



**Отчет о деятельности
за 2016 год**

2017 год

г. Москва

Содержание:

1. Итоги деятельности авиационной промышленности РФ в 2016г.
2. Уставные мероприятия
3. Сотрудничество с общественными организациями
4. Третий Съезд авиапроизводителей России
5. О проведении конкурса «Авиастроитель года»
6. О работе комитетов САП
7. Участие САП в работе Совета Директоров Международного координационного Совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA)
8. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти
9. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2016 год
10. Сайт Союза авиапроизводителей России

Итоги деятельности авиационной промышленности РФ в 2016г.

<i>Всего предприятий и организаций</i>	245
промышленные предприятия	125
<i>Численность средняя за 11 мес. 2016г. (чел.) всего</i>	411 068
промышленные предприятия	307 457
<i>Среднемесячная заработная плата за 11 мес. 2016(руб.) всего</i>	44 254
промышленные предприятия	41 452
<i>Выручка (по предварительным данным отчета по ГП РАП) млн.руб.</i>	1 191 227,4
<i>Объем выпущенной продукции (оперативные данные) млн.руб.</i>	
промышленные предприятия	879 443
<i>Годовая выработка* (тыс. долларов США на 1 работающего в отрасли)</i>	
промышленные предприятия	42,67
<i>Количество поставленных самолетов, в том числе гражданских</i>	139 (30)
<i>Количество поставленных самолетов на внешний рынок, в том числе гражданских</i>	42 (11)
<i>Количество поставленных вертолетов, в том числе гражданских</i>	190 (22)
<i>Количество поставленных вертолетов на внешний рынок, в том числе гражданских</i>	79 (12)
<i>Количество поставленных авиационных двигателей</i>	1 255
<i>Количество произведенных гражданских самолетов</i>	33
<i>Количество произведенных гражданских вертолетов</i>	39
<i>Количество произведенных гражданских авиационных двигателей</i>	167

Уставные мероприятия

Общее собрание

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 7 апреля 2016 года в помещении ПАО «Туполев» по адресу: г. Москва, Набережная Академика А.Н. Туполева, д.17. На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О подготовке проведения 3 Съезда авиапроизводителей России;
- Разработка Стратегии Союза;
- Награждение Почетными знаками и Дипломами Союза.

О приеме в члены САП

В 2016 году в члены САП приняты: Ассоциация «Русский регистр», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК), Ассоциация производителей авиационных систем и агрегатов» (АВИСА), АО «Объединенная приборостроительная корпорация» (ОПК).

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчетный период проведено 7 заседаний Наблюдательного совета, в том числе 3 в форме совместного присутствия и 4 в форме заочного голосования.

На заседании Наблюдательного совета 19 февраля 2016 года в форме совместного присутствия (протокол № 31) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О приеме в члены САП;
- О подготовке проведения 3 Съезда авиапроизводителей России;
- О работе Союза авиапроизводителей России в Международном координационном совете ассоциации аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- Об утверждении повестки дня годового Общего собрания членов САП;
- О выполнении решения Наблюдательного совета о создании профильного комитета для организации выполнения мероприятий, связанных с совершенствованием нормативно-правовой базы;
- Об обращении в САП генерального директора ПАО «НАЗ» «Сокол» о проведении отраслевой конференции по качеству, посвященной 100-летию со дня рождения Т.Ф. Сейфи;

- О мероприятиях САП, включенных в План мероприятий Минпромторга России на 2016 год;
- О председателе Комитета по разработке профессиональных стандартов;
- О награждении Почетными знаками САП;
- О подготовке Соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией авиакосмической промышленности Ирана (IASA).

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 10 июня 2016 года (протокол № 32) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Утверждение Положения о порядке присуждения премии за вклад в развитие производства продукции специального назначения и гражданской продукции имени В.А. Ревунова;
- О заключении Соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией «Объединение производителей поставщиков и потребителей алюминия»;
- Утверждение условий трудового договора с Генеральным директором САП Горбуновым Е.А.;
- Рассмотрение обращения Генерального директора ФГУП «НИИСУ» по вопросу выхода ФГУП «Авиапромсервис» из состава членов САП, в связи с прекращением его деятельности.

На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 6 июня 2016 года (протокол № 33) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Прием предприятий в члены САП;
- Обсуждение проекта Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года;
- Информация об очередном заседании Совета директоров Международного координационного совета ассоциации аэрокосмической промышленности (ICCAIA), состоявшемся 9-10 мая 2016 года в г. Монреале.
- О награждении Дипломами и Почетными знаками Союза авиапроизводителей.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 10 августа 2016 года (протокол № 34) были рассмотрены и приняты решения по вопросу:

- Обсуждение предложений и замечаний интегрированных структур, предприятий и организаций авиационной промышленности, входящих в

состав Союза авиапроизводителей России, по проекту Стратегии развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 10 ноября 2016 года (протокол № 35) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О поддержке Союзом авиапроизводителей России решения Правительства РФ о создании Авиационной коллегии при Правительстве РФ;
 - Рассмотрение проектов Федеральных правил;
 - Утверждение бюджета Союза авиапроизводителей России на 2017 год;
 - Утверждение Положения о Комитете САП по развитию поставщиков.
- Утверждение кандидатуры Председателя Комитета САП по развитию поставщиков;
- О приеме в члены САП АО «Объединенная приборостроительная корпорация» (ОПК);
 - О работе Комитета по приборостроению;
 - Рассмотрение заявлений Генерального директора ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева, Генерального директора АО «НИИАО» и Генерального директора ФГУП «НИИСУ» о взносах.

