



**ОДК**  
**САТУРН**

Публичное акционерное общество «ОДК-Сатурн»  
(ПАО «ОДК-Сатурн»)  
пр. Ленина, 163, г. Рыбинск,  
Ярославская обл., Россия, 152903  
телефон: +7 (4855) 29-61-00 (для справок)  
факс: +7 (4855) 29-60-00  
E-mail: saturn@uec-saturn.ru  
www.uec-saturn.ru  
ОГРН 1027601106169  
ИНН 7610052644, КПП 761001001

Союз авиапроизводителей  
России  
Генеральному директору  
Е.А. Горбунову

04.07.2019 № 201/001-765

На № 176 от 27.06.2019

О согласовании проекта

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Сообщаем, что проект «Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» согласован в ПАО «ОДК-Сатурн» в представленной редакции.

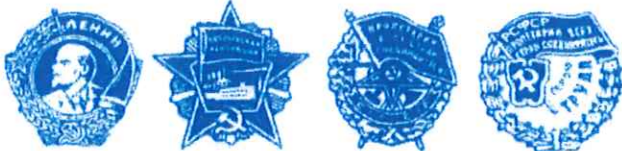
Заместитель генерального директора –  
Управляющий директор

В.А. Поляков

Д.С. Иванов  
(4855) 326 044

ВХ.№ 70

05.07.2019г.



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственный научный центр Российской Федерации  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
**«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ  
имени профессора Н.Е.Жуковского»  
ФГУП «ЦАГИ»**

140180 Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1  
тел.: (495)556-4205, факс: (495)777-6332  
E-mail: <http://www.tsagi.ru>  
ОКПО 07542112, ОГРН 1025001624471  
ИНН / КПП 5013009056/504001001

05.07.2019г № АИ-10-10-4977

На № \_\_\_\_\_




Уважаемый Евгений Алексеевич!

В ответ на Ваше письмо (исх. № 176 от 25.06.2019г.) ЦАГИ рассмотрел проект Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года (далее Проект).

Структура и содержание Проекта в целом соответствуют структуре и содержанию, принятому для этого вида документов государственного стратегического планирования. В основе Проекта лежит система государственных интересов и основных принципов в области авиационной деятельности, определяющих цели, задачи, приоритетные направления и меры государственной политики.

Проект Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года ЦАГИ согласовывается. Предлагаем дополнить текст Проекта изменениями, приведенными в Приложении.

Приложение на 2 стр.

  
Первый заместитель  
Генерального директора



А.Л. Медведский

007605

ВХ.№ 72  
08.07.2019г



## Приложение

### Предлагаемые изменения в текст Проекта.

#### **1. В разделе I, п. 1:**

1. Настоящие Основы являются документом стратегического планирования Российской Федерации, относящимся к сфере обеспечения национальной безопасности и направленным на решение задач устойчивого социально-экономического развития. Основы конкретизируют и развивают в области авиационной деятельности положения Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Военной доктрины Российской Федерации, Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации.

#### Предлагается в следующей редакции:

1. Настоящие Основы являются документом стратегического планирования Российской Федерации, относящимся к сфере обеспечения национальной безопасности и направленным на решение задач устойчивого социально-экономического развития. Основы конкретизируют и развивают в области авиационной деятельности положения Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Военной доктрины Российской Федерации, Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года.

#### **2. В соответствии с п. 3 раздела II:**

3. Усиление роли гражданской авиации в обеспечении связанности территории Российской Федерации, повышении доступности и качества транспортного обслуживания населения и отраслей экономики, безопасности и конкурентоспособности российской авиационной транспортной системы.

#### В разделе IV, п. 1.8:

1.8. Развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

#### Предлагается в следующей редакции:

1.8. Развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения (включая труднодоступные районы Сибири, Дальнего Востока и Арктической зоны) с учетом необходимости создания системы мер, направленных на стимулирование применения авиационной техники в различных отраслях экономики (прежде всего в сельском и лесном хозяйствах, рыболовстве, в медицинских и спасательных операциях) в целях реализации Национальных проектов Российской Федерации. Развитие и модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

**3. В соответствии с п. 2.6 раздела III:**

2.6. Поддержка научных исследований и технологических разработок должна сопровождаться поддержкой внедрения их результатов при создании новой авиационной техники.

В разделе V, п. 2.3:

2.3. Совершенствование и оптимизация выбора направлений и порядка предоставления субсидий разработчикам опережающего научно-технического задела по направлениям развития авиационной промышленности.

Предлагается в следующей редакции:

2.3. Совершенствование и оптимизация выбора направлений и порядка предоставления субсидий разработчикам опережающего научно-технического задела по направлениям развития авиационной промышленности, включая разработки и испытания демонстраторов авиационных технологий в условиях, близких к эксплуатационным с целью снижения рисков их применения при создании авиационной техники нового поколения.



Акционерное общество  
"Авиаприбор-сервис"

Россия, 125319, Москва, Авиационный пер., дом 5, кор.11, а/я 61  
Телефон: (499) 151-53-73, факс: (499) 747-7392  
E-mail: [avp-service@mail.ru](mailto:avp-service@mail.ru)



Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России  
Е.А. Горбунову

Исх. № 262 от 08.07.19г

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Рассмотрев уточненную редакцию «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» одобряем предлагаемый проект.

