёмких предприятий авиационной промышленности, подлежащих призыву на срочную службу в Российской Армии, в том числе освобождению от призыва участвующих в реализации специальных мероприятий (по перечню) Гособоронзаказа;</p>	<p>Минпромторг России, ООО «Союз машиностроителей России», Общественный совет Минпромторга, Общественный совет по авиационной промышленности, Профавиа</p>	<p>2017г.</p>	
	<p>4.7 согласиться с инициативой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» и Профавиа по проведению отраслевых конкурсов: - профессионального мастерства по рабочим профессиям и инженерным</p>	<p>Профавиа ООО «Союз машиностроителей России», Минпромторг России</p>	<p>постоянно</p>	

	<p>специальностям, - на звание «Лучшее предприятие в области охраны труда»;</p>			
	<p>4.8 согласиться с предложением САП обратиться в установленном порядке в Правительство Российской Федерации об установлении 28 июня праздника «День авиастроителя России» (на основании справки Российского государственного исторического архива об удовлетворении Министерством торговли и промышленности Российской Империи ходатайства «Первого российского товарищества воздухоплавания» об открытии механического завода для постройки летательных аппаратов от 15 июня (28 июня н.с.) 1910 г.);</p>	<p>Минпромторг России, Союз авиапроизводителей России</p>	<p>2015-2016гг.</p>	
5.	<p>Повышение качества выпускаемой продукции и борьба с контрафактной продукцией</p>			
	<p>5.1 разработать и утвердить мероприятия по созданию отраслевой системы послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках и создания при этом добавочной стоимости от использования интеллектуальной собственности;</p>	<p>ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», Минпромторг России, ГК «Ростех», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»</p>	<p>2015-2016гг.</p>	<p>Перечень предложений Приложение №6</p>

	<p>5.2 в целях повышения эффективности внедрения новых разработок российских производителей компонентов воздушных судов в приоритетные проекты головных организаций (финалистов) в рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 г. №1215 в части разработки и применения систем управления безопасностью полётов воздушных судов ускорить внедрение в российских организациях авиационной промышленности Системы Гарантии Проектирования — СГП (Design Assurance System — DAS</p>	<p>Все интегрированные структуры</p>	<p>2017г.</p>	
	<p>5.3 для обеспечения равных условий участия отечественных и зарубежных поставщиков компонентов воздушных судов в реализации программ по созданию новых отечественных воздушных судов необходимо завершить создание национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности на соответствие требованиям стандартов разработчиков ГОСТ Р EN 9100 2011 и рекомендовать предприятиям — изготовителям воздушных судов при заключении</p>	<p>Союз авиапроизводителей России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»</p>	<p>2015-2016гг.</p>	

	<p>договоров с отечественными и зарубежными поставщиками включать требования по сертификации на соответствие требованиям национальных стандартов в Национальной системе сертификации;</p>			
<p>5.4</p>	<p>признать необходимым создание российской системы маркировки комплектующих и агрегатов машиночитываемыми метками, основанными на элементной базе отечественного производства. Для реализации требований статьи 30-й проекта Федерального закона “О стандартизации в Российской Федерации” предложить Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии определить форму Знака национальной системы стандартизации в виде машиночитываемой метки и включить в программу стандартизации разработку стандарта, определяющего требования к объему и содержанию информации машиночитываемой метки, используемой в качестве Знака национальной системы стандартизации.</p>	<p>Росстандарт, Союз авиапроизводителей России</p>	<p>2015-2016гг.</p>	
<p>6.</p>	<p>Государственная программа «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025годы»</p>	<p>ПАО «ОАК»</p>	<p>2015-2016гг.</p>	
<p>6.1</p>	<p>для повышения технологической</p>	<p>ПАО «ОАК»</p>	<p>2015-2016гг.</p>	

	<p>независимости России в авиастроении и обеспечения импортозамещения внести изменения в Государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы», предусмотрев в ней мероприятия по проведению всего комплекса необходимых работ по созданию, сертификации и серийному производству систем и агрегатов, предполагаемых для замещения изделий иностранного производства и обеспечивающих конкурентоспособность на всех этапах жизненного цикла, прежде всего самолётов MC-21 и SSJ-100, в том числе в рамках развития отраслевого рынка интеллектуальной собственности;</p>			
	<p>6.2 рекомендовать федеральным и региональным органам исполнительной власти, предприятиям авиационной промышленности использовать предложения Съезда при реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы».</p>	<p>Минпромторг России, ГК «Ростех», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»</p>		
<p>7.</p>	<p>Реализация Ф3 от 29.06.2015г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»</p>			
	<p>7.1 интегрированным предприятиям и организациям</p>	<p>структурам, АО «ОАК» АО «Вертолеты</p>	<p>2015-2016гг.</p>	

	<p>авиационной промышленности в 2015 году утвердить программы предприятий по стандартизации на 2016–2018 годы с учётом требований Концепции развития Национальной системы стандартизации, закона «О техническом регулировании» №184-ФЗ и проекта закона «О стандартизации в Российской Федерации» и предусмотреть финансирование работ по указанным программам;</p>	<p>России», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», АО «ОДК», Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России</p>	
	<p>7.2 в соответствии с положениями проекта Закона «О стандартизации в Российской Федерации» создать отраслевой Совет по стандартизации при Некоммерческом партнёрстве «Союз авиапроизводителей России». Рекомендовать корпорациям и предприятиям принять активное участие в деятельности национального технического комитета по стандартизации «Интеллектуальная собственность» (ТК 481).</p>	<p>Союз авиапроизводителей России</p>	<p>2015г.</p>

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий №1.2 «разработать и реализовать организационные мероприятия на общегосударственном, отраслевом и корпоративном уровнях с целью радикального повышения эффективности управления авиационной промышленностью России как единым научно-техническим и производственно-технологическим комплексом, ориентированным на решение национальных стратегических задач в области авиационной деятельности, включая обеспечение выпуска и продажи отечественной авиатехники, а также создание при этом добавочной стоимости от коммерциализации интеллектуальной собственности и дополнительной капитализации через нематериальные активы»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	Создать отраслевой координирующий и управляющий орган со статусом не ниже федерального агентства, отвечающий за формирование и реализацию государственной политики и нормативно правовое регулирование в области авиационной науки, промышленного производства и эксплуатации авиационной техники	АО «КРЭТ»	Минпромторг России	2018г.
2.	Создать институт (инновационный центр) развития с задачей реализации «инновационного лифта» - от начальной стадии инновационного процесса до его практической реализации на предприятиях отрасли	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный	2018г.

			исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»		
3.	Создать на предприятиях отрасли «бизнес-инкубаторы» для поддержки малых предприятий, занимающихся инновационными разработками в интересах предприятий отрасли	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Союз авиапроизводителей России, Профавиа	2016-2018гг.	
4.	Разработать экономические критерии оценки инновационности предлагаемых новых технических и технологических решений	АО «Вертолеты России»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016г.	
5.	Разработка стандартов прямого и косвенного регулирования процессов	АО «Вертолеты России»	Департамент авиационной	2016-2020гг.	

	инновационного развития отрасли		промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности	
6.	Организовать проведение межрегионального форума с участием губернаторов и руководителей создаваемых авиационных кластеров для ознакомления их с опытом организации портовой особой экономической зоны и реализации новой промышленной политики в Ульяновской области	Богинский А.И. (Заместитель Министра промышленности и торговли РФ)	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Профавиа, Союз авиапроизводителей России, Общественный совет по авиационной промышленности	2016г.
7.	Подготовить предложения по созданию отраслевого координирующего и управляющего органа со статусом не ниже федерального агентства, отвечающего за формирование и реализацию государственной политики	ОАО «Авиапром»	Минпромторг России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Тактическое	2016г.

	и нормативно-правовое регулирование в области авиационной науки, промышленного производства и эксплуатации авиационной техники		ракетное вооружение», ФГБУ «НИИЦ им. Н.Е. Жуковского», САП, ОАО «Авиапром»	
--	--	--	--	--

Приложение № 2

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий № 1.4 «создать равные условия частно-государственного партнерства для предприятий с различными формами собственности в целях повышения научно-технического и технологического уровня российских разработок, ускоренной реализации государственных программ и инновационных проектов»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	<p>Обеспечить включение мероприятий, направленных на создание в рамках реструктуризации производственных активов ПАО «ОАК» технопарков, в государственные программы и федеральные целевые программы, предусматривающие финансовую поддержку создания таких объектов инфраструктуры</p>	ПАО «ОАК»	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	2017г.
2.	<p>Установить формальные требования по участию предприятий малого и среднего бизнеса в реализации государственных программ:</p> <p>- в реализации Программы развития авиационной промышленности России до 2025 года должны участвовать предприятия малого и среднего бизнеса, имеющие лицензии на разработку и производство авиационной техники, и имеющие реальные разработки, внедренные в производство авиационной</p>	ЗАО «БЕТА ИР»	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	2017г.

	техники, как вновь разрабатываемой, так и находящейся в эксплуатации			
3.	Минпромторгу России установить квоты на участие лицензированных предприятий малого и среднего бизнеса в реализации государственных программ	ЗАО «БЕТА ИР»	Минпромторг России, Минэкономразвития России	2017г.
4.	Внести дополнения в Федеральный закон от 13.07.2015г №224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: - в ст.7 «Объекты соглашения о государственно-частном партнерстве, объекты соглашения о муниципально-частном партнерстве» дополнительно включить строительство промышленных предприятий по созданию продукции на основе нового (шестого) технологического уклада (на основе нано-, био-, информационно-телекоммуникационных технологий и др.), а также базовых отраслей промышленности (авиа-, судо-, автомобиле-, приборо-, станкостроение, ракетно-космическая техника);	ФГУП «ГосНИИАС»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Профавиа	2017г.

	<p>- ввести новую главу «Формы осуществления государственно-частного партнерства и муниципально-частного партнерства», включив в нее перечень возможных форм такого партнерства, например, концессии, совместные предприятия, использование государственных испытательных центров, лизинг и др;</p> <p>- ввести новую главу «Формы государственной поддержки реализации соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве», включив в нее такие формы поддержки как:</p> <p>субсидирование процентных ставок по кредитам и лизинговым платежам;</p> <p>предоставление льготных налоговых и таможенных сборов, платежей за аренду помещений, подключение и потребление электроэнергии, каникул по уплате налогов;</p> <p>предоставление государственных гарантий по привлекаемым кредитам;</p>			
--	--	--	--	--

	<p>предоставление преимущественного права на заключение договоров аренды на земельные, водные и лесные участки, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и другое имущество;</p> <p>предоставление преимущественных прав и льгот совместным предприятиям и частным лицам, участвующим в реализации соглашений о государственно-частном партнерстве и соглашениях о муниципально-частном партнерстве;</p> <p>преимущественное привлечение средств финансовых институтов развития к осуществлению инвестиционных и инновационных проектов на основе государственно-частного и муниципально-частного партнерства</p> <p>- ввести новую главу «Основные формы управления результатами интеллектуальной деятельности при реализации проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства»</p>		
5.	Предусмотреть разработку проекта	ФГУП «ГосНИИАС»	Минпромторг 2017г.