На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 15 декабря 2016 года (протокол № 36) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Об организации работ по выполнению решений Коллегии Минпромторга России по качеству авиационной промышленности от 23.09.2016 года № 77-МД/18;
- Информация о заседании Совета директоров Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- Обсуждение проекта Меморандума о взаимопонимании САП и SAE (Общество инженеров транспорта);
- О рассмотрении заявления Генерального директора ОАО «КБ «Электроприбор» (г. Саратов);
- Рассмотрение обращения Совета директоров Ассоциации «АВИСА» о выдвижении кандидатуры представителя Союза в состав Коллегии авиационной промышленности при Правительстве Российской Федерации.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 23 декабря 2016 года (протокол № 37) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Утверждение номинаций конкурса «Авиастроитель года-2016»;
- Рассмотрение предложений членов Наблюдательного совета и председателей комитетов САП по награждению Почетным знаком Союза авиапроизводителей России.

Сотрудничество с общественными организациями

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Союз машиностроителей России, Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации». В рамках международной выставки «Гидроавиасалон-2016» в сентябре 2016 года было подписано Соглашение о совместном сотрудничестве с Ассоциацией «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия». 16 декабря 2016 года Генеральный директор САП Горбунов Е.А. принял участие в работе Годового Общего собрания Алюминиевой Ассоциации, проходившего в Москве, в Центре международной торговли.

Союз активную работу проводит совместно с Союзом машиностроителей России.

6 мая 2016 года в г. Самаре состоялось выездное заседание Комитета авиационной промышленности Союза машиностроителей России (Председатель Комитета, член Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России, Первый Вице-президент ПАО «ОАК» Туляков А.В.) с участием Союза авиапроизводителей России в лице Генерального директора Союза Горбунова Е.А. Заседание было посвящено рассмотрению вопроса: «О перспективах развития российского авиастроения. Стратегия развития авиационной промышленности».

В заседании Комитета приняли участие: Первый Вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности Гутенев В.В., Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Богинский А.И.,

руководители предприятий авиационной промышленности, расположенных в г. Самаре и Ульяновске, руководители подразделений ПАО «ОАК», Генеральный директор АО «Технодинамика» Кузюк М.В., представители ПАО «Туполев» и АО «Вертолеты России», ректор ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет им. С.П. Королева» Шахматов Е.В., руководители территориальных отделений Союза машиностроителей России и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» и другие участники.

Союз авиапроизводителей России 6 октября 2016 года принял участие в организованной Союзом машиностроителей России и МГТУ им. Н.Э. Баумана Девятой Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России».

Союз авиапроизводителей России принимает участие в работе Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», проводя совместные заседания по актуальным проблемам развития авиапромышленного комплекса России.

Являясь членом Торгово-Промышленной Палаты Российской Федерации, Союз авиапроизводителей России принимает участие в ее работе. 30 ноября 2016 года Генеральный директор САП Горбунов Е.А. принял участие в Международной конференции «Примаковские чтения», посвященной памяти Е.М. Примакова, организованной Торгово-Промышленной Палатой РФ.

В 2016 году подписан Меморандум о взаимопонимании между Союзом авиапроизводителей России и Обществом инженеров транспорта (SAE International, США) в области стандартизации.

В феврале 2017 года, в рамках VI Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS-2017) состоялось подписание Соглашения между Союзом авиапроизводителей России и некоммерческой организацией «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (АЭВТ) о сотрудничестве.

Третий Съезд авиапроизводителей России

14 апреля 2016 года в г. Жуковском открылся третий Съезд авиапроизводителей России. В работе Съезда приняло участие более 300 представителей предприятий и организации отрасли. Пленарное заседание третьего Съезда открыли члены Организационного комитета: заместитель Генерального секретаря САП, первый заместитель Генерального директора, научный руководитель ФГУП «ГосНИИАС», академик РАН Федосов Е.А.,

заместитель Министра авиационной промышленности СССР до 1991 года, Президент АССАД Чуйко В.М., Директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Емельянов С.В., Генеральный директор ОАО «Авиапром» Кузнецов В.Д. С докладами выступили: Президент ПАО «ОАК» Слюсарь Ю.Б., Председатель Профавиа Соловьев Н.К., Начальник управления летной годности воздушных судов Росавиации Кудинов В.В., руководители интегрированных структур авиационной промышленности.

В рамках Съезда проведены круглые столы по следующим актуальным проблемам:

- Стратегия авиапрома 2030: единство целей и действий для государства, промышленности и науки;

- Проблемы использования отечественных комплектующих изделий при разработке и производстве отечественных воздушных судов;

- Порядок лицензирования и сертификации деятельности в области авиации. Цели, задачи, существующие проблемы и предложения по их решению;

- Выполнение требований ИКАО по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов разработчиками и производителями авиационной техники;

- Отраслевой рынок интеллектуальной собственности и налогообложение в инновационных проектах авиационной промышленности;

- Нормативное и законодательное обеспечение разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе национальной технологической инициативы AeroNet.

На Съезде во исполнение решения Второго Съезда образован Общественный (консультационный) совет по авиационной промышленности, утверждено положение о Совете. Председателем совета избран Генеральный директор ОАО «Авиапром» Кузнецов В.Д.

По результатам работы третьего Съезда принята Резолюция, текст которой размещен на сайте САП для широкого обсуждения.

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

В 2016 году в конкурсе (по результатам работы в 2015 году) приняло участие около 100 предприятий и организаций авиационной промышленности, а также высших и средних учебных заведения РФ. Рассмотрено свыше 100 работ предприятий, организаций и учебных заведений РФ. Победителями и лауреатами признаны работы 21 предприятия

и организации авиационной промышленности, а также учебных заведений РФ, из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Иркутска, Улан-Удэ, Комсомольска – на- Амуре, Казани, Каменск-Уральского, Свердловской области, Обнинска, Калужской области.