Генеральный директор

Р.Ф. Фахретдинов

Исп. Володько В.С.  
Тел. 499-151-53-73

BX.No 75  
09.07.2019г



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ»  
NON PROFIT PARTNERSHIP «UNION OF AVIATION INDUSTRIALISTS»



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
"УРАЛЬСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД"

АО "УПЗ" 624000 Россия, Свердловская область,  
Сысертский район, 25 км Челябинского тракта  
тел +7 (343) 359 93 76 факс +7 (343) 359 93 77

 **КРЭТ**  
УПЗ

08.07.2019 № 32/12

Союз авиапроизводителей  
РФ

Генеральному директору

Е.А. Горбунову

*Уважаемый Евгений Алексеевич!*

Акционерное общество «Уральский приборостроительный завод» в соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства РФ Ю.И. Борисова от 21.01.2019 г. №ЮБ-П7-347 рассмотрело уточненную редакцию проекта «Основ государственной политики РФ в области авиационной промышленности на период до 2030 года» в редакции ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

При обсуждении предложенного проекта прошу Вас рассмотреть возможность включения раздела по развитию малой авиации в РФ.

Генеральный директор



Б.А. Гайнутдинов

Русаков И.В.  
+7(343) 359-94-52  
i.rusakov@upz.ru

ВХ.№ 76

09.07.2019





Акционерное общество  
«Арзамасский приборостроительный  
завод имени П.И. Пландина»

ул. 50 лет ВЛКСМ, 8А, г. Арзамас,  
Нижегородская обл., Россия, 607220  
Тел.: (831-47) 7-91-20, 7-91-21  
Факс: (831-47) 7-95-77, 7-95-26  
www.oavopz.com, E-mail apz@oavopz.com

07.07.2019 №030-10517

На № 176 от 25.06.2019 г.

О проекте «Основ государственной  
политики...»

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Рассмотрев проект «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года», считаем возможным согласование проекта в целом.

Одновременно отмечаем следующее:

Проектом не предусмотрено совершенствование системы менеджмента безопасности авиационной деятельности в Российской Федерации, обеспечение информационной безопасности применения цифровых технологий в авиационной деятельности.

Нумерация пунктов проекта не обеспечивает однозначной идентификации текста (номера пунктов повторяются).

Пункт 2.1. – необходимо достижение всех целей а не одной и не «с учётом требований соблюдения...», а с учётом соблюдения требований;

2.2. – ответственность за результативность и эффективность реализации целей и задач государственной политики в области авиационной деятельности действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрена;

2.3. – слова «переход от управления» не должны отменять необходимость управления результатами интеллектуальной деятельности как отдельными объектами;

п.2.4. - критерии развития авиационной деятельности, на наш взгляд, должны быть безусловными, а не соотноситься с ресурсами и возможностями. В этом же пункте, в соответствии с нормами и правилами русского языка, не требуется использование знака препинания в третьей строке, а окончания слов «находящиеся», «предприятиями», «организациями» не соответствуют падежу слова «органов»;

п.2.7. – обеспечение безопасности только за счёт гармонизации нормативных документов – считаем ошибочным. Необходимо совершенствование комплекса стандартов собственной системы менеджмента безопасности

Евгений Алексеевич

Результативно

Генеральному директору  
«Союза авиапроизводителей  
России»

Горбунову Е.А.

125040, г. Москва, Ленинградский  
проспект, д. 24, строение 2  
E-mail: info@aviationunion.ru

49/11275

ВХ.№ 77

09.07.2019



авиационной деятельности (СМБ-АД) (см. ГОСТ Р 57240-2016 «Воздушный транспорт. Менеджмент безопасности авиационной деятельности в гражданской авиации. Основные положения» и ещё 28 национальных стандартов Российской Федерации СМБ-АД).

Понятие «международных» уже предполагает – зарубежных, что является тавтологией.

Ошибка в окончании слова «гармонизация»;

п.2.9. – предлагаем дополнить и исправить ошибки, заменив текст проекта на приведённый: «...потребностям гражданской авиации и Вооруженных Сил Российской Федерации в современных образцах...»;

п.2.20. – подлежит редактированию с целью устранения смысловых (стилистических) и грамматических ошибок;

п.2.23. – предлагаем дополнить и изложить в следующей редакции: Интеллектуализация боевого применения авиационных комплексов и авиационных группировок, обеспечение возможности интеграции воздушных судов и авиационной инфраструктуры государственной авиации в единую сетевую систему сил и средств Воздушно-космических сил;

п.2.26. – предлагаем дополнить и изложить в следующей редакции: Развитие единой автоматизированной системы мониторинга (разведки), управления, связи, радиотехнического и метеорологического обеспечения авиационных группировок на основе передовых цифровых технологий;

п.2.2. – «Осуществление бюджетных инвестиций и взносов в уставные капиталы акционерных обществ, занятых авиационной деятельностью» - возможно лишь в отношении акционерных обществ, контрольные пакеты акций которых принадлежат государству и только в рамках государственных целевых программ или путём «приобретении акций в целях формирования имущества государственной корпорации, созданной на основании федерального закона, за счет имущественного взноса Российской Федерации» (Федеральный закон от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ "Об акционерных обществах");

п.2.9. – «Предоставление займов (кредитов) и других форм финансирования инвестиционных проектов в области авиационной деятельности банками с государственным участием.» - может считаться инструментом политики, если кредиты предоставляются по сниженным, относительно рыночных, ставкам, что проектом не предусмотрено;

п.3.1. – «Использование налоговых и таможенных льгот...» не означает предоставления новых льгот, а всего лишь использование ранее предоставленных. В таком контексте пункт носит декларативный характер;

п.4.1. – «Совершенствование нормативных документов (ГОСТ, ОСТ)... - в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ



"О стандартизации в Российской Федерации" ОСТы с 01 сентября 2025 года не будут являться документами по стандартизации;

п.4.2. – «Гармонизация и отслеживание законодательных, директивных и нормативных документов авиационных властей США (ГАА) и Евросоюза (EASA), а также Китая.» - неверно указана аббревиатура Федерального Авиационного Агентства США (д.б. – FAA). Гармонизация документов иностранных государств не предусмотрена международным правом;

п. 4.5. – «Совершенствование системы стандартизации в области управления качеством при разработке и производстве авиационной техники.» -

в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ

"О стандартизации в Российской Федерации" «системы стандартизации в области управления качеством» в России не существует. Пунктом 4) статьи 9 Закона упомянуты: национальная система стандартизации, международная стандартизация, региональная стандартизации, а также межгосударственная стандартизация.