<p>Федерального закона «О государственном - частном партнерстве в оборонно-промышленном комплексе Российской Федерации», в котором регламентировать действия сторон государственно-частного партнерства применительно к условиям и особенностям оборонно-промышленного комплекса (с учетом ограничений по режимам допуска, использования интеллектуальной собственности и др.)</p>		<p>России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	
<p>6. Для ускорения реализации принятых нормативных правовых и директивных документов в сфере государственно-частного партнерства и подготовки кадров в этой области деятельности целесообразно разработать и распространить на предприятия и в организации, в том числе ОПЭС, Методические рекомендации по принципам, правилам организации и оформлению соглашений в сфере государственно-частного партнерства, в том числе касающиеся распределения прав на интеллектуальную собственность, созданную в ходе такого сотрудничества</p>	<p>ФГУП «ГосНИИАС»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Союз авиапроизводителей России, Профавиа</p>	<p>2016г.</p>

Приложение №3

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий №2.1 «усовершенствовать правовую и нормативную базу отрасли в соответствии с задачами по её развитию, ускоренному технологическому обновлению предприятий, формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	Разработать процедуры по упрощению реализации проектов технического перевооружения предприятий ОПК	ПАО «ОАК»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг.
2.	Разработать процедуры обоснования затрат и калькуляций на специальную технологическую оснастку для проектов ОПК	ПАО «ОАК»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг.
3.	Перейти на новые принципы организации взаимодействия финалистов и поставщиков продукции.	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2016г.
4.	Формирование и закрепление в нормативных документах единых государственных и корпоративных стандартов для финалистов и поставщиков	АО «Вертолеты России»	Минпромторг России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2017г.

5.	<p>различного уровня кооперации</p> <p>Ввести определение долгосрочного государственного контракта и принцип увеличения объема промышленного производства на основе долгосрочных государственных контрактов в главу 1 Федерального закона от 21.07.2015г. №44-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (далее – 44-ФЗ)</p>	<p>ПАО «Корпорация «Иркут»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016-2018гг.</p>
6.	<p>Ввести статью 112 в главу 7 44-ФЗ «Особенности планирования, заключения, финансирования и исполнения долгосрочных государственных контрактов», в которой предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заключение долгосрочных государственных контрактов сроком до 10 лет в области гражданского и военного авиастроения; - обеспечение прямого бюджетного финансирования и необходимого авансирования с целью снижения издержек по привлечению заемных средств исполнителями долгосрочных государственных контрактов; 	<p>ПАО «Корпорация «Иркут»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016-2018гг.</p>

	<p>- в случае невозможности всего необходимого авансирования, обеспечение кредитования под льготный процент с полным возмещением процентов и предоставлением государственных гарантий кредитующему банку;</p> <p>- обеспечение безубыточности долгосрочных государственных контрактов путем установления обязательных норм рентабельности и индексации экономически обоснованных расходов;</p> <p>- включение в 44-ФЗ норм, устанавливающих механизм государственного поощрения исполнителей долгосрочного государственного контракта, в развитие п.6 ст.6 Федерального закона «О государственном оборонном заказе»;</p> <p>- включение в себестоимость товаров, работ, услуг по долгосрочному государственному контракту расходов по приобретению необходимых прав на результаты интеллектуальной деятельности, принадлежащим третьим лицам, либо обеспечение безвозмездного</p>			
--	---	--	--	--

	использования исполнителями таких прав на основании статей 1360, 1373 (п.4) и 1298 (п.3) Гражданского кодекса Российской Федерации	ПАО «Корпорация «Иркут»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг.
7.	Исключить из регулирования Федерального закона №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» закупки, осуществляемые исполнителями долгосрочных государственных контрактов и государственного оборонного заказа	ПАО «Корпорация «Иркут»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2018г.
8.	Предусмотреть в 44-ФЗ возможность корректировки условий контрактов, главным образом ценовых параметров, при размещении заказов на выполнение сложных опытно-конструкторских работ. Законодательно установить особенности размещения государственного оборонного заказа на выполнение ОКР	ПАО «Корпорация «Иркут»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2018г.
9.	При заключении с единственными поставщиками (исполнителями) долгосрочных контрактов (на срок 3 года и более) предусмотреть индексацию цен с учетом изменений в соответствии с действующим законодательством регулируемых государством цен (тарифов) на товары, работы (услуги) субъектов естественных монополий, а также с	ПАО «Корпорация «Иркут»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2018г.

10.	<p>учетом официального уровня инфляции</p> <p>Внести в 44-ФЗ дополнительное основание для изменения цены контракта в ходе его исполнения. Данным основанием должно являться изменение в установленном законодательством Российской Федерации порядке цены единицы продукции, поставляемой единственным поставщиком по долгосрочному контракту (со сроком действия не менее 3-х лет)</p>	<p>ПАО «Корпорация «Иркут»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2018г.</p>
11.	<p>В соответствии с п. 6 ст. 1235 Гражданского кодекса Российской Федерации при заключении с Минобороны России лицензионных договоров о предоставлении прав на использование результатов интеллектуальной деятельности при осуществлении военно-технического сотрудничества указывать предмет договора с указанием результата интеллектуальной деятельности, право использования которого предоставляется по договору, с указанием в соответствующих случаях номера документа, удостоверяющего исключительное право на такой результат или на такое средство (патент, свидетельство)</p>	<p>ПАО «Корпорация «Иркут»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2018г.</p>

12.	Разработать программу технологического перевооружения предприятий отрасли с постепенным переходом на отечественное оборудование и организацию в отрасли предприятий с целевым направлением производства компонентов авиационной техники	ФГУП «Электроавтоматика»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»	2018-2025гг.
13.	Создать отраслевой ограничительный перечень по применению элементной базы зарубежного производства	ФГУП «Электроавтоматика	Минпромторг России	2016г.
14.	Разработать и внедрить в отрасли комплект нормативных документов, регламентирующих использование информационных технологий при проектировании перспективных компонентов авионики	ФГУП «Электроавтоматика	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2018г.

15.	<p>Разработать в отрасли комплект нормативных документов, комплект открытых архитектурных стандартов, концепций и руководящих документов по архитектуре перспективной авионики</p>	<p>ФГУП «Электроавтоматика»</p>	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России</p>	2020г.
16.	<p>Включить в стратегическую программу исследований и разработок Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» проекты по разработке датчиковой аппаратуры, по техническим характеристикам не уступающей лучшим мировым образцам, для перспективных образцов авиационной техники:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка технологии создания датчиков абсолютного, избыточного и перепада давлений на базе емкостных тензо- и пьезорезонансных преобразователей, на уровне мировых 	<p>АО «Авиавтоматика» им. В.В. Тарасова</p>	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>	2016г.