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

Награждение проводилось в семи номинациях.

Победителями стали:

в номинации №1 «Лучший инновационный проект» - Иркутский авиационный завод - филиал ПАО «Корпорация «Иркут» совместно с Иркутским национальным исследовательским техническим университетом;

в номинации № 2 «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий» - филиал ПАО «Компания «Сухой» «Комсомольский–на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина»;

в номинации № 4 «За создание новой технологии» - АО «АэроКомпозит»;

в номинации №5 «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа» - ПАО «Корпорация «Иркут»;

в номинации № 6 «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» - ОАО «НПП «Звезда» им. Г.И. Северина»;

в номинации № 7 – «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года) – АО «МВЗ им .М.Л. Миля.

в номинации № 8 – «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» - ФГУП «ГосНИИАС».

О работе комитетов САП

Комитет по безопасности полетов

В рамках третьего Съезда авиапроизводителей России 14 апреля 2016 года на базе ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» проведен круглый стол на тему: «Выполнение стандартов ИКАО по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов разработчиками и производителями авиационной техники, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- Реализация стандартов ИКАО в нормативно-правовой базе, регламентирующей управление безопасностью полетов разработчиками и изготовителями авиационной техники гражданского назначения в России;

- О развитии Приложения 19 ИКАО. Результаты последней проверки ИКАО состояния практической реализации стандартов ИКАО по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов (на примере АО «ГСС»);

- Основные результаты и предложения, полученные в рамках НИР «Безопасность – 3»;

- Реализация требований ИКАО по обеспечению механизма непрерывного мониторинга авиационной деятельности Разработчиками и Изготовителями АТ. Проблемы и пути их решения;

- Информация о статусе практической реализации предприятиями – участниками САП положений «Правил разработки и применения СУБП...», утвержденных постановлением Правительства РФ от 18 ноября 2014 года №1215;

Кроме того, в рамках данного круглого стола состоялось обсуждение конкретных проблемных областей внедрения СУБП на текущий момент и реальных путей влияния на их разрешение силами организаций Союза авиапроизводителей России, которое показало, что многие организации отрасли в силу отсутствия государственной нормативной базы вынуждены напрямую использовать документы ИКАО.

10 августа 2016 года на базе ПАО «ОАК» состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, на котором был рассмотрен и одобрен представленный Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) проект декларации «Пропаганда безопасности».

В целях обеспечения эффективного участия организаций и предприятий российской авиационной промышленности в рабочих процессах ICSSAIA, на заседании Комитета 10 августа 2016 года была утверждена предложенная ПАО «ОАК» кандидатура представителя по оперативному взаимодействию с Комитетом по летной годности ICSSAIA и согласованы кандидатуры от ФГУП «ГосНИИ ГА» в рабочие группы по безопасности в кабине и по замене галона в грузовом отсеке.

На этом же заседании была рассмотрена и поддержана инициатива по формированию на базе разработок ИАЦ ФГУП «ГосНИИ ГА» информационной системы для выполнения задач, связанных с практической реализацией требований Приложения 19 «Управление безопасностью

полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации в организациях и предприятиях авиационной промышленности Российской Федерации.

На основании обращения Департамента авиационной промышленности Минпромторг России (исх. №. от 20.02. 2016г. №9855/18) в 2016 году силами Комитета по безопасности полетов САП проведен мониторинг реализации требований «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 на предприятиях-членах Союза авиапроизводителей России.

Во взаимодействии с Комитетом по летной годности ИССАИА были проработаны проекты поправок к Приложению 1, 6, 8 и 19 (письмо ИКАО от 16 августа 2016 г. № SP 60/4-16/69) и сформулированы предложения Комитета по безопасности полетов САП, которые были приняты ИССАИА и направлены в ИКАО, как часть общей позиции авиационной промышленности России.

Во взаимодействии с рабочей группой по перевозке опасных грузов Комитета по летной годности ИССАИА был проработан вопрос и выданы замечания к предложениям ИССАИА по совершенствованию регулирования перевозок опасных грузов на воздушном транспорте.

21 декабря 2016 года на базе АО «Вертолеты России» состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- о национальных стандартах по системе управления безопасностью вертолетной деятельности;
- о предложениях по системе управления безопасностью полетов в проекты Федеральных авиационных правил, размещенных на федеральном портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.gov.ru>;
- о состоянии взаимодействия с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА).

В ходе заседания Комитета, состоявшегося 21 декабря 2016 года, была представлена информация о разработке «Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года» и ходе подготовки Глобальной стратегии ИССАИА, а также о новой программе по обеспечению безопасности полетов ИКАО (SMTP), также на этом заседании были подведены итоги деятельности

Комитета по безопасности полетов САП в 2016 году и принят план работы на 2017 год.

В течение 2016 года участники Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а также в работе Экспертного совета Союза авиапроизводителей России на конкурсе «Авиастроитель года».

