



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САП)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Ленинградский пр., дом 24, стр. 2.
Москва, Россия, 125040
Тел. (495) 1257373 доб. 1006/1007
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/771401001

Заместителю Министра
промышленности и торговли
Российской Федерации
О.Е. Бочарову

23.07.2020 № 151

Уважаемый Олег Евгеньевич!

Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России 10 июля 2020 года рассмотрел вопрос «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» и решил обратиться в Минпромторг России и Минтранс России с предложением:

- внести изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации в п.2 ст.35, изложив его в новой редакции:

«Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных судов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, определяются техническими регламентами, документами по стандартизации и условиями договоров».

Данное предложение позволит реализовать поручение Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 12 декабря 2018 года Минтрансу России, Минпромторгу России, Росавиации внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проекты актов Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления порядка утверждения норм летной годности без присвоения им статуса федеральных авиационных правил в целях делегирования Росавиации полномочий по их утверждению, как не относящихся к категории нормативных правовых актов, а также в части распространения возмездности на подтверждение

соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил.

Наблюдательный совет в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании» и во исполнении обязательств Российской Федерации по выполнению положений Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации принял решение обратиться в Минпромторг России и Росстандарт с предложением внести в Федеральный информационный фонд стандартов Приложения 8 «Летная годность» и Приложения 16 «Охрана окружающей среды» к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации в качестве технических регламентов.

Кроме того Наблюдательный совет с целью реализации ст.21.603 ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», предусматривающей возможность применения международных стандартов при формировании квалификационного базиса, рекомендовал предприятиям авиационной промышленности обратиться в Росстандарт с предложением внесения международных стандартов, используемых при разработке и производстве авиационной техники, в Федеральный информационный фонд стандартов, что позволит частично выполнить поручение Авиационной коллегии Росавиации о согласовании максимального объема эквивалентных требований, методик и процедур в рамках которых результаты сертификационных испытаний признаются сторонами (Заседание Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 12.12.2018г. пункт 5).

Направляю Вам протокол заседания Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России от 10 июля 2020г. № 50 для рассмотрения и принятия решения.

- Приложение: 1. Выписка из протокола заседания Наблюдательного совета № 50 от 10.07.2020г. на 8л.
2. Приложения к вопросу «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» на 59 л.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов



СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ
(САИ)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)

Ленинградский пр., дом 24, стр. 2.
Москва, Россия, 125040
Тел. (495) 1257373 доб. 1006/1007
E-mail: info@aviationunion.ru
<http://www.aviationunion.ru>
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/771401001

Первому заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации
А.В. Нерадько

23.07.2020 № 152

Уважаемый Александр Васильевич!

Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России 10 июля 2020 года рассмотрел вопрос «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» и решил обратиться в Минтранс России и Минпромторг России с предложением:

- внести изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации в п.2 ст.35, изложив его в новой редакции:

«Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных судов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, определяются техническими регламентами, документами по стандартизации и условиями договоров».

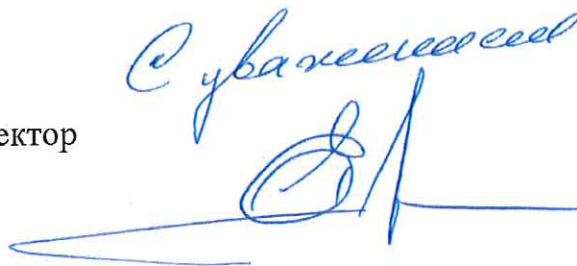
Данное предложение позволит реализовать поручение Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 12 декабря 2018 года Минтрансу России, Минпромторгу России, Росавиации внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проекты актов Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления порядка утверждения норм летной годности без присвоения им статуса федеральных авиационных правил в целях делегирования Росавиации полномочий по их утверждению, как не относящихся к категории нормативных правовых актов, а также в части распространения возмездности на подтверждение соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил.

Кроме того Наблюдательный совет с целью реализации ст.21.603 ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», предусматривающей возможность применения международных стандартов при формировании квалификационного базиса, рекомендовал предприятиям авиационной промышленности обратиться в Росстандарт с предложением внесения международных стандартов, используемых при разработке и производстве авиационной техники, в Федеральный информационный фонд стандартов, что позволит частично выполнить поручение Авиационной коллегии Росавиации о согласовании максимального объема эквивалентных требований, методик и процедур в рамках которых результаты сертификационных испытаний признаются сторонами (Заседание Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 12.12.2018г. пункт 5).

Направляю Вам протокол заседания Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России от 10 июля 2020г. № 50 для рассмотрения и принятия решения.

- Приложение: 1. Выписка из протокола заседания Наблюдательного совета № 50 от 10.07.2020г. на 8 л.
2. Приложения к вопросу «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» на 59 л.

Генеральный директор



Е.А. Горбунов



**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ**

**(САП)
UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS
OF RUSSIA
(UAI)**

Ленинградский пр., дом 24, стр. 2.
Москва, Россия, 125040
Тел. (495) 1257373 доб. 1006/1007
E-mail: info@aviationunion.ru
[http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)
ОКПО 66996544, ОГРН 1107799021220,
ИНН/КПП 7708238123/771401001

Руководителю Росстандарта

А. В. Абрамову

24.07.2020, № 153

Уважаемый Алексей Владимирович!

Наблюдательный совет Союза авиапроизводителей России 10 июля 2020 года рассмотрел вопрос «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» . В рамках данного вопроса Наблюдательный совет в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании» и во исполнении обязательств Российской Федерации по выполнению положений Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации принял решение обратиться в Минпромторг России и Росстандарт с предложением внести в Федеральный информационный фонд стандартов Приложения 8 «Летная годность» и Приложения 16 «Охрана окружающей среды» к Чикагской конвенции о Международной гражданской авиации в качестве технических регламентов.

Кроме того, Наблюдательный совет с целью реализации ст.21.603 ФАП-21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», предусматривающей возможность применения международных стандартов при формировании квалификационного базиса, рекомендовал предприятиям авиационной промышленности обратиться в Росстандарт с предложением внесения международных стандартов, используемых при разработке и производстве авиационной техники, в Федеральный информационный фонд стандартов, что позволит частично выполнить поручение Авиационной коллегии данное Росавиации о согласовании максимального объема эквивалентных требований, методик

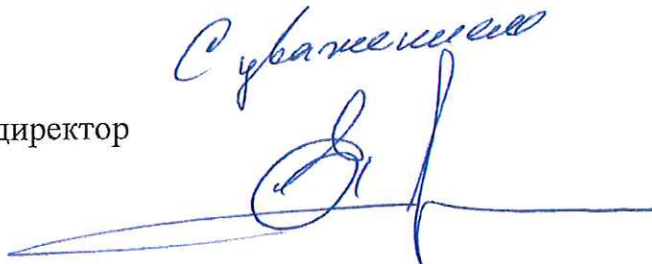
и процедур в рамках которых результаты сертификационных испытаний признаются сторонами (Заседание Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации от 12.12.2018г. пункт 5).

Направляю Вам протокол заседания Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России от 10 июля 2020г. № 50 для рассмотрения и принятия решения.

Приложение: 1. Выписка из протокола заседания Наблюдательного совета № 50 от 10.07.2020г. на 8л.

2. Приложения к вопросу «О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.» на 59 л.

Генеральный директор



Е. А. Горбунов