	<p>образцов;</p> <p>- разработка технологии создания отечественных элементов системы пожарной защиты (СПЗ): линейных сигнализаторов обнаружения пожара/перегрева и сигнализаторов дыма</p>			
17.	<p>Снизить ставку налога на прибыль до 10,00% для предприятий, реализующих программы импортозамещения продукции, не производимой в Российской Федерации</p>	АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова	Минпромторг России	2017г.
18.	<p>Выстроить вертикально-горизонтальную структуру отношений между головными институтами отрасли (ВИАМ, НИИСУ, НИАТ, НИТИ, НИИАО, «Нормаль» и т.д.) и другими ведущими организациями</p> <p>наделив головные институты по разработке отраслевых стандартов (которые на сегодня вообще исключены, как категория, из нормативной базы отрасли) законодательными функциями</p>	АО «МИЭА»	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,</p> <p>Росстандарт,</p> <p>Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз</p> <p>авиапроизводителей России,</p> <p>ФГУП «НИИСУ»,</p> <p>ФГУП «ВИАМ»,</p> <p>ОАО «НИАТ»,</p> <p>НИТИ,</p>	2018г.

			АО «НИИАО», ПАО «Нормаль»	
19.	<p>Провести актуализацию отраслевых стандартов и весь их массив разместить в информационной сети ИндигоСофт, которая, со своей многобазовой конфигурацией программы NormaCS, ускорит создание единой системы авиационных стандартов, с последующим её размещением в сети Интернет.</p> <p>При разработке и актуализации государственных и отраслевых стандартов необходимо, в обязательном порядке, учитывать гармонизацию отечественной и зарубежной нормативно-технической базы (ARINC, DO, ISO, SAE, IEEE и др.).</p> <p>Совершенствовать руководство Р4754 по процессам сертификации высокоинтегрированных сложных бортовых систем воздушных судов ГА на базе документов SAE/ARP4754 и EURO CAE/ED-79 и руководство Р 4761 по методам оценки безопасности систем и бортового оборудования самолетов ГА с руководящими документами: Р4754, КТ 178В, КТ 178С и РМ-25.1309</p>	АО «МИЭА»	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,</p> <p>Росстандарт,</p> <p>Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России,</p> <p>ФГУП «НИИСУ»</p>	2016-2018гг.
20.	Унифицировать систему нормативной технической документации (НТД) гражданской, государственной и	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Департамент авиационной промышленности	2016-2018гг.

	<p>экспериментальной авиации при создании авиационных двигателей разного назначения, а также при создании различных судовых и наземных силовых установок. При переработке и выпуске новой ИТД необходимо обеспечить гармонизацию отечественных и зарубежных подходов</p>		<p>Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России</p>	
21.	<p>Разработать программу стандартизации в авиационной промышленности</p>	<p>ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</p>	<p>Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности</p>	<p>2016-2018гг.</p>
22.	<p>В связи с большим количеством изменений, внесенных в последние годы в зарубежные нормы лётной годности двигателей (FAR 33, CS-E), необходимо подготовить новую редакцию авиационных правил, часть 33 (по маршевым двигателям)</p>	<p>ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</p>	<p>2017г.</p>

	<p>23. Обратиться в Правительство РФ с предложением развития механизмов валидации результатов сертификации в международных авиационных организациях и сокращения сроков приведения в соответствие нормативной базы актуальным требованиям международных авиационных властей (EASA/FAA)</p>	<p>АО «Технодинамика»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016г.</p>
	<p>24. Создать институт независимых гражданских инспекторов по качеству авиационной техники.</p>	<p>АО «Технодинамика»</p>	<p>ГК «Ростех», ПАО «ОАК»</p>	<p>2016г.</p>
	<p>25. Внести изменения в действующий Федеральный закон от 05.04.2013 г. «О контрактной системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» № 44-ФЗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в ст. 48 п.5 предусмотреть право заказчика привлекать специализированную организацию для разработки конкурсной документации, как на платной, так и на безвозмездной основе; - в ст. 101 п.1 предусмотреть привлечение специализированной организации для 	<p>АО «Технодинамика»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016-2018гг.</p>

	<p>осуществления контроля исполнения обязательств поставщика/подрядчика, как на платной, так и на безвозмездной основе</p>	<p>АО «Вертолеты России»</p>		
<p>26.</p>	<p>Разработать и утвердить на уровне Правительства Российской Федерации единый нормативный документ, объединяющий, направляющий и регламентирующий деятельность всех участников (предприятий, холдинговых компаний, корпораций, банковских структур, объединений, органов государственной власти) процессов разработки, согласования, утверждения, реализации и мониторинга федеральных целевых программ (ФЦП) и инвестиционных проектов технологического развития, технического перевооружения и реконструкции, входящих в ФЦП</p>	<p>АО «Вертолеты России»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>	<p>2016г.</p>
<p>27.</p>	<p>Наделить управляющие компании полномочиями на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники гражданского и военного назначения с оформлением соответствующих лицензий</p>	<p>АО «Вертолеты России»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016г.</p>

28.	Внести в Положение о лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники (утв. Постановлением Правительства РФ от 28.03.2012 г. № 240) изменения	АО «Вертолеты России»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016г.
29.	Урегулировать вопросы по обеспечению прав работников, обслуживающих экспериментальную и государственную авиацию, на назначение досрочной трудовой пенсий в связи с особыми условиями труда	ПАО «НАЗ «Сокол»	Минпромторг России, Профавиа	2016г.
30.	Инициировать принятие нового законодательного акта о ценах, который регулировал бы порядок ценообразования на рыночную продукцию и продукцию, выпускаемую по государственному оборонному заказу	ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарёва	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016г.
31.	Минобороны России при заключении контрактов с предприятиями авиапрома на выполнение Гособоронзаказа предусматривать дополнительное финансирование для выполнения НИР (до 10% от стоимости контракта), направленных на создание и исследования новых и прорывных технических решений и технологий	ПАО «Туполев»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016г.