Решения, принятые Комитетом

- Указать Минтрансу России на недопустимое отставание в разработке нормативных правовых актов, необходимых для практической реализации «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» (постановление Правительства РФ от 18 ноября 2014г. № 1215) и просить об установлении кратчайших сроков завершения разработки и принятия указанных нормативных правовых актов;

- рекомендовать уполномоченным органам Российской Федерации при формировании нормативной базы в области СУБП контролировать обязательную реализацию стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в рассматриваемой области (Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации), в частности – в Федеральных авиационных правилах, предусмотренных пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса РФ и устанавливающих требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов, их двигателей и воздушных винтов. При этом рекомендуется следовать также положениям добавления 2 Приложения 19 и методическим рекомендациям, разработанным головными НИИ отрасли и другими заинтересованными организациями по поручению Минпромторга России в период 2013-2015 гг.;

- рекомендовать Минтрансу России использование Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО при формировании мероприятий по достижению цели повышения уровня безопасности транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года;

- обратиться к Дирекции САП за содействием в организации перевода на русский язык методических документов, выпущенных Международной группой по взаимодействию в области управления безопасностью полетов (SM ICG);

- обратиться к Дирекции САП с предложением о выдвижении авторского коллектива разработчиков национальных стандартов по системе управления безопасностью вертолетной деятельности на конкурс «Авиастроитель года» в номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»;

- в рамках проведения публичных обсуждений проектов Федеральных авиационных правил, размещенных на федеральном портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.gov.ru> (ID проекта 02/08/12-16/00059843 и ID проекта 02/08/12-16/00059841) направить в установленном порядке предложения от имени Комитета по безопасности полетов САП по уточнению требований к разработчикам и изготовителям в части внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по системе управления безопасностью полетов;

- обратить внимание Минпромторга России на отсутствие в обнародованном проекте «Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года» каких-либо положений и стратегических установок в области безопасности полетов;

- на этапе общественного обсуждения подготовить и внести предложения и рекомендации в проект «Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года», учитывающие положения Глобального плана по обеспечению безопасности полетов ИКАО;

- рекомендовать предприятиям авиационной промышленности проработать вопрос организации обучения специалистов в рамках учебной программы ИКАО (SMTP) по обеспечению безопасности полетов;

- продолжить обмен опытом по частным вопросам внедрения СУБП на предприятиях авиационной промышленности в формате расширенных заседаний Комитета по безопасности полетов САП.

Комитет по аэронавигации

За отчетный период - 2016 год - проведено два плановых заседания Комитета:

- 30 марта 2016 года с рассмотрением вопроса «Проблемы метеорологического обеспечения авиации в связи с введением постановления Правительства РФ от 28 ноября 2015 года № 1283 и пути их решения»;

- 29 июня 2016 года рассмотрение вопроса «Новые технологии обеспечения безопасности движения в районе аэродрома»;

В заседаниях Комитета принимали участие: представители: Минобороны России, Минпромторга России, Минтранса России, ФГУП

ОрВД в Российской Федерации, ПАО «Аэрофлот», АО «Аэропорт «Внуково», Межгосударственный авиационный комитет, ПАО «ОАК», ФГБУ «Гидрометцентр России», ООО «Лукойл-Авиа», ФГУП «Центр Аэронавигационной информации», ведущие разработчики и производители авиационных систем, а также научно-исследовательские институты, представители силовых структур – ФСБ России, МВД России, МЧС России, председатели и заместители Комитетов Союза авиапроизводителей России.

9 и 10 февраля 2016 года АО «Концерн «МАНС», ОАО «Бортовые аэронавигационные системы» и члены Комитета приняли участие в ежегодном отраслевом форуме NAIS-2016 и работе Центра деловых переговоров в индустрии гражданской авиации и развития инфраструктуры аэропортов, объединившие на одной площадке профессионалов отрасли, авиационные власти и профильные ассоциации. В рамках форума был проведен круглый стол по тематическому вопросу: «Удаленное диспетчерское обслуживание и видеонаблюдение на аэродромах».

23 и 24 июня 2016 года на базе АО «Концерн МАНС» и ОАО «Бортовые аэронавигационные системы» прошло выездное заседание 13 координационной комиссии по аэронавигации Межгосударственного авиационного комитета (МАК). В выездном заседании 13 Координационной комиссии приняли участие представители стран независимых государств (Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан), специалисты ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», филиал «НИИ «Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИГА», Московский государственный университет геодезии и картографии (МИИГ АиК).

В течение года специалисты МАНС и Комитета принимали участие в заседаниях рабочих групп профильных комитетов и ежегодных мероприятиях, проводимых ИКАО, ICCAIA, EUROCAE, SAE, RTCA по планам международных организаций.

У Комитета имеется свой сайт в интернете. Численность посетителей постоянно увеличивается. За 2016 год сайт посетили более 25 000 человек. В среднем на сайт Комитета ежедневно заходят около 100 человек.

Комитет по научным исследованиям

Главная цель деятельности Комитета по научным исследованиям в 2016 году – обращение внимания как исследователей, так и разработчиков авиационной техники на современные тенденции и разработки в сфере развития технологий и создания новых вариантов летательных аппаратов.

Наряду с этим Комитет принял участие в обсуждении «Проекта Стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030 года». Комитет подготовил комментарии к «Проекту Стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030 года» для дальнейшего учета при совершенствовании документа.

Комитет провел обсуждение учета интересов России при разработке нового международного экологического Стандарта ИКАО по эмиссии CO₂ самолетами гражданской авиации.

В 2016 году члены Комитета приняли участие (как организаторы и как представители научных направлений) в следующих научных мероприятиях:

- II Международный форум двигателестроения (МФД-2016), состоялся 19-21 апреля 2016 года на территории ВДНХ. Центральным экспонатом выставочной части форума стала опытная модель перспективного российского двигателя – ПД-14, установленная на входе в павильон. Она и задала тон работе форума, главными темами которого в этом году стали «двигатель будущего» и возрождение авиационного двигателестроения в России. Второй частью программы форума стало открытие научно-технического конгресса по двигателестроению. На пленарном заседании конгресса были заслушаны доклады руководителей научных институтов и предприятий промышленности. На нем с докладом «Перспективы развития авиационного двигателестроения» выступил Генеральный директор ФГУП «ЦИАМ» Бабкин В.И., в котором он отметил чрезвычайную значимость научных исследований в работе по созданию критических технологий для новых образцов авиационной техники.