Проектом не оговорено совершенствование систем менеджмента качества на таких этапах жизненного цикла авиационной техники как эксплуатация, ремонт, утилизация (см. ГОСТ Р 57193-2016, ГОСТ Р 56135-2014).

С уважением,

Заместитель генерального директора по НИОКР  
и новой технике-Главный конструктор



В.И. Косарев

Инициалы, фамилия исполнителя Н.И. Пужасв

Телефон (83147) 7-92-03

Иск. № \_\_\_\_\_

В дело № \_\_\_\_\_





Акционерное общество «123 авиационный ремонтный завод»  
**123** АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

175201, Россия, Новгородская обл.  
 г. Старая Русса, микрорайон Городок  
 тел.: (81652) 368-00, 368-51, факс (81652) 594-93  
 e-mail: avia@avia.novgorod.com



исх. № 10/861 от «08» 07 2019 г.

на № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Генеральному директору  
 «Союза авиапроизводителей России»  
**Е.А. Горбунову**

125040, г. Москва, Ленинградский пр., д.24, стр. 2  
 info@aviationunion.ru

О проработке проекта «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности на период до 2030г.»

*Уважаемый Евгений Алексеевич!*

Благодарю Вас за обращение о рассмотрении и согласовании АО «123 АРЗ» редакции проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года», актуальных как для страны в целом так и для предприятий авиационной промышленности, к которым относится и наш завод.

По результатам рассмотрения полученного документа АО «123 АРЗ» принципиальных возражений по тексту проекта не имеет.

Однако, в настоящее время, в рамках проведенных ПАО «ОАК» структурных мероприятий, в отношении АО «123 АРЗ» определена управляющая компания – ПАО «Ил», в компетенцию которой входят вопросы долгосрочного планирования. Учитывая, что представленный Вами проект по своему статусу является документом стратегическим, полагаю целесообразным направить его для рассмотрения в ПАО «Ил», представляющей в том числе и наши интересы.

С уважением,

Управляющий директор

**А.Л. Сахаров**

046/63

Исп. Безруков К.В.  
 тел. (81652) 2-54-98

ВХ.№ 20

10.07.2019г





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОТКРЫТОЕ  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«КБ ЭЛЕКТРОПРИБОР»



Россия, 410065, Саратов  
2-й Красноармейский тупик, 3  
Телеграфный адрес "МАГНИТ"  
Телефон (845-2) 63-24-50  
Факс (845-2) 63-24-50  
E-mail: magnet@kber.ru

*09.07.2019 № П-2306/04*

На № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору  
Союз Авиапроизводителей России  
Горбунову Е.А.

Ленинградский пр-т, д. 24, стр. 2,  
Москва, 125040  
Тел./факс (495) 125-73-73 (1006/1007)

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Направляем Вам согласование проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».

С уважением,  
Генеральный директор

Е.П. Резник

*ВХ.№ 81*

*10.07.2019*

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
НПП «РЕСПИРАТОР»

**ТЕХНОДИНАМИКА**

Респиратор



142602, Россия, Московская область,  
г. Орехово-Зуево, ул. Гагарина, 1  
Тел.: +7 (496) 412-70-54, 413-16-57  
Факс: +7 (496) 412-70-27, 413-16-04  
e-mail: respirator@respiro-oz.ru  
http: www.respiro-oz.ru

Союз авиапроизводителей России  
Горбунову.Е.А

Исх. № Р-2436 от 09.07.2019  
На вх. № 176 от 27.06.2019

Согласование проекта документа

Уважаемый Евгений Алексеевич!

На ваш исх. №176 от 27.06.2019 г. сообщаю, что предложенная редакция проекта «Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 г.» с нашей стороны рассмотрена, замечаний не имею. Проект прошу считать согласованным.

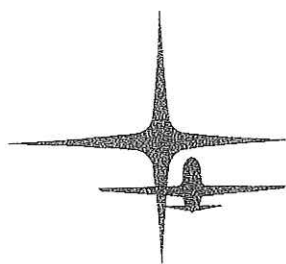
Генеральный директор

Д.А. Скрипачев

Дрокина Альбина Викторовна  
8 (496) 413-17-12

BX.No Sd  
10.07.2019г





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АВИАСТАР-СП»  
(АО «Авиастар-СП»)

пр. Антонова, д.1, г. Ульяновск,  
Россия, 432072

тел: 8 (8422) 28-10-22

факс: 8 (8422) 28-00-39

E-mail: mail@aviastar-sp.ru

http://www.aviastar-sp.ru

ОКПО 25362968, ОГРН 1027301570636,

ИНН/КПП 7328032711/732801001

10.07.2019 № 056/01267

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проработке проекта

Генеральному директору  
Союз авиапроизводителей России (САП)

Е.А. Горбунову

пр-т Ленинградский, д.24, стр.2  
г. Москва, 125040

070944

Уважаемый Евгений Алексеевич!

На основании письма от 25.06.2019 г. № 176 о проработке проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» сообщаю Вам, что отсутствуют замечания и предложения к проекту данного документа.