32.	<p>При заключении контрактов с предприятиями авиапрома на выполнение Гособоронзаказа с использованием новых и критических технологий, нового оборудования и программного обеспечения предусмотреть необходимые затраты на подготовку, обучение и повышение квалификации персонала (до 10% от стоимости контракта)</p>	<p>ПАО «Гуполев»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Профавиа</p>	<p>2016г.</p>
33.	<p>Вместо ОСТ102776-2001 «Эксплуатация технической авиационной техники по состоянию. Основные положения» и «Положения о технической эксплуатации по состоянию летательных аппаратов военного назначения», утвержденного Врио начальником вооружения ВВС 24.09.2009г. разработать единый национальный стандарт</p>	<p>ОАО «ЦКБА»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности, Союз авиапроизводителей России</p>	<p>2017г.</p>
34.	<p>Назначить организацию ответственную за актуализацию нормативной базы отрасли</p>	<p>ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»</p>	<p>Минпромторг России, Росстандарт</p>	<p>2016г.</p>
35.	<p>Актуализировать перечень основных нормативных документов Российской</p>	<p>ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»</p>	<p>Минпромторг России,</p>	<p>2016-2018гг.</p>

	Федерации и действующих стандартов, распространяющихся на деятельность авиационных предприятий в области сертификации и стандартизации технической эксплуатации гражданской и военной авиационной техники		Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности	
36.	Уточнение (переработка) процедур по сертификации самолетов с внесенными изменениями в типовую конструкцию (в том числе не имеющих сертификата типа)	ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России,	2016г.
37.	Разработка нормативной базы (перечня) необходимых документов по эксплуатации и поддержанию летной годности ВС	ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг.
38.	Разработка нормативной базы регламентирующей использование композиционных материалов	ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг
39.	Разработка нормативной базы регламентирующей использование аддитивных технологий	ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности	2016-2018гг.

			Минпромторг России		
40.	Разработка и актуализация нормативной базы по метрологическому обеспечению прочностных испытаний гражданской и военной авиационной техники	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт	2016-2018гг.	
41.	Разработка и актуализация процедур и методик аттестации стендов для прочностных испытаний гражданской и военной авиационной техники	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт	2016-2018гг.	
42.	Разработка процедур валидации в отрасли зарубежных нормативных документов	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной	2016-2018гг.	

43.	Создание единой электронной базы нормативных документов отрасли с бесплатным доступом всех профильных и заинтересованных организаций	ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	промышленности Минпромторг России, Росстандарт, ФГУП «НИИСУ»	2016-2018гг.
44.	Пересмотреть регламент прохождения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета, в том числе в рамках реализации федеральных целевых программ, с целью значительного сокращения времени получения заключения по результатам экспертизы, в частности, разрешить проведение указанной экспертизы с привлечением местных государственных учреждений	АО «ГРПЗ»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2017гг.
45.	С целью ускорения замещения ставки рефинансирования на ключевую ставку и использование ее в качестве индикатора при расчете параметров субсидирования процентной ставки по кредитам и осуществлению иных мер экономической политики внести соответствующие изменения в следующие постановления РФ: От 30.12.2012г. № 1489 (субсидирование по ФЦП №1: в размере 100%, но не более	АО «Корпорация «Тактическое вооружение»	Минпромторг России	2016-2018гг.

	<p>ставки рефинансирования Правительства РФ).</p> <p>От 25.05.2013г. № 423 (субсидирование по ГОЗ: в размере 100% не более ставки рефинансирования ЦБ РФ +1,5%);</p> <p>От 25.10.2013г. № 961 (субсидирование по экспорту 2/3 от произведенных расходов на оплату процентов, но не более 9%.</p> <p>Обратиться в адрес Минобороны России с предложением предусматривать при заключении долгосрочных договоров (на срок от 3 до 5 лет) государственных контрактов финансирование создания в первый же год после их подписания страховых запасов в объемах, необходимых для исполнения контрактов в полном объеме.</p> <p>Внести изменения в постановление Правительства РФ от 6.03.2015г. № 199 в части перехода на пропорциональное обеспечение обязательств исполнителями государственных контрактов, а также для предприятий - исполнителей ГОЗ, включенных в перечень системообразующих, исключить требование банковских гарантий.</p>		
--	---	--	--

	<p>Ускорить создание механизма компенсации расходов, связанных с изменением валютных курсов, в том числе при закупке предприятиями ОПК импортных комплектующих и при финансировании проектов технологического перевооружения, в части закупки импортного технологического оборудования, не имеющего отечественных аналогов</p>			
--	--	--	--	--

Приложение №4

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий №2.2 «завершить разработку законодательной и нормативной правовой базы по интегрированным структурам, определить их правовой статус, обеспечивающий эффективное функционирование с учетом национально-государственных интересов, сформулированных в «Основах государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», Государственной программе»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	<p>Разработать нормативно-правовой акт, регламентирующий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вопросы создания; - функции; <p>- статус и полномочия интегрированной структуры, холдинга;</p> <ul style="list-style-type: none"> - механизмы включения в систему государственного оборонного заказа, военно-технического сотрудничества; - процедуры получения бюджетных инвестиций; - взаимодействия интегрированных структур с федеральными органами исполнительной власти. 	АО «КРЭТ»	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>	2016-2017гг.
2.	Разработать и принять нормативные	АО «КРЭТ»	Минпромторг	2016-2018гг.

	<p>акты, определяющие порядок и условия трансфертного ценообразования, принципы реинвестирования доходов головной компании в развитие организаций-участников интегрированных структур.</p>		<p>России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>	
3.	<p>Разработать нормативный акт, который бы затрагивал вопросы построения холдингов, их взаимоотношения с государственными органами, в том числе с антимонопольными, налоговыми органами, урегулировать внутренние взаимоотношения в холдинге, уделить внимание вопросам корпоративного управления и корпоративного контроля</p>	АО «Вертолеты России»	<p>Минпромторг России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»</p>	2016-2018гг.
4.	<p>Принять специальный закон, в котором</p>	АО «Вертолеты России»	Минпромторг	2016-2018гг.