- Всероссийская научно-техническая конференция «Авиационные системы в XXI веке» прошла в ФГУП ГосНИИАС 26-27 мая 2016 года, и была посвящена 70-летию со дня создания института. В работе конференции приняли участие члены Комитета, специалисты 58 ведущих научно-исследовательских, образовательных, конструкторских и промышленных организаций в области авиационных систем. На конференции было представлено 268 докладов, выполненных 373 авторами. Темы докладов освещали широкий круг научных, технических и организационных вопросов, связанных с фундаментальными и прикладными задачами авиационного приборостроения.

- Члены Комитета также приняли участие в Авиасалоне ICA-2016 в г. Берлине. В рамках деловой программы авиасалона состоялись переговоры делегации ФГУП «ЦАГИ» с руководством Airbus Group, были достигнуты договоренности о расширении сотрудничества и участии ЦАГИ в совместных разработках с Airbus Group в области авиационных

исследований. На встрече с топ-менеджментом NASA обсуждались проведение совместного семинара и совместные тематики в области поисковых исследований по аэронавтике. Продолжение тематики проекта PolaRBEAR по новым технологиям производства сетчатых элементов композитного отсека фюзеляжа повышенной надежности стало одной из тем переговоров с руководством DLR. Состоялась встреча с французскими партнерами из ONERA, обсуждалась подготовка совместного научного семинара. Еще одним пунктом деловой программы явилась встреча ученых ФГУП «ЦАГИ», членов Комитета с коллегами из CNES, в ходе которой рассматривались вопросы расширения сотрудничества в области космических исследований.

В рамках ILA-2016 состоялась Евразийская аэрокосмическая конференция «Стратегические изменения в мировой авиационно-космической отрасли: новые управленческие вызовы». Генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» - Генеральный секретарь Союза авиапроизводителей России Чернышев С.Л. выступил с докладом о новых подходах к исследованиям и технологиям в аэронавтике России.

- Международный конгресс Международного общества фотограмметрии и дистанционного зондирования «ISPRS» 2016 прошел в Праге с 12 по 19 июня 2016 года, в работе которого приняла участие делегация ФГУП «ГосНИИАС» во главе с Генеральным директором этого института - членом Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России Желтовым С.Ю. Два представителя института (Визильтер Ю.В. и Князь В.А.) избраны на данном конгрессе со-председателями рабочих групп II Комиссии ISPRS. На конференции представители института выступили с шестью докладами. Помимо выступления с докладами ученых ФГУП «ГосНИИАС» и членов Комитета проведены переговоры с участниками Международного Конгресса (в частности, с представителями Университета Хельсинки, Технического университета Цюриха, фирмы «Swissphoto» и др) о дальнейшем сотрудничестве в области бесконтактных измерений, дистанционного зондирования, интеллектуальной обработки изображений и видеопоследовательностей. Конференция показала, что российские ученые проводят исследования, соответствующие новейшим мировым тенденциям.

- Члены Комитета приняли участие в работе Гидроавиасалона в Геленджике 22-24.09.2016 года. В рамках объединенной экспозиции ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» ФГУП «ЦАГИ» представило одну из своих разработок в области гидроавиации – летающую радиоуправляемую модель самолета с шасси на воздушной подушке. Экспозиция ФГУП «ЦИАМ» предметно продемонстрировала результаты работы института в

области применения аддитивных технологий и в области создания керамических материалов и покрытий, а также в работе по созданию приборов вибродиагностики.

В рамках деловой программы «Гидроавиасалона-2016» ФГУП «ЦАГИ» и ТАНТК им. Г.М. Бериева» провели XI Международную научную конференцию по амфибийной и безаэродромной авиации.

- С 01-06.11.2016 года в г. Чжухай (КНР) проходил авиасалон AirChina, в работе которого принимали ученые и специалисты Комитета и научных центров авиационной промышленности России. Одним из мероприятий в рамках авиасалона был форум «International Future Commercial Aviation», организованный COMAC и посвященный развитию гражданской авиации. Среди участников салона были представители: COMAC, ЦАГИ, NLR, Rolls-Royce, IBM, Numeca. С докладом на пленарном заседании выступил заместитель генерального директора ЦАГИ Ковалев И.Е.

ФГУП ЦИАМ принял участие в работе 11-го Международного аэрокосмического салона и выставки аэропортового оборудования Airshow China 2016, где продемонстрировало результаты своих работ по созданию перспективных технологий для авиационных двигателей. Участникам салона были продемонстрированы модели ротора турбины и рабочего колеса центробежного компрессора из полимерных композиционных материалов, сегмент лопатки соплового аппарата турбины из керамического композиционного материала, поршень и цилиндр авиационного поршневого двигателя, изготовленные с применением аддитивных технологий из керамического композиционного материала, биметаллический блиск турбины из разнородных сплавов, образцы лопаток рабочих колес турбин, изготовленные с применением аддитивных технологий и др. С представителями китайских научных и промышленных организаций обсуждались возможные направления сотрудничества в области авиационного двигателестроения.

Комитет по международным связям

Основным направлением деятельности Комитета по международным связям (КМС) было дальнейшее расширение деловых контактов на уровне руководства САП с руководителями национальных ассоциаций аэрокосмической промышленности Европы и других зарубежных государств, а также углубление деловых контактов предприятий членов САП с иностранными авиастроительными компаниями, в том числе и в области малого и среднего бизнеса.