Управляющий директор

В.Н. Донцов

Пирогов Алексей Николаевич  
тел.: +7 8422 28 20 14  
E-mail: a.pirogov@aviastar-sp.ru

ВХ.№ 25

11.07.2019г



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«СМОЛЕНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД»**

ул. Фрунзе, 74, г. Смоленск, Россия, 214006  
Тел.: (4812) 29-93-07, факс (4812) 21-95-50 E-mail: oaosmaz@yandex.ru  
ОКПО 07506518 ОГРН 1026701424056 ИНН/КПП 6729001476/672901001

**JOINT STOCK COMPANY "SMOLENSK AIRCRAFT PLANT"**

74, Frunze st., Smolensk, Russia, 214006

Phone: (4812) 29-93-07 Fax.: (4812) 21-95-50

10.07.2019 № 100/145  
на № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России  
Е.А. Горбунову

Г Основы госполитики РФ в области  
авиационной деятельности...

125040 г. Москва  
Ленинградский пр-т дом 24 стр.2  
info@aviationunion.ru

**Уважаемый Евгений Алексеевич!**

Сообщаю, что акционерное общество «Смоленский авиационный завод» (АО «СмАЗ») предлагает на рассмотрение Союза авиапроизводителей России следующие замечания к проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года.»:

**Раздел I:** добавить п.6

**«Контроль за реализацией настоящих Основ возложить на Председателя Правительства Российской Федерации».**

**Раздел II:** изменить редакцию п.8

**«...возможности к 2030 году самостоятельного решения задач в этой сфере.»**

**Раздел III:** изменить редакцию п.2.5

**добавить « ... проводится согласованным образом единым государственным органом ...»**

**Раздел IV:** изменить редакцию пп.1.7; 2.1;

**Добавить в п.1.7; ... « в том числе регионального значения.»**

**Добавить в п. 2.1 ... « в том числе публичного обсуждения экспертами. »**

ВХ.№ 86

11.07.2019г

**Раздел V: изменить редакцию п.4.1**

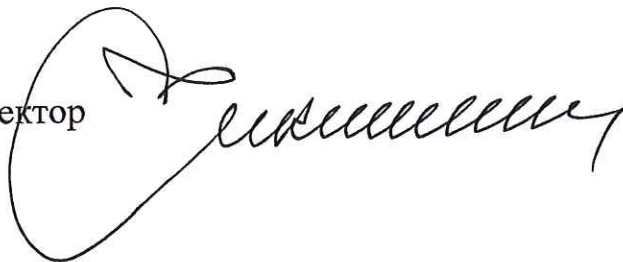
**«Пересмотреть все существующие нормативные документы в области авиастроения (ГОСТ, ОСТ) с целью их актуализации и приведения в соответствие с современными требованиями.»**

Общее замечание.

**В тексте «Основ...» не отражено возросшее значение проблем с региональной и малой авиацией в РФ.**

С уважением,

Генеральный директор



С.Г. Никольский





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ» (АО «ОДК»)

пр-т Буденного, д.16, г. Москва, 105118, ИНН 7731644035, КПП 997450001, ОГРН 1107746081717  
тел.: +7 (495) 232-55-02, факс: +7 (495) 232-69-92, www.uecrus.com, e-mail: info@uecrus.com

10.07.2019 № 01.00.32-5556/18653

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении предложений

ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ  
НП «СОЮЗ  
АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
РОССИИ»

**Е.А. ГОРБУНОВУ**

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В ответ на Ваш запрос от 25.06.2019 г. № 176 «О направлении уточненного проекта основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» направляю предложения со стороны АО «ОДК» в части касающейся, ранее направленные в ФГБУ Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

Приложение: предложения на 2 л.

ВрИО генерального директора

С.А. Михайлов

Редакция 06.08.2019

Приложение к письму  
от 10.07.2019 № 01.00-32-5556/1865

**Предложения**  
по возможной корректировке Основ государственной политики  
Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до  
2030 года:

1. В Проекте не указаны приоритеты в области проведения научных исследований.
2. В проекте не представлена оценка результатов выполнения политики.
3. Приоритетные задачи не систематизированы по направлениям.  
Например, можно выделить следующие направления: 1. Образование и персонал; 2. Исследования; 3. Производство и оборудование; 4. Эксплуатация; 5 ИТ сфера и др. 6. Международная деятельность и гармонизация правил.
4. Добавить в пункт 2.5 раздела IV:  
«..., в том числе путем формирования положительного имиджа российской авиационной промышленности как внутри страны, так и на международной арене».
5. Добавить в пункт 1. Раздела II:  
«эффективное участие государственной авиации в сдерживании и предотвращении военных конфликтов, в проведении контртеррористических операций в вооруженной защите Российской Федерации...»
6. Добавить в пункт 2. Раздела II:  
«...приоритетно использующих отечественные авиационные двигатели,....»
7. Исключить из пункта 8. Раздела II:  
«возможности в случае необходимости самостоятельного решения задач в этой сфере». Данная фраза не соответствует политики импортозамещения, предусматривающую полную технологическую независимость.
8. Добавить в пункт 2.4 Раздела III:  
«кадровыми, временными, технологическими и иными ресурсами...»
9. Исключить из пункта 8. Раздела II:
10. Исключить из пункта 1.3 Раздела IV:



«Экспериментальной..» Понятие экспериментальной авиации отсутствует в нормативно-технологической документации (ГОСТы ОСТы и т.д) не допустимо использовать.

11.Исключить п. 2.3 Раздела IV. Данный пункт не имеет смысла, т.к. результаты интеллектуальной деятельности разрабатываются в рамках проектов.

12.Добавить в пункт 2.5 Раздела IV:

«...конкурентоспособности и надежности...».

13.Исключить из п.1 Раздела VI слово «экспериментальной». Понятие экспериментальной авиации отсутствует в нормативно-технологической документации.



Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России

Публичное акционерное общество  
«Таганрогский авиационный  
научно-технический комплекс  
им. Г.М. Бериева»

Горбунову Е.А.

(ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева»)  
Площадь Авиаторов, д. 1, г. Таганрог,  
Российская Федерация, 347923  
Тел.: (8634) 39-09-01 Факс: (8634) 64-74-34  
E-mail: [info@beriev.com](mailto:info@beriev.com); <http://www.beriev.com>  
ОКПО 07550413; ОГРН 1026102571065;  
ИНН/КПП 6154028021/615401001

Ленинградский проспект, дом 24, стр.2  
125040, г. Москва,  
✓ факс: 8 (495) 125-73-73

10.07.2019 № 11451/200-48

На № \_\_\_\_\_ 176 от 25.06.2019г.

О проекте Основ государственной политики  
в области авиационной деятельности

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Специалисты ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» рассмотрели уточненную редакцию проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030г.». Замечания и предложения к проекту документа у ТАНТК отсутствуют.

Прошу считать проект документа согласованным с ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева».

С уважением,

И.о. Управляющего директора

М. В. Грезин

011118

BX.No SL  
11.07.2019



**РУССКИЙ РЕГИСТР  
АССОЦИАЦИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

Россия, 190121, Санкт-Петербург,  
пр. Римского-Корсакова, 101, офис № 1

Телефон: +7 (812) 670-9001

Факс: +7 (812) 670-9002

E-mail: rr - head@rusregister.ru; www.rusregister.ru



**RUSSIAN REGISTER  
CERTIFICATION ASSOCIATION**

101, office 1, Rimskogo-Korsakova prosp.,

Saint-Petersburg, 190121, Russia

Telephone: +7 (812) 670-9001

Fax: +7 (812) 670-9002

E-mail: rr - head@rusregister.ru; www.rusregister.ru

Наш №: 2235.19  
Our ref.:

Дата: 10.07.2019  
Date:

Ваш №: 176  
Your ref.:

Дата: 25.06.2019  
Date:

**Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России  
Е.А. Горбунову**

Ленинградский пр-т, дом 24, стр. 2,  
Москва, Россия, 125040  
e-mail: [info@aviationunion.ru](mailto:info@aviationunion.ru)

**Уважаемый Евгений Алексеевич!**

Русский Регистр рассмотрел уточненную редакцию проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» и согласовывает указанный документ в представленной редакции.

С уважением,

Генеральный директор

А.В. Владимирцев

Исп. Чумаков Ю.А.  
Тел. +7(812)670-90-00 доб. 214

*BX.No. 89  
11.07.2019*

Юридический адрес:  
Россия, 191014, Санкт-Петербург, Литейный пр., д. 45/80, лит. А, пом.6Н  
Legal address:  
45/8 A, office 6H, Liteyny prospect, 191014, Saint-Petersburg, Russia



Partner



Member



Member



Accredited



Approved



The mark of responsible forestry



MANAGEMENT SYSTEMS  
CERTIFICATION BODY



INTERNATIONAL  
MEMBER



Member



Member



11.07.2019 № 76-23/5-28  
На № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору САП  
Е.А. Горбунову

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Рассмотрев проект «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» считаю возможным согласиться с основными положениями этого документа.

С уважением,  
Генеральный директор

В.Х. Нешков

*BX.No 90*  
*11.07.2019r*





Акционерное общество  
"Российская  
самолетостроительная  
корпорация "МиГ"  
(АО "РСК "МиГ")

1-й Боткинский пр-д., 7, Москва, Россия, 125284  
Тел.: (495) 721-81-00  
Факс: (495) 853-14-47  
E-mail: [inbox@rsk-mig.ru](mailto:inbox@rsk-mig.ru), [mig@migavia.ru](mailto:mig@migavia.ru)  
<http://www.rsk-mig.ru>  
ОГРН 1007746371844  
ИНН/КПП 7714733528/997450001

11.07.19 № 0016-1276-2019

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении замечаний

Союз авиапроизводителей России  
Генеральному директору

Е.А. Горбунову

Ленинградский пр-т, дом 24, стр. 2,  
г. Москва, 125040

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В соответствии с письмом от 25.06.19 г. №176 для подготовки ответа по проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» направляю Вам замечания к указанному выше проекту (Приложение).

Приложение:

1. Замечания к проекту - на 2 л. в 1 экз.

*С уважением,*

И.о. генерального директора  
по импортозамещению и  
инновационному развитию

С.А. Воробьев

180180

Исп. И.Г. Евсеп  
Тел: 8 (495)721-81-00 (доб. 102-83-22)

ВХ. № 92

12.07.2019

Редакция 15.08.2019

Приложение

к письму № \_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

Замечания к проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года»

По разделу I.

1. Привести в соответствие п.2 и п.2.2 (см. раздел III) в части использования термина государственное учреждение (п.2), бюджетное учреждение (п.2.2 раздела III). +

По разделу II.

1. В раздел 2 добавить пункт 11 в следующей редакции: «Расширение экспортного потенциала отечественной авиационной техники военного и специального назначения. Создание конкурентоспособной авиационной техники гражданской авиации и формирование условий для занятия лидирующего положения на мировом рынке.

По разделу III.

1. В п.2.4 исправить грамматическую ошибку «... органов государственной власти и находящихся...». +
2. В п.2.6 уточнить редакцию «...при создании новой и модернизации существующей авиационной техники». +
3. В п.1 подпункты а), б), в) заменить на 1.1, 1.2, 1.3 как в других подразделах. +

По разделу IV.

