

194/16



набережная Академика Туполева, д. 17,
 Москва, а/я 20, 105005
 тел. (499) 263-75-00
 факс: (499) 263-77-01, (499) 263-77-02
 ОКПО 18982156 ОГРН 1027739263056
 ИНН 7705313252 / КПП 997850001

Генеральному директору
 Некоммерческое Партнёрство
 «Союз авиапроизводителей»

Е.А. Горбунову

т/ф (495) 926-14-20 доб. (8667/8036)

ВКРФ.2015 18 785-08

на иск. № 246 от 04.06.2015г.

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Представляю информацию по Вашему запросу о работе, проводимой
 ПАО «Туполев» по созданию корпоративной системы ГПО разработанных
 самолётов.

Приложения: Упомянутое по тексту – на 3 л.

Заместитель генерального директора
 по послепродажному обслуживанию

А.Л. Чернышев

М.С. Махмудов
 Тел.: 8(499)263-75-36

BX.No 257

05.08.2015г.

Информация ПАО «Туполев»
по запросу Некоммерческого партнёрства
«Союз авиапроизводителей»
(от 04.06.2015г. исх. № 246)

По боевым самолётам разработки ОКБ им. А.Н. Туполева

В настоящее время в частях дальней авиации Военно-воздушных сил и морской авиации Военно-Морского Флота России эксплуатируются следующие боевые самолёты разработки ОКБ им. А.Н. Туполева:

- стратегические самолёты Ту-160 и Ту-95МС;
- дальний самолёт Ту-22М3;
- дальний противолодочный самолёт Ту-142,

выпущенные предприятиями промышленности в 80-90г.г. прошлого века.

Мероприятия ПАО «Туполев», проводимые в рамках опытно-конструкторских работ по модернизации серийных самолётов и созданию ПАК ДА, организации сервисного обслуживания (ремонт, контрольно-восстановительные работы, продление ресурсных показателей, авторский надзор и сопровождение самолётов-лидеров) боевых самолётов марки «Ту», позволяют обеспечить решение проблем сохранения авиационной составляющей ядерных сил на должном уровне.

ПАО «Туполев» в основе своей деятельности предусматривает долгосрочное сервисное обслуживание самолетов разработанных в конструкторском бюро совместно с предприятиями-изготовителями, предприятиями, выполняющими ремонт самолетов Ту-160, Ту-95МС, Ту-142, Ту-22М3 и их комплектующих, учитывая в первую очередь технические возможности проведения работ на больших самолётах, с учётом объёмов работ и фактическими возможностями всех участников, за счёт:

- создания сервисных центров ПАО «Туполев», обеспечивающих комплексное обслуживание авиатехники на авиабазах Минобороны России а также филиалах ПАО «Туполев» (г. Жуковский и г. Казань) при соответствующем финансировании работ по долгосрочным государственным (от 5 до 10 лет) контрактам, с выполнением мероприятий по обеспечению исправности авиационной техники и равномерной загрузке предприятий промышленности работы с учётом ремонта и изготовления ПКИ по технологическому циклу;

- формирования кооперации промышленности по обеспечению комплексного выполнения работ по сервисному обслуживанию авиатехники военного назначения.

Анализ перспективных планов развития ПАО «Туполев» - единственного (в кооперации с предприятиями и организациями промышленности) исполнителя работ по сервисному обслуживанию боевых самолётов марки «Ту», и накопленный им потенциал в научной и производственно-технологической сфере позволяют успешно решать задачи организации долгосрочного сервисного

обслуживания боевых самолётов путем проведения всего комплекса мероприятий в соответствии с выделенными финансовыми средствами.

Преимущества внедрения долгосрочного сервисного обслуживания:

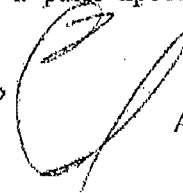
- ежегодно на 3 и более месяцев сокращается время, необходимое (при проведении мероприятий на конкурсной основе) для оформления договорных отношений с Минобороны России и предприятиями, привлекаемых к исполнению работ в качестве соисполнителей;
- своевременная замена комплектующих и материалов, снимаемых с производства;
- сокращение задержек в выполнении заявок на обслуживание;
- экономия на эксплуатационных расходах аккумулируется для модернизации парка;
- заблаговременная подготовка производства предприятий промышленности к организации ремонта и изготовления требуемого авиационно-технического имущества;
- возможность исполнения работ с длительными производственными циклами.

Организация сервисного обслуживания предусматривает расширение кооперационных связей в решении вопросов поддержания военных самолётов марки «Ту» в исправном состоянии, обеспечения их необходимыми запасами ресурсов, о чём свидетельствуют следующие данные:

Года	Количество предприятий-исполнителей работ
2011	85
2012	132
2013	144
2014	149
2015 -2017	156

Дальнейшее развитие и углубление кооперационных связей между предприятиями и организациями промышленности предполагается осуществлять за счёт комплектования сервисных центров по обслуживанию боевых самолётов марки «Ту» на авиабазах Дальней и морской авиации, а также филиалах ПАО «Туполев» (г. Жуковский и г. Казань) специалистами предприятий, поставляющих и ремонтирующих комплектующие самолётов разработки ПАО «Туполев» и оказывающих услуги по поддержанию их в исправном состоянии, обеспечивая с использованием контрольно-проверочной аппаратуры строевых частей ремонт в условиях эксплуатирующих организаций до 40% неисправных блоков, агрегатов, сокращая в разы простои самолетов, а также стоимость их восстановления.

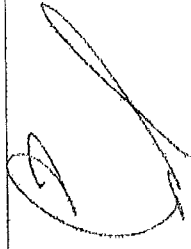
Заместитель Генерального директора ПАО «Туполев»
по послепродажному обслуживанию



А.Л. Чернышев

Проблемные вопросы организации сервисного обслуживания боевых самолётов марки «Ту»

№ в.д.	Проблемный вопрос	Путь решения
1	<p>Оформление договорных отношений на выполнение заданий гособоронзаказа с непосредственными предприятиями-исполнителями работ осуществляется через руководящие или концерны, холдинги, объединения. Это ведёт к увеличению сроков оформления соответствующих договорных и претензионных документов, согласования договорной цены, загрузка в контроле движения имущества.</p>	<p>Предоставить Единственному исполнителю задания гособоронзаказа возможность прямого взаимодействия с непосредственными исполнителями работ и отработать соответствующих документов в процессе определения и согласования стоимости выполняемых работ, заключения и закрытия контрактов, договоров.</p>
2	<p>Отдельные предприятия, ранее выпускавшие и ремонтировавшие комплектующие для самолётов Ту-160, Ту-95МС, Ту-142, Ту-22МЗ и не входящие в настоящее время в концерны, холдинги, объединения, отказывают в выполнении заданий гособоронзаказа, мотивируя большой загрузкой предприятия и отсутствия производственной возможности для выпуска (ремонта) требуемого имущества, цена которого не превышает 1-2% стоимости валовой продукции.</p>	<p>Определить на правительственном уровне требования по обязательному исполнению заданий гособоронзаказа по обеспечению эксплуатации и ремонта самолётов Ту-160, Ту-95МС, Ту-142, Ту-22МЗ необходимыми комплектующими и степень наказаний за отказ от их исполнения.</p>



Заместитель Генерального директора ПАО «Туполев»
по послепродажному обслуживанию

А.Л. Чернышев