13 января 2016 г. при посредничестве КМС была организована встреча представителей предприятий-членов САП с представителями чешской промышленности, в том числе и компаний, специализирующихся в области авиастроения (ALTA, ATG, LET, Aero Vodochody и др.). В ходе встречи была

Достигнута принципиальная договоренность о проведении развернутой презентации чешских компаний для представителей предприятий-членов САП на МАКС-2017 (18-23 июля 2017 г.). В феврале 2016 года в Посольстве Швейцарии в Москве был организован и проведен семинар для представителей предприятий – членов САП с представителями швейцарских компаний, специализирующихся в области механообработки для авиастроения. В ходе этого семинара швейцарские компании (GALKA, MAGERLE, TL TECHNOLOGY, UNITEDGRINDING, STARRAG, ACUTRONIC и др.) представили развернутые презентации своей продукции и технологий. Представителями ПАО «Туполев» и ОАО «Ил» были установлены рабочие контакты со швейцарскими представителями и были достигнуты договоренности о дальнейшем развитии контактов, как на территории России, так и Швейцарии.

20 августа 2016 года КМС на базе бизнес-центра ПАО «Туполев» для представителей предприятий-членов САП была организована презентация финских компаний LADEX и FINSENTIK, специализирующихся в области неразрушающего контроля. Достигнута договоренность о проведении дополнительных переговоров в рамках МАКС-2017, цель которых – создание в Москве или Казани Центра компетенций в области неразрушающего контроля в авиастроении.

В отчетном году были продолжены рабочие контакты с представителями авиастроительной промышленности Ирана. Был проведен ряд встреч в Посольстве ИРИ в Москве, в которых с иранской стороны участвовали руководители гражданской авиации, авиационной промышленности, военных ведомств, с российской – представители ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ» и их дочерних и зависимых обществ, а также представители других российских предприятий – производителей (разработчиков) авиационной техники.

В ноябре 2017 года многочисленная делегация авиапроизводителей России (ПАО «ОАК», АО «ГСС», ОАО «Ил», АО «Вертолеты России», АО «ОДК» и др.) приняла участие в работе VIII Авиасалона Iran Air Show- 2016, в ходе которого обсуждались следующие основные направления российско-иранского сотрудничества: поставка иранским авиакомпаниям российской гражданской авиатехники, развитие промышленной кооперации в гражданском секторе авиастроения, подготовка иранских кадров, создание в

Иране центра по техническому обслуживанию поставляемой российской авиатехники.

Совместно с Дирекцией ассоциации аэрокосмической промышленности Франции (GIFAS) в Москве в марте 2016 года была организована рабочая встреча Генерального директора САП Горбунова Е.А. с делегацией французских авиастроительных компаний и организаций во главе с Генеральным комиссаром GIFAS г-ном Э. Д'Арсимолем, в ходе которой были затронуты вопросы текущего состояния сотрудничества между САП и GIFAS, а также перспектив отмены «секторальных» санкций.

По итогам мероприятий, проведенных на «МАКС-2015», и соответствующих планов, реализация которых была намечена на 2016 год, в отчетном периоде представители КМС приняли участие в работе Рабочей группы ПАО «ОАК» - Эйрбас Групп и в выполнении совместных мероприятий, зафиксированных в подписанных в августе и октябре 2015 г. Меморандуме о сотрудничестве в области специальной авиации и Соглашении о перспективах развития Бе-200ЧС-Е.

В рамках КМС проведено выдвижение и обсуждение с последующим голосованием кандидатур для награждения знаком Почетный знак Союза авиапроизводителей, список на которых был направлен в Дирекцию САП.

Большинство из запланированных КМС на 2016 год мероприятий было выполнено. Вместе с тем, необходимо отметить, что на выполнение Плана международной деятельности КМС и САП в целом, негативным образом повлияли антироссийские «секторальные» санкции, принятые странами-членами ЕС и другими зарубежными государствами.

В сложившейся ситуации КМС и в 2017 году будет продолжать линию, направленную на развитие сотрудничества с национальными ассоциациями аэрокосмических отраслей зарубежных государств и в первую очередь с европейскими странами, имея ввиду проведение совместных встреч на международных авиационных салонах, а также в рамках Европейской ассоциации аэрокосмической промышленности (ASD) и Международного консультационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), а также организацию бизнес-миссий и контактных форумов.

КМС планирует активизировать взаимодействие с Китайским обществом аэронавтики и астронавтики, а также наладить деловые контакты с ассоциациями авиационной промышленности Индии.

С учетом рекомендаций Дирекции САП КМС в 2016 году участвовал в реализации мероприятий по выполнению Резолюции III Съезда авиастроителей России.

**Комитет по международному сотрудничеству в области развития
и внедрения систем и средств аэронавигации**

В 2016 году проведена ротация состава Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (далее – Комитет).

В рамках реализации целей и задач членами Комитета в 2016 году проведены контакты с представителями международных организаций: ICAO, IATA, EUROCAE, ISSAIA и др.

В рамках работы с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ISSAIA) в течение года рассмотрено более 30 обращений и документов комитета CNS/ATM ISSAIA. Члены Комитета информированы о документах, мероприятиях и планах работы организаций ISSAIA, изменениях и дополнениях документов ICAO. Проведено обсуждение Деклараций ISSAIA, в том числе, детальное обсуждение Декларации «Interoperability», подготовлены предложения и рекомендации к Декларации.