1. П.1.1 и п.1.3 поменять местами. +
2. В п.1.4 уточнить редакцию «...перспективных отечественных и зарубежных технологий». +
3. В п.1.5 вместо «прорывных» указать «инновационных». +
4. В п.2.8 уточнить редакцию «...современными образцами авиационной техники и вооружения...» добавить «как новой разработки, так и модернизированными...». +
5. П.2.22 изложить в редакции «...Разработка и принятие на вооружение образцов и авиационных комплексов нового поколения, соответствующих новым угрозам, модернизация эксплуатируемых образцов АТ и их вооружения для повышения их тактико-технических характеристик и продления назначенных ресурсных показателей». +
6. В п.2.28 вместо «...в локальном...» указать «...в едином...». +





7. В раздел добавить пункт 2.32 в следующей редакции: «Создание экспортно-ориентированных образцов АТ и их вооружения».
8. В раздел добавить пункт 2.33 в следующей редакции: «Подготовить федеральную программу по формированию и внедрению единого информационного пространства на этапах жизненного цикла АТ, основанного на отечественном программном обеспечении, включающем цифровое проектирование, информационно-управляющие системы производства, логистической поддержки эксплуатации и сервисного обслуживания».
9. В раздел добавить пункт 2.34 в следующей редакции: «Разработать программу подготовки специалистов в ВУЗах РФ в области современных информационных технологий, указанных в п.2.33, а также специалистов в области качества, в т.ч. эксплуатационных характеристик: безопасности полетов, надежности, контролепригодности и эксплуатационной технологичности».

По разделу V.

1. В п.4.1 уточнить редакцию: после слов (ГОСТ, ОСТ) добавить текст: «Положение о создании АТ ВН и СН».
2. В раздел добавить пункт и изложить в следующей редакции: «Повышение уровня координации государственной политики в области авиационной деятельности, проводимой различными органами законодательной и исполнительной власти».





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЯЗАНСКИЙ ПРИБОРНЫЙ ЗАВОД»

АО «ГРПЗ» 390000 Россия, Рязань, ул. Семинарская, 32  
т.: (4912) 55-22-22; ф.: (4912) 21-61-47, 21-78-37  
e-mail: zavod@grpz.ru, www.grpz.ru

11.07.2019

№172/4 / 13320

На № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей  
России

Горбунову Е.А.

Ленинградский пр-т, д. 24, стр. 2,

г. Москва, 125040

e-mail: info@aviationunion.ru

О рассмотрении проекта Основ  
государственной политики в области  
авиационной деятельности

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Сообщаю Вам, что представленный проект Основ государственной политики в области авиационной деятельности был рассмотрен специалистами АО «ГРПЗ». В результате отмечаю актуальность и своевременность данного документа, а также согласие с изложенными тезисами.

Вместе с тем, предлагаю дополнить раздел IV «Приоритетные направления и задачи государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности» следующими направлениями:

- восстановление аэропортов в областных и районных центрах;
- развитие производства самолетов средней и малой дальности.

Также, исходя из необходимости совершенствования и развития сложившейся внутриотраслевой специализации и кооперации в сфере авиационной деятельности, целесообразно дополнение раздела V

ВХ.№ 93

12.07.2019



«Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности» пунктом следующего содержания:

«Совершенствование законодательства в области научно-производственной кооперации по созданию сложных образцов авиационной (и военной) техники».

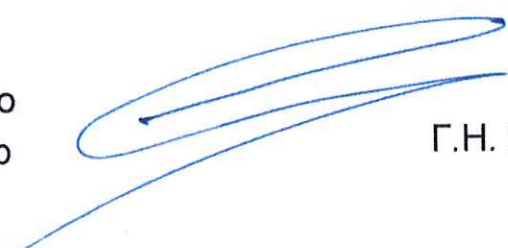
В качестве дополнительных мер государственной политики в области авиационной деятельности считаю возможным предложить:

- повышение престижа инженерных специальностей, занятых в авиационной промышленности на создании летательных аппаратов, оборудования, агрегатов, компонентов и материалов, в том числе с использованием мер материального стимулирования;

- в области косвенного государственного стимулирования использование налоговых льгот не только для поддержки создания российских гражданских, но военных и двойного назначения воздушных судов (самолетов и вертолетов), а также их агрегатов и компонентов, и их продвижения на рынки авиатехники.

С уважением,

Первый заместитель генерального  
директора – технический директор



Г.Н. Колодыко



**ОАО "ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
им. А.С. ЯКОВЛЕВА"**

125315, Москва, Ленинградский пр., 68  
E-mail: okb@yak.ru

Тел.: 8 499 158 3667  
Факс: 8 499 151 5771

\_\_\_\_\_ 12.07.2019 \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ 01-61/1979 \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
САП  
Е.А. Горбунову

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В ответ на Ваш запрос исх. № 176 от 25.06.2019 относительно проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030» сообщаем следующее.

Вышеупомянутый материал рассмотрен, замечаний к нему не имеем.

С уважением,

Заместитель Генерального директора-  
Технический директор-Директор КБ,  
Главный конструктор

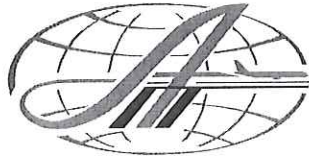
К.Ф. Попович

Исп. Калыгина Г.В.  
Тел. 495 777 21 01.

ВХ.№ 94

12.07.2019





NP AVIASUPPLIER  
НП АВИАПОСТАВЩИК

Некоммерческое партнерство  
«АВИАПОСТАВЩИК»

109469, г.Москва, ул.Братиславская, д.27, корп.2

тел/факс 7(495) 503-00-49

E-mail: aviapostavschik@gmail.com

ОГРН 1067746325030

ИНН 7723563505

Исх. № К-314/САП от 10.07.2019

На Ваш исх. № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России  
Горбуну Е.А.