	<p>определить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие интегрированной структуры и ее головной компании; - формы участия в ней государства; - правовой статус интегрированной структуры и функции ее головной компании (в том числе о деятельности интегрированных структур в ОПК) 		<p>России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»</p>	
5.	<p>Внести поправки в Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации» от 31.12.2014г № 488-ФЗ (далее – Закон):</p> <ul style="list-style-type: none"> - уточнить определение «интегрированной структуры» в п.п 16,17 ст. 3, распространив соответствующие определения применительно к организациям двойного назначения (т.е. применительно к технике как военного, так и гражданского назначения); - добавить в Закон положения о целях, принципах и направлениях и направлениях промышленной политики в условиях нахождения Российской 	АО «Вертолеты России»	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	2018г.

Федерации в составе стран-участниц ВТО, импортозамещения и санкций.

В частности, по вопросу ВТО целесообразно предусмотреть:

- изменение правил и механизма государственной поддержки (при ее сохранении) на предмет исключения противоречий с соглашениями ВТО;
- превентивное закрепление правил и механизма государственной поддержки в нормативных актах с целью приведения в соответствие требованиям соглашений ВТО;
- меры по ускорению процедур сертификации узлов и агрегатов авиационной техники при ее поставках за рубеж и ввоза ее в Россию;
- меры по упрощению (или отмене) процедур сертификации при поставках импортного производственного оборудования в Россию.
- дополнить Закон инновационной составляющей промышленного производства;

	<p>- предусмотреть в Законе систему антикоррупционных мер;</p> <p>- внести в Закон положение о социальной поддержке для предприятий промышленности в части создания (развития) социальных, экономических программ по привлечению квалифицированных специалистов на предприятиях промышленности на условиях финансирования/финансирования либо предоставления льгот по реализации указанных мероприятий;</p> <p>- в ст.4 Закона предусмотреть мероприятия по улучшению качества продукции и повышение эффективности работы предприятий-финалистов и предприятий – поставщиков.</p>			
--	---	--	--	--

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий № 4.1 «сформировать эффективную современную систему кадрового обеспечения авиационной промышленности с учётом стратегических задач по ускоренному переходу отрасли на новый технологический уклад, созданию и серийному производству авиатехники новых поколений, не уступающей лучшим мировым аналогам»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	Продолжить работу совместно с Профавиа, Минпромторгом России и ООО «Союзмаш России» по реализации комплекса мероприятий по формированию конкурентноспособной оплаты труда и социально-правовой защите работников в соответствии с «Отраслевым соглашением по авиационной промышленности на 2014-2016гг.»	АО «Вертолеты России»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Профавиа	2016г.
2.	Заключить Соглашение «О сотрудничестве по вопросам кадрового обеспечения авиационной отрасли и взаимодействия в научно-технической сфере между ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России» и АО «ОДК»	АО «Вертолеты России»	ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК»	2016г.
3.	Организовывать стажировки по России и за рубежом для специалистов предприятий холдинга в рамках программ повышения квалификации	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГБУ «Национальный	2016-2020гг.

			исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»; Союз авиапроизводителей России		2016-2020гг.
4.	Принять участие в качестве работодателя в проекте Минобрнауки России «Глобальное образование», предусматривающем финансирование обучения граждан Российской Федерации, самостоятельно поступивших в ведущие зарубежные учебные заведения	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Профавиа, Союз авиапроизводителей России		2016-2018гг.
5.	Создать кадровый резерв руководителей дочерних предприятий. Утвердить проект положения «О кадровом резерве АО «Вертолеты России». Провести обсуждение нормативного документа с участием	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»,		2016-2018гг.

	руководства Профавиа и председатели профсоюзных организаций предприятий холдинга		ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Профавиа	
6.	Совместно с Профавиа продолжить проведение отраслевых конкурсов профмастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям на условиях финансирования. Разработать план-график проведения конкурсов в 2015-2016 годах, предусматривающий проведение конкурса по инженерным специальностям не реже 1 раза в год, конкурсов по рабочим профессиям – не реже двух раз в год	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Профавиа	2016г.
7.	Продолжить сотрудничество с АСИ по участию в региональных чемпионатах и Национальном Чемпионате высокотехнологичных отраслей промышленности по методике World Skills	АО «Вертолеты России»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»	Постоянно
8.	Разработать новые компетенции работников и/или расширить уже существующие, связанные новыми производственными технологиями	ФГУП «ЦАГИ»	Минпромторг России, Союзмаш	2016-2018гг.

9.	Привлекать преподавателей образовательных учреждений к выполнению договоров и контрактов промышленных и исследовательских организаций	ФГУП «ЦАГИ»	Минобрнауки России, интегрированные структуры	2016-2020гг.
10.	Направлять преподавателей образовательных учреждений на курсы повышения квалификации и стажировки в промышленные и исследовательские организации	ФГУП «ЦАГИ»	Минобрнауки России, Минпромторг России, интегрированные структуры	2016-2018гг.
11.	Создавать центры компетенции для дистанционного и очного обучения по направлениям деятельности ведущих организаций авиационной промышленности	ФГУП «ЦАГИ»	Минпромторг России, ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»	2016-2018гг.
12.	Сформировать информационную, коммуникационную, сервисную корпоративную инфраструктуру с повышенными требованиями к	ФГУП «ЦАГИ»	Минпромторг России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»,	2016-2020гг.

	информационной безопасности для обучения методам и средствам организации науки, производства наукоемкой продукции, научно-технического и научно-технологического задела		АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»»	
13.	Ввести в проект «Концепции развития непрерывного образования взрослых в Российской Федерации на период до 2025 года» понятие «непрерывное дополнительное профессиональное отраслевое образование»	ФГУП «ГосНИИАС»	Минпромторг России, Минобрнауки России	2016г.
14.	Привлечь образовательный потенциал ВУЗов для повышения квалификации специалистов предприятий	ФГУП «ГосНИИАС»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»»	Постоянно

15.	<p>Консолидировать для предприятий промышленности финансирование по программе Минобрнауки России по повышению квалификации сотрудников промышленности</p>	<p>ФГУП «ГосНИИАС»</p>	<p>Минобрнауки России, Союз машиностроителей России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»</p>	<p>2016г.</p>
16.	<p>Предложить меры по стимулированию ведущих специалистов и ученых предприятий и научных центров, организовать процесс оперативного определения тематики и участия в совместной с ВУЗами разработке программ повышения квалификации специалистов отрасли</p>	<p>ФГУП «ГосНИИАС»</p>	<p>Минпромторг России, Союз авиапроизводителей России, Профавиа, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>	<p>2016г.</p>
17.	<p>Минпромторгу России совместно с Минобрнауки России на основе поступивших предложений и возможного объема финансирования определить программу (часть программы, мотивированную интересами отрасли) повышения</p>	<p>ФГУП «ГосНИИАС»</p>	<p>Минпромторг России, Минобрнауки России</p>	<p>2017г.</p>

	<p>квалификации сотрудников авиапромышленности и организовать управление и контроль за выполнением программы</p>			
18.	<p>Минпромторгу России совместно с Минобрнауки России уточнить требуемое количество специалистов отрасли, которым необходимо основательное повышение квалификации. Внести предложения по корректировке государственного плана подготовки научных работников и специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2016 год</p>	ФГУП «ГосНИИАС»	<p>Минпромторг России, Союз машиностроителей России, Союз авиапроизводителей России</p>	Постоянно
19.	<p>Создать Авиационный инновационно-образовательный центр для оперативной выработки и реализации согласованной политики заинтересованных ведомств и структур в области разработки новых технологий и их оперативного внедрения посредством реализации целевых программ, оперативного обучения специалистов промышленности</p>	ФГУП «ГосНИИАС»	<p>Минпромторг России, Минобрнауки России, Ростех, ПАО «ОАК», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Союз авиапроизводителей</p>	2016-2018гг.

				России, Национальный центр авиационной техники	
20.	Минпромторгу России проработать меры стимулирования работников отрасли за «разработку инновационных образовательных программ, сокращающих сроки внедрения прорывных технологий в производство образцов авиационной техники»	ФГУП «ГосНИИАС»		Минпромторг России	2016г.
21.	Сформировать современную эффективную систему непрерывного процесса образования	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»		Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»	2016-2018гг.
22.	Разработать профессиональные стандарты для авиационной отрасли	МАИ (НИУ)		Союз машиностроителей России, Союз авиапроизводителей	Постоянно

			<p>России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»</p>		
23.	<p>Разработать методологию создания и корректировки образовательных стандартов и образовательных программ для аэрокосмических вузов с учетом требований профессиональных стандартов</p>	МАИ (НИУ)	<p>Минобрнауки России</p>	2016-2018гг.	
24.	<p>Разработать формы и методы взаимодействия между предприятиями авиационной отрасли и вузами аэрокосмического профиля (сетевое обучение, базовые кафедры, кафедры, создаваемые предприятиями в вузах, комплексные практики, которые организуются на нескольких предприятиях (возможно, в разных городах) и вузах).</p>	МАИ (НИУ)	<p>Союз авиапроизводителей России, МАИ (НИУ), ГК «Ростех», ПАО «ОАК», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт</p>	2016г.	

				имени Н.Е. Жуковского»	
25.	В установленном порядке внести в Правительство Российской Федерации предложения по изменению Воздушного кодекса Российской Федерации, Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, обеспечивающие возможность выпуска Федеральных авиационных правил по государственному регулированию в области экспериментальной авиации	ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»		Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2017г.
26.	Разработать и принять необходимый комплекс проектов нормативных правовых актов в области экспериментальной авиации, в том числе по подготовке авиационного персонала	ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»		Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016-2018гг.
27.	Разработать в соответствии с современными требованиями и перспективами развития авиационной промышленности России Концепцию подготовки персонала экспериментальной авиации на период до 2025 года	ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»		Минпромторг России, Минобрнауки России, Союз машиностроителей России, ПАО «ОАК», АО «Вертолеты	2016-2017гг.

	<p>28. Повысить статус Школы летчиков-испытателей им. А.В. Федотова, как специализированной учебной организации авиационной промышленности Российской Федерации по подготовке летчиков-испытателей и специалистов-испытателей экспериментальной авиации</p>	<p>ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России</p>	<p>2016г.</p>
<p>29.</p>	<p>Доукомплектовать Школу необходимыми специалистами и предусмотреть меры по развитию материально-технической базы ШЛПИ, включая формирование конкурентоспособной оплаты труда и других стимулов, направленных на развитие интеллектуального и инженерно-технического потенциала отрасли</p>	<p>ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»</p>	<p>Минпромторг России, ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», ПАО «ОАК»</p>	<p>2016г.</p>
<p>30.</p>	<p>Согласовать потребный объем и источники финансирования для реконструкции здания ШЛПИ, реконструкции спецполиклиники ЛИИ и гостиницы летного состава, а также определить объем и источники финансирования на приобретение для ШЛПИ новых воздушных судов RRJ-95, Ил-114, Як-130, Ка-32 – по 1 экз. и</p>	<p>ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, ПАО «ОАК»,</p>	<p>2016г.</p>

	<p>четырёх легких самолетов с взлетной массой до 5700 кг (DA-40 – 2 экз. и DA-42 - 2 экз), приобретение комплексных тренажеров самолетов RRJ-95, Як-130 и легких самолетов DA-40, DA-42, тренажера вертолета Ка-32, приобретение современных интерактивных автоматизированных средств обучения</p>		АО «Вертолеты России»	
31.	<p>В соответствии с разрабатываемой Концепцией подготовки персонала экспериментальной авиации на период до 2025 года установить порядок теоретического и летного обучения персонала для авиационной промышленности по всем специальностям</p>	ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»	Минпромторг России	2016г.
32.	<p>Авиационным организациям экспериментальной авиации с учетом планов выпуска авиационной техники, предусмотренных Государственной программой вооружения, Госпрограммой Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в соответствии с разрабатываемой Концепцией подготовки персонала экспериментальной авиации на период до 2025 года провести комплекс работ</p>	ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»	Минпромторг России, Предприятия авиационной промышленности	2016-2018гг.