Проведено заседание Комитета. На заседании рассмотрен рабочий документ A39-WP/216, «Последствия изменений наименований карт захода на посадку по приборам при PBN», представленный Технической комиссии на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО Советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ISSAIA). По результатам обсуждения подготовлено обращение в Росавиацию с просьбой поддержать предложения ISSAIA и обращение к российской делегации поддержать документ A-39-WP/216, на 39 сессии Ассамблеи ИКАО. Рассмотрены вопросы координации действий экспертов от организаций-членов Комитета.

Члены Комитета приняли участие в выполнении Плана международных мероприятий САП, в работе конференции World ATM Congress, в выставке ATC GLOBAL-2016, Пекин, NAIS, Москва, ATCA 2016, Вашингтон. Проводятся регулярные контакты с компаниями SITA, ARINC, AIRBUS, BOEING, AVIC, HARRIS, AIREON, Jeppesen, IDS, ENAV, Nav Canada, компаниями Бангладеш, Египта, Индонезии, Республики Корея, Кубы, Малайзия и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания и развития систем и средств аэронавигации.

Кроме того, на заседаниях Комитета были проведены обсуждения и приняты решения по следующим вопросам:

- О дальнейшей деятельности, связанной с разработкой стандартов в области систем и средств аэронавигации (CNS/ATM);

- О поддержке предложений ICSSAIA по действиям, связанным с изменениями ИКАО названий карт захода на посадку по приборам RBN и рискам негативного влияния внедрения Поправки 6 к Doc 8168 (PANS OPS) на безопасность полетов;

- О подготовке предложений по расширению международного сотрудничества в области систем и средств аэронавигации в рамках программы HORIZONT-2020, а также использовании представительства ФГУП «ЦАГИ» в Брюсселе для расширения международного сотрудничества (Eurocontrol, SESAR и другие).

- О представлении кандидатов для включения в качестве экспертов в группы международных организаций ICSSAIA, EUROCAE, RTCA.

Разработан План работы Комитета на 2017 год, включая план международных мероприятий. Кандидатура председателя Комитета Виктора Владимировича Соломенцева 11 августа 2016 года утверждена Председателем аэронавигационной Комиссии ИКАО в качестве эксперта ИКАО.

7 февраля 2016 года состоялось совместное заседание Комиссии по развитию аэронавигационной системы при Бюро Правления ОООР «Союз машиностроителей России», Комитета по аэронавигации и Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации Союза авиапроизводителей России под председательством заместителя председателя Комиссии по аэронавигационной системе при Бюро Правления ОООР «Союз машиностроителей России», председателя Комитета Соломенцева В. В. с участием в заседании представителя Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICSSAIA) Винсента Галотти.

Заседание было посвящено рассмотрению следующих проблем:

- Перспективы совершенствования процедур аэронавигационного обслуживания с использованием технологии 1090 ES;

- Перспективы внедрения технологий удаленного диспетчерского обслуживания воздушного движения.

Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством

В рамках III Съезда авиапроизводителей России (апрель 2016 г.) Комитет организовал и провел круглый стол на тему: «Порядок лицензирования и сертификации деятельности в области авиации. Цели и задачи, существующие проблемы и предложения по их решению».

С основными докладами выступили:

Начальник отдела Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Крыков А.Н. на тему: «Лицензирование отдельных видов деятельности в части компетенции Департамента авиационной промышленности Минпромторга России; Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Б. Черток на тему: «Лицензирование деятельности по ремонту авиационной техники гражданской авиации при ее эксплуатации, осуществляемому организациями по техническому обслуживанию и ремонту, в том числе среднему и текущему ремонту, сборке, настройке, установке и испытанию, оценке технического состояния, дефектации изделий при ремонте авиационной техники; Генеральный директор Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» А.В. Владимирцев на тему: «Сертификация поставщиков аэрокосмической и оборонной промышленности на соответствие международному стандарту AS 9100»; Начальник сектора ФГУП «ГосНИИАС» Катков Д.И. на тему: «Процедуры сертификации разработки бортового оборудования воздушных судов»;

Кроме того, на круглом столе были заслушаны доклады:

Главного конструктора по авиационной тематике АО «НИИАО» Евгенова А.В.; Заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) М.В. Буланова; Заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России А.Г. Шнырева.

Приказом Росстандарта от 29.06.2016г. № 812 «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 1 ноября 2010 года №4214 «О техническом регулировании по стандартизации «Авиационная техника» ведение секретариата ТК-323 с 1 июля 2016 г. поручено Союзу авиапроизводителей России.

В рамках проведения Международной выставки «Гидроавиасалон-2016» Комитетом совместно с Минпромторгом России в г. Геленджик 23 сентября 2016 года проведено заседание Коллегии по качеству авиационной промышленности. В решении данной Коллегии определены мероприятия по повышению качества в авиационной промышленности (Решение Коллегии по авиационной промышленности Минпромторга России от 23.09.2016г. прилагается).

28 ноября 2016 года состоялось заседание Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством САП. В ходе заседания были обсуждены структурные изменения в Комитете. В результате реформирования в отдельный Комитет по сертификации, основной

задачей которого будет являться взаимодействие с ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации». Соответственно, Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством (КССиУК) переименован в Комитет по стандартизации и управлению качеством (КСиУК). Члены Комитета предложили Наблюдательному совету САП кандидатуры нового Председателя и секретаря Комитета.

Кроме того, на заседании Комитета обсуждались следующие вопросы:

- Обзор итогов основных мероприятий в области стандартизации и управления качеством в авиационной промышленности;
- Рассмотрение результатов заседания Коллегии Минпромторга России по качеству в авиационной промышленности и обсуждение ее итогов;
- Результаты выполнения Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020 годы, и выработка предложений по обеспечению ее выполнения в 2017 году.