### Уважаемый Евгений Алексеевич!

Президиум НП «Авиапоставщик» на заседании 03 июля 2019 (протокол № 42) в целом **согласовал проект** «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности на период до 2030 года», разработанного ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского».

Вместе с тем, у нас имеются замечания к проекту Основ (в приложении), в связи с пропущенной в проекте документа роли системы продаж гражданской и военной авиационной техники.

Приложение: Замечания в проект Основ.

С уважением,  
Вице-президент  
Коваль Олег Николаевич



К.У. № 95  
12.07.2019



NP AVIASUPPLIER  
НП АВИАПОСТАВЩИК

Некоммерческое партнерство  
«АВИАПОСТАВЩИК»  
109469, г. Москва, ул. Братиславская, д. 27, корп. 2  
тел/факс 7(495) 503-00-49  
E-mail: aviapostavschik@gmail.com  
ОГРН 1067746325030  
ИНН 7723563505

## Замечания в проект Основ

Проект «Основ государственной политики РФ в области авиационной деятельности на период до 2030 года»  
разработан ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»  
(документ представлен в версии САП от 25.06.2019, исх. № 176).

пункт	Редакция в проекте Основ	Замечания и их обоснование.	Предложения НП «Авиапоставщик» по изменению редакция
1 «в»	Цели государственной политики Масштабное создание и продвижение отечественной авиационной продукции и услуг на российский и мировой рынок Направления государственной политики	Поставленная цель (1 «в») по продвижению отечественной гражданской АТ на российский и мировой рынок предусматривает осуществление комплекса мер по продаже российской гражданской и военной АТ в рыночных условиях. Поэтому в современных условиях система продаж является актуальным направлением, особенно для условий мирового рынка.	Цели государственной политики
1.6.	Развитие системы послепродажного обслуживания и ремонта авиационной техники.	Однако в проекте Основ <b>направление по развитию системы продаж гражданской и военной АТ не упомянуто (пропущено).</b>	Направления государственной политики <b>Развитие систем продаж, послепродажного обслуживания и ремонта авиационной техники.</b>







ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Авиационная промышленность»  
(ОАО «Авиапром»)

101000, Москва, Уланский пер., 22, стр.1, а/я 208  
ИНН/КПП: 7708026665/770801001

Тел.: (495) 607-05-05, тел./факс: (495) 607-55-26  
<http://www.oao-aviaprom.ru>  
e-mail: [info@oao-aviaprom.ru](mailto:info@oao-aviaprom.ru)

«12» июля 2019 г.  
№ 01-11/A-154

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России

Е.А. Горбунову

на исх. от 25.06.2019 № 176

Уважаемый Евгений Алексеевич!

На Ваш запрос от 25.06.2019 года исх. № 176 направляю замечания и предложения ОАО «Авиапром» по уточненной редакции проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».

Приложение: по тексту на 3 л.

С уважением,

Генеральный директор

А.И. Анисимов

ВХ.№ 98  
15.07.2019г



до 2030 года осуществляется разработка трехлетних комплексных планов мероприятий по реализации Основ и проводится мониторинг их выполнения.

4. Правительство Российской Федерации ежегодно представляет Президенту Российской Федерации доклад о выполнении комплексного плана мероприятий по реализации настоящих Основ.

### **Предложения**

**по внесению дополнительных п.п. в уточненную редакцию проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».**

**Раздел II Государственные интересы Российской Федерации в области авиационной деятельности дополнить пунктом:**

- Для реализации и защиты своих государственных интересов Российская Федерация должна обладать соответствующим авиационным потенциалом. Наличие мощного авиационного потенциала и рациональное его использование являются для Российской Федерации объективной необходимостью, одним из важнейших условий обеспечения ее безопасности, социально-экономического и инновационного развития.

Опираясь на этот потенциал, Российская Федерация может ускорить развитие своей экономики, укрепить оборонную мощь, обеспечить эффективное развитие науки, техники, социальной сферы.

Основу авиационного потенциала Российской Федерации составляют:

- а) государственная авиация;
- б) гражданская авиация;
- в) экспериментальная авиация;
- г) авиационная промышленность;
- д) авиационная инфраструктура и техника;
- е) единая система организации воздушного движения, федеральная система разведки и контроля воздушного пространства и другие информационные системы, обеспечивающие авиационную деятельность;
- ж) образовательные учреждения и организации, осуществляющие подготовку специалистов в области авиации;
- з) профессионально подготовленные кадры.

**Раздел III Цели и основные принципы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности дополнить пунктами:**

- повышение авиационной безопасности и безопасности полетов воздушных судов с учетом требований международных стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- выполнение требований по охране окружающей среды, в том числе снижение выбросов парниковых газов в сфере деятельности гражданской авиации.

**Раздел V. Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности**

**п.п. 1 и 2.6 изложить в редакции:**

п. 1. Органы государственной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации будут использовать комплекс мер в области авиационной деятельности, включая *реализацию Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года*, государственное финансирование, создание налоговых и таможенных преференций, установление особых экономических режимов, нефинансовую государственную поддержку, меры государственного регулирования, контроля и мониторинга, экономические экспертизы, законо- и нормотворчество и другие меры государственной политики.

п. 2.6. Совершенствование и оптимизация выбора направлений и порядка предоставления субсидий эксплуатантам авиационной техники, *включая стимулирование, в том числе экономическое, заинтересованности отечественных авиакомпаний в использовании отечественных воздушных судов.*

**Раздел VI. Заключительные положения**

**п.п. 1 и 3 изложить в редакции:**

п.1. Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года реализуются в рамках *Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года*, государственных программ, направленных на развитие



государственной, гражданской и экспериментальной авиации, авиационных технологий, научно-исследовательской, *уникальной стендовой* и производственной базы авиастроения.