	<p>по обновлению существующей учебно-методической базы, повышению качества проведения занятий по программе технической учебы, повышению требований к проведению аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала</p>			
33.	<p>Организовать и проводить на системной основе региональный мониторинг потребности предприятий ОПК в рабочих кадрах со стороны профильных министерств. Мониторинг проводить за 3-4 месяца до начала работ по формированию программ подготовки и состава новых учебных групп в образовательных организациях на следующий учебный год</p>	<p>ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарёва</p>	<p>Минпромторг России, ПАО «ОАК», ГК «Ростех», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», Союз машинистов России, Союз авиапроизводителей России, Профавиа</p>	<p>Постоянно</p>

34.	<p>Обобщать данные профильных министерств по перспективной потребности предприятий ОПК в профессиональных кадрах и устанавливать профильным образовательным организациям контрольные цифры по набору учащихся и давать задание по организации учебного процесса по требуемым рабочим специальностям в виде регионального целевого задания на подготовку рабочих</p>	<p>ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарёва</p>	<p>Минобрнауки России, Минпромторг России, Союз машинистов России</p>	<p>Постоянно</p>
35.	<p>Корпорациям совместно с Профавиа создать постоянно действующие органы (комиссии) по разработке нормативных документов и утверждению кадрового резерва руководителей дочерних предприятий. Комиссиям утвердить и отслеживать кадровый резерв на должности руководителей дочерних предприятий. Утверждение на должность руководителя проводить с участием Профавиа</p>	<p>Профавиа</p>	<p>ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», Профавиа</p>	<p>2016-2018гг.</p>
36.	<p>Разработать план-график проведения конкурсов в 2015-2016 годах, предусматривающий проведение конкурса по инженерным специальностям и конкурсов по</p>	<p>Профавиа АО «Вертолеты России»</p>	<p>Профавиа, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое</p>	<p>2016г.</p>

	рабочим профессиям – не реже 1 раза в год»		ракетное вооружение»	
37.	Предложить Минпромторгу России учредить министерские награды «За наставничество»	Профавиа	Профавиа	2016г.
38.	Выйти с предложением в Минобрнауки о квотировании предприятиями бюджетных мест в вузах для обеспечения кадровой потребности отрасли.	Профавиа	Профавиа, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»	2016г.

Приложение №6

Перечень предложений

по выполнению пункта Плана мероприятий № 5.1 «разработать и утвердить мероприятия по созданию отраслевой системы послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках и создания при этом добавочной стоимости от использования интеллектуальной собственности»

№ п/п	Предложения	Предприятие	Исполнитель	Срок исполнения
1.	<p>Необходимо решить вопрос предоставления единственному исполнителю заданий гособоронзаказа возможность прямого взаимодействия с непосредственными исполнителями работ и отработки соответствующих документов в процессе определения и согласования стоимости выполняемых работ, заключения и закрытия контрактов, договоров</p>	<p>ПАО «Туполев»</p>	<p>Минпромторг России, Минобороны России</p>	<p>2016г.</p>
2.	<p>В целях создания отраслевой системы послепродажного сопровождения разработать национальный стандарт (по аналогии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 56134-2014 «Послепродажное обслуживание экспортируемой продукции военного назначения. Основные положения») или стандарта САП, учитывающего требования законодательных актов Российской Федерации, национальных,</p>	<p>АО «АПЗ имени П.И. Пландина»</p>	<p>Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной</p>	<p>2018г.</p>

	межгосударственных и международных нормативных документов по стандартизации		промышленности, авиационных производителей России	
3.	Разработать концепцию интегрированной логистической поддержки (ИЛП) эксплуатации воздушных судов (ВС)	АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2016г.
4.	Создать ИЛП по каждому типу ВС, находящемуся в эксплуатации в Российской Федерации и за рубежом, включающую в себя информационную систему, объединяющую производителей типа ВС, эксплуатантов типа ВС, Минпромторг России, ПАО «ОАК».	АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова»	Минпромторг России, Минтранс России, ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2016-2018гг.
5.	Разработать оптимальный состав бюро эксплуатации и ремонта (БЭиР) на каждом предприятии – изготовителе комплектующих. Вся работа должна быть построена в соответствии с требованиями международных стандартов DEF STAN 00-60, MIL-STD-1388, AESMA 1000D, AESMA-2000M	АО «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова»	ГК «Ростех», ПАО «ОАК»	2016г.
6.	Разработать отраслевой стандарт (нормативный документ), учитывающий затраты на гарантийное обслуживание авиационных изделий военной техники	АО «Раменский приборостроительный завод»	Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России,	2018г.

				Росстандарт, Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности	
7.	На отраслевом (государственном) уровне регламентировать требования к эксплуатирующим организациям и изготовителям воздушных судов об обязательном представлении сведений о наработке изделий и их движениях в эксплуатации	ОАО «ДКБА»		Минпромторг России, Минтранс России	2016-2018гг.
8.	Изучить опыт применения системы ИАС МЛГВС для воздушных судов гражданской авиации, и, при положительном заключении, распространить его на воздушные суда государственной авиации	ОАО «ДКБА»		Минпромторг России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России	2016г.
9.	В целях создания условий для повышения конкурентоспособности выпускаемых и эксплуатируемых вертолетов отечественного производства АО «Вертолеты России» совместно с ключевыми эксплуатантами разработать Программу повышения эффективности эксплуатации парка российских вертолетов	ОАО НПК «ПАНХ»		АО «Вертолеты России»	2016г.