

Комплексы самолетов



**Су-27МКК/
Су-27СМ/
Су-30МКИ/
Су-30СМ/
Су-30МК2**

**Су-34/
Су-34Р
Су-24М2
Су-24МК
Су-25СМ
Су-25УБМ**

МиГ-31БМ

**Су-35/
Су-35С**

Т-50

**МиГ-29СМТ/
МиГ-29УБТ/
МиГ-29М/
МиГ-35**

**МиГ-29К/
МиГ-29КУБ**

Комплексы вертолетов



**Ми-24ПН/
Ми-24ПМ**

**Ми-28Н/
Ми-28УБ/
Ми-28НМ**

**Ка-52/
Ка-52К**

Ми-26Т2

Ка-31

Ми-8М

«Минога»

Современные комплексы БРЭО



ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА



БОРТОВЫЕ
КОММУТАТОРЫ



БЦВМ



СИСТЕМЫ
ОБРАБОТКИ
ВИДЕО

ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩЕЕ ПОЛЕ Кабины



МФИ



МФПУ



ИЛС



НСЦИ

СИСТЕМЫ РАЗВЕДКИ И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ



БРЛС

СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ
ОРУЖИЕМ



ОПТИКО –
ЛОКАЦИОННАЯ
СТАНЦИЯ



СРЕДСТВА
РЭБ



ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩЕЕ ПОЛЕ

НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ



РАДИО
НАВИГАЦИОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ



ИНС

СРЕДСТВА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



КСС

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛА



САУ



Приоритетные направления развития БРЭО



Перечни базовых и критических технологий в области БРЭО на период до 2025 года



Приоритетные направления	Комплексные базовые и критические технологии
Комплексная интеграция БРЭО	Технология разработки КБО с поддержкой сетецентрического управления и обмена данными
	Технология создания авионики, реализующей идеологию необслуживаемости бортового оборудования
	Технология создания КБО, реализующих перспективные требования по аэронавигации и развитию организации воздушного движения
	Технология экспертных систем поддержки действий экипажа
Автономные навигационные системы	Технология навигационных систем на основе лазерных гироскопов
	Технология навигационных систем на основе твердотельных волновых и микромеханических гироскопов
	Технология навигационных систем на основе геоинформационных технологий
Обзорно прицельные средства и системы	Технология АФАР для радиолокационной системы авиационного комплекса
	Технология создания мультиспектральной системы многоцелевого обнаружения, сопровождения, распознавания и наведения АСП
Информационно-вычислительная среда	Технология разработки бортовой вычислительной среды общих вычислительных ресурсов открытой архитектуры с отечественной ОС по ARINC 653
	Технология системного проектирования аппаратно-программных компонентов БВС на основе технологии «Система на кристалле»
	Технология унифицированной архитектуры программного обеспечения БВС с интегрированной платформой автоматизированной разработки программного обеспечения
	Технология стендово-моделирующей и испытательной поддержки создания, производства и эксплуатации КБО

Перечни базовых и критических технологий в области БРЭО на период до 2025 года



Инновационные продукты	Комплексные базовые и критические технологии
Безопасное управление летательными аппаратами	Технология интеллектуальной системы обеспечения безопасности полета в сложных (многофакторных) ситуациях
	Технология создания унифицированных бортовых систем управления вертолетов
	Технология создания системы активной коррекции траектории и скорости полёта
	Технология системы точного управления пилотируемыми и беспилотными ЛА
	Технология бортовых систем контроля и регистрации
Информационно-управляющее поле кабины	Технология системы отображения информации на основе многофункциональных жидкокристаллических индикаторов
	Технология систем отображения информации на основе коллиматорных индикаторов на твердотельном формирователе изображений
	Технология создания системы улучшенного видения
	Технология разработки человеко-машинного интерфейса
Датчики первичной информации	Технология создания унифицированных цифровых интеллектуальных датчиков и сигнализаторов
Бортовое общесамолетное оборудование	Технология создания электроэнергетического комплекса более электрического самолета
	Технология разработки и изготовления комплексов и систем топливорасходомерии
Средства обеспечения	Технология подготовки полетных заданий для выполнения боевых операций в разнородной авиационной группе с вводом полетных заданий в реальном масштабе времени
	Технология автоматизированного контроля демонтированного бортового оборудования