п.3. В целях обеспечения контроля реализации Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года *органами федеральной исполнительной власти* осуществляется разработка трехлетних комплексных планов мероприятий по реализации Основ, *их утверждения в установленном порядке* и проводится мониторинг их выполнения.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«УФИМСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ «МОЛНИЯ»

**ТЕХНОДИНАМИКА**  
Молнии

450052, Россия, Республика Башкортостан,  
г. Уфа, ул. Зенцова, 70  
Тел.: +7 (347) 291-21-08  
Факс: +7 (347) 251-80-91  
e-mail: molniya@tdhc.ru  
http: technodinamika.ru

Генеральному директору Союза  
авиапроизводителей России Е.А. Горбунову

125040, Москва, Ленинградский пр-т, д. 24,  
стр.2.

e-mail: info@aviationunion.ru

Исх.№ 530/1091 от 15.07.2019.  
На вх.№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Настоящим сообщая, что у АО УНПП «Молния» замечания к проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года» отсутствуют. Считаем возможным согласование данного проекта в предложенной редакции.

Генеральный директор



Дорфман Б.С

Исполнитель: Хинсиров Р.А.  
Тел.: +7 (347) 291 21 08

ВХ.№ 99  
15.07.2019г



Филиал  
Публичного акционерного общества  
«АВИАЦИОННАЯ ХОЛДИНГОВАЯ  
КОМПАНИЯ «СУХОЙ»  
«Комсомольский-на-Амуре авиа-  
ционный завод  
имени Ю.А. Гагарина»  
(Филиал ПАО «Компания «Сухой»  
«КНААЗ им. Ю.А. Гагарина»)

Россия, 681018, Хабаровский край,  
г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, 1 тел.  
8 (4217) 52-62-00, 22-85-25  
факс 8 (4217) 52-64-51, 22-98-51  
E-mail: info@knaapo.com  
ОГРН 1037740000649, ИНН 7740000090

«15» 07 2019 г. № 2/2773902/3220  
На № 176 от 27.06.2019г.

Генеральному директору  
Е.А. Горбунову  
Союз авиапроизводителей России  
125040, г. Москва,  
Ленинградский пр-т, дом 24, стр. 2  
Факс: (495)125-73-73  
e-mail info@aviationunion.ru

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Настоящим письмом выражаем согласие с проектом « Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».

*С уважением,*

Зам. Генерального директора-  
Директор Филиала ПАО «Компания «Сухой»  
«КНААЗ им. Ю.А. Гагарина»

А.И. Пекарш



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КЛИМОВ»  
(АО «ОДК-КЛИМОВ»)

12.07.19 № К-700/760/1185

На № 176 от 24.06.19

О направлении отзыва  
на проект документа

СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
РОССИИ

Генеральному директору  
Горбунову Е.А.

info@aviationunion.ru

**Уважаемый Евгений Алексеевич!**

В ответ на запрос от 27.06.2019 года направляю замечания к проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года»:

Номер пункта	Предложение	Комментарий
П. 4.1. раздела V	исключить термин «ОСТ»	Согласно 162-ФЗ от 29.06.2015г. такого документа с 2025 года в национальной системе стандартизации не будет существовать.
П. 4.2. раздела V	Исправить «ГАА» на «FAA»	Опечатка: Federal Aviation Administration (FAA)

Также считаю необходимым дополнить раздел II в части следующих пунктов:

- наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

- развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации.

С уважением,  
Исполнительный директор

А.И. Ватагин

Исполнитель: Смирнов Сергей Михайлович +7(812)647-00-37, доб. 7608

ВХ.№ 106  
16.07.2019г.





Акционерное общество  
«Научно-производственный комплекс «ЭЛАРА» имени Г.А.Ильенко»  
(АО «ЭЛАРА»)

428017, Российская Федерация,  
Чувашская Республика, город Чебоксары,  
Московский проспект, дом 40  
телефон: (8352) 45-10-48, факс: (8352) 22-14-03  
elara@elara.ru www.elara.ru



17.07.2019 № 079-21/848  
на № 176 от 25.06.2019

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей России  
Горбунову Е.А.

Ленинградский пр-т, 24, стр.2, Москва, 125040  
тел./факс: /495/ 125-73-73 (1006/1007)

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В ответ на Ваш запрос сообщая, что у АО «ЭЛАРА» нет замечаний по проекту «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».

С уважением,

И.о. Директора по маркетингу  
и развитию спецтехники

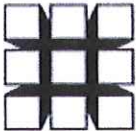
А.С. Филиппов

Филиппов А.С.  
/8352/ 22-14-65  
filippov.omrap@elara.ru

Вх. № 108

17.07.2019

Государственная корпорация «Ростех»



Акционерное общество  
«РТ-Техприемка»

Генеральному директору  
Союза авиапроизводителей  
России

Е. А. Горбунову

Электрический пер., д.1, стр.12,  
г. Москва, 123557  
тел.: +7 (495) 927-07-55  
факс: +7 (495) 927-07-56  
e-mail: info@rt-techpriemka.ru  
www.rt-techpriemka.ru

17.07.2019 № 1277

На № 176 от 25.06.2019

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Акционерным обществом «РТ-Техприемка» (далее – Общество) рассмотрена уточненная редакция проекта «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года».

По результатам рассмотрения Общество согласовывает уточненную редакцию проекта и предлагает дополнить раздел V. Основные меры государственной политики в области авиационной деятельности пунктом 4.8 со следующей формулировкой: «Создание системы, обеспечивающей прослеживаемость используемых при производстве авиационной техники материалов и полуфабрикатов».

*С уважением,*

И.о. генерального директора

Д.В. Конончук

ВХ.№ 109  
18.07.2019