Комитет по экономике и финансам

В рамках III Съезда Комитет провел круглый стол на тему: «Отраслевой рынок интеллектуальной собственности и налогообложение в инновационных проектах авиационной промышленности». Участниками заседания были руководители и представители Минпромторга России, САП, интегрированных структур: ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «КРЭТ», АО «Технодинамика», ОАО «ТРВ», руководители предприятий и организаций авиационной промышленности, руководство Корпорации интеллектуальной собственности РНИИС. В решении Съезда нашли отражение несколько предложений по вопросам профильной деятельности Комитета.

Члены Комитета вместе с представителями ПАО «ОАК» и другими профильными организациями приняли участие во Второй научно-практической конференции «Экономический потенциал промышленности на службе оборонно-промышленного комплекса», которая прошла 10.11.2016г. на базе Финансового университета при Правительстве РФ при поддержке Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ. В рамках конференции работала секция №7 «Особенности формирования и использования интеллектуальной собственности в ОПК и ее отражение в бухгалтерском учете», организаторами которой выступили члены Комитета. В работе секции приняли участие более 50 представителей федеральных органов исполнительной власти (Минобороны России, ФАС России, Роспатента),

университетов, РАН, госкорпораций и холдингов ОПК (ГК «Ростех», ПАО «ОАК»), корпорация «Системы управления» и др.), а также банков и СМИ.

Участие в указанных мероприятиях позволило более эффективно проводить работу по совершенствованию законодательной и нормативной базы в области интеллектуальной собственности.

Комитет по экономике и финансам уделял внимание решению вопросов ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении заказов авиапроизводителями. Этому в значительной степени способствовало то, что представитель Комитета является постоянным членом Военно-промышленной комиссии России по вопросам ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении гособоронзаказа.

В рамках деятельности Совета в 2016 году обсуждались проблемные вопросы, возникшие для деятельности организаций ОПК, и в частности, в авиационной промышленности, в связи с внесением в 2015 году изменений в Федеральный закон «О государственном оборонном заказе от 29.12.2012г. №275-ФЗ, в том числе по проблемам ценообразования, регулированию цен на продукцию по ГОЗ.

18 мая 2016 года в г. Москве, в рамках Международных дней интеллектуальной собственности под эгидой ООН состоялся VIII Международный Форум «Инновационное развитие через рынок интеллектуальной собственности», в котором члены Комитета выступили в качестве соорганизаторов и модераторов. Рекомендации, принятые Форумом, направлены в правительства и парламентариям стран ЕАЭС и СНГ.

В интересах и по поручению коллегии Военно-промышленной комиссии РФ с участием членов Комитета в 2016 году были подготовлены экспертные заключения по 11 проблемным вопросам.

Специалисты Комитета в течение года приняли участие и выступили более чем в 30 публичных профильных мероприятиях.

Комитет по беспилотным авиационным системам (БАС)

Первоочередной задачей Комитета по БАС в 2016 году явилось рассмотрение вопросов, связанных, в том числе, со стандартизацией сферы БАС и процедурой проведения сертификации БАС, формирования необходимых сертификационных требований к БАС различных категорий.

В 2016 году Комитетом по БАС было организовано и проведено заседание, посвященное обсуждению процедуры сертификации БАС (протокол от 03.03.2016 №5). В целях реализации требований воздушного законодательства в области сертификации БАС признано необходимым:

- 1) нормативное закрепление терминов и определений;
- 2) разработка и утверждение Минтрансом России правил проведения сертификации гражданской авиационной техники с описанием процедур сертификации БАС (в настоящее время проект ФАП находится на стадии общественного обсуждения);
- 3) разработка и утверждение норм летной годности (НЛГ) с учетом рекомендаций ИКАО; подготовка разработчиком совместно с сертифицирующими органами методов оценки соответствия (МОС) заявленной типовой конструкции;
- 4) разработка квалификационных требований для обеспечения сертификации компонентов (бортового оборудования) БВС.

На указанном заседании были также рассмотрены вопросы исполнения резолюции 2-го Съезда авиапроизводителей России в части, касающейся разработки законодательной и нормативной правовой базы по БАС, а также подготовки к проведению в рамках 3-го Съезда круглого стола по теме БАС.

В соответствии с решением Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России от 19 февраля 2016 года № 31 Комитет по БАС принял участие в организации и проведении круглого стола: «Нормативное и законодательное обеспечение разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе национальной технологической инициативы AeroNet». В работе круглого стола приняло участие около 130 человек, представляющих более 40 организаций. В рамках проведения круглого стола представлено 6 докладов. В обсуждении вопросов, связанных с разработкой, производством и эксплуатацией БАС, участниками Круглого стола высказаны предложения, направленные на создание нормативно-правовой и нормативно-технической базы в сфере БАС, включающие следующие:

1. Порядок государственной регистрации БАС.
2. Сертификация БАС и их взаимосвязанных элементов. Допуск к эксплуатации БАС.
3. Порядок подготовки к полету БВС и порядок выполнения полета.
4. Порядок использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами (БВС). Организация совместных полетов пилотируемых ВС и БВС.
5. Требования к оснащению БАС техническими средствами и оборудованием, в том числе обеспечивающими наблюдение БВС и недопущение столкновения с ними других ВС и БВС.
6. Правила выполнения авиационных работ и предоставления услуг с использованием БАС. Сертификация эксплуатантов БАС.

7. Порядок привлечения эксплуатантов БАС к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ.

8. Требования к специалистам БАС, порядок допуