



Программа «Импортозамещение»: текущий статус и предложения

Апрель 2016 года

Публичное акционерное общество
«Объединенная Авиастроительная Корпорация»
(ПАО «ОАК»)

№	Название слайда	стр.
1	Этапы выполнения программы «Импортозамещение»	3
2	Основные показатели импортозамещения для образцов ВВСТ	4
3	Основные показатели импортозамещения в отрасли гражданского авиастроения	5
4	Факторы, влияющие на выполнение программы «Импортозамещение»	6
5	Предложения ПАО «ОАК»	7
6	Целевой результат	8

2014 г.

Старт программы
«Импортозамещение»

Определение перечня
замещаемой
номенклатуры

2015 г.

Формирование План-
графиков
мероприятий

Частичное
финансирование
мероприятий
импортозамещения

2016г.

Импортозамещение
агрегатной части
программы
«Импортозамещение»

Формирование
программы по
импортозамещению
ЭКБ

2017г.

Плановое
замещение 95%
изделий украинского
производства

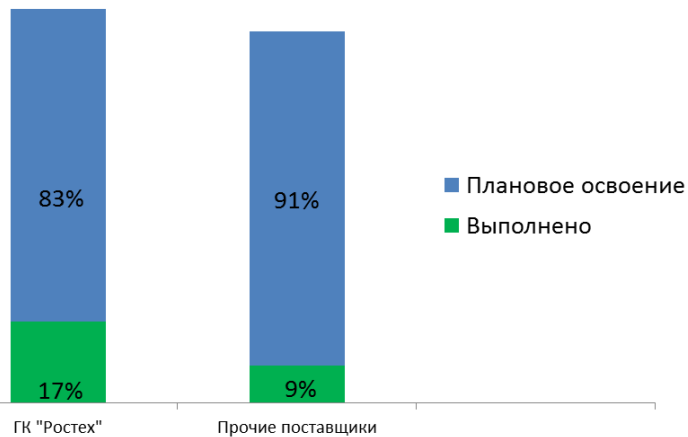
Плановое
замещение 80 %
изделий для
гражданской
авиации*

* При условии достаточного и своевременного финансирования мероприятий импортозамещения

Импортная продукция в образцах ВВСТ

- **24567** номенклатурных позиций
- в составе **33** образцов ВВСТ
- со сроком замещения в **2017-2021** гг.*

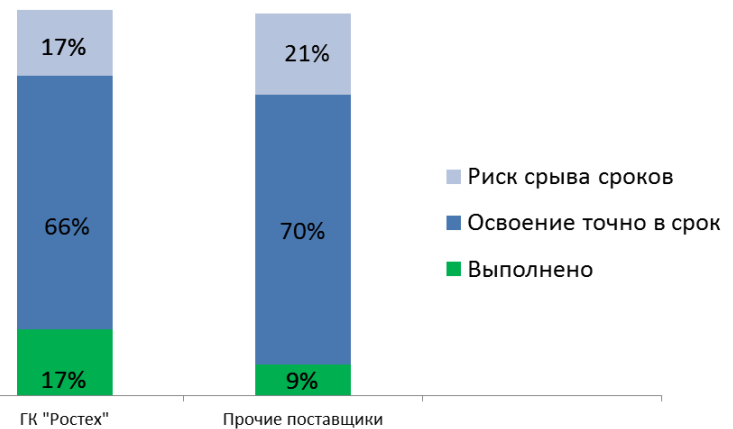
Статус импортозамещения украинских ПКИ



Переход от контроля работ по плановым срокам к поэтапному мониторингу освоения ПКИ



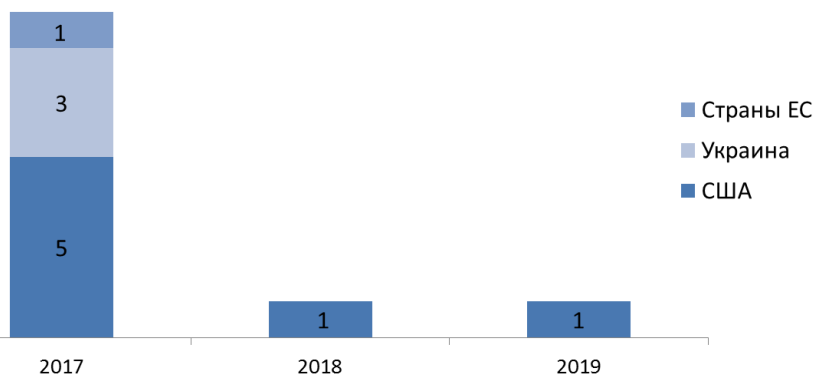
Статус импортозамещения украинских ПКИ
(с учетом текущего уровня освоения)



* С учетом мероприятий по импортозамещению
ЭКБ и авиационных двигателей

Работа по импортозамещению в гражданской авиации ведется на основании Приказа Минпромторга РФ № 605 от 09 марта 2016 г.

Статус импортозамещения украинских ПККИ



Текущий этап выполнения мероприятий:

- анализ ТКП;
- определение источника финансирования.

№ п/п	Продукт, технологии	Срок реализации и проекта	Производитель	Страна
1	Топливная система	2017 г.	Intertechnique	Франция
2	Радиотехническая система ближней навигации	2017 г.	КФ «ВНИИРА»	Украина
3	Система посадки по маякам	2017 г.	КФ «ВНИИРА»	Украина
4	Самолетный ответчик СО-72М	2017 г.	ПО "Новатор"	Украина
5	Метеолокатор	2017 г.	Honeywell	США
6	Инерциальные системы LTN-101 и LTN-90-100	2017 г.	Northrop Grumman	США
7	Комплекс цифровой связи (ACARS, SATCOM)	2017 г.	Honeywell	США
8	Система предупреждения столкновения в воздухе (TCAS)	2017 г.	Honeywell	США
9	Система предупреждения столкновения с землей (TAWS)	2017 г.	Honeywell	США
10	Кресла пассажирские	2018 г.	BE Aerospace	США
11	Интерьер	2019 г.	BE Aerospace	США





1. Создание рабочей группы Минпромторга России при участии Главных исполнителей (ПАО «ОАК»; «АО «Вертолеты России»; АО «КРЭТ»; АО «Технодинамика») по формированию базы поставщиков комплектующих 1-4 уровней



2. Переход от финансирования ПКИ к комплексному финансированию программ ВВСТ с учетом концепции ЖЦИ



3. Унификация под эгидой Минпромторга России методологий и бизнес практик по выполнению программы «Импортозамещение» субъектами отрасли

Выдержки из речи Президента РФ, Верховного Главнокомандующего В.В. Путина во время Единого дня приёмки военной продукции 11 марта 2016 г.



“Государство будет и впредь оказывать поддержку предприятиям оборонно-промышленного комплекса в развитии их производственных мощностей, технологического потенциала.”



Выделение пакетного финансирования Головному исполнителю ГОЗ для рационального распределения средств в рамках программ ВВСТ

“...где-то люди работают в три смены, в том числе и ночью, а где-то производственные мощности остаются недозагруженными.”



Выбор поставщика с учетом конкурентоспособности; компетенций по разработке ПКИ; наличия требуемого производственного оборудования, а также исходя из загруженности предприятия

“...по ряду важных узлов, деталей и комплектующих проблемы ещё сохраняются. Нужно быстрее разворачивать их производство. В крайнем случае – искать альтернативных поставщиков.”



Наличие четких требований к потенциальным поставщикам, осваивающим ПКИ, контроль хода подготовки производства и оптимизации программ испытаний финального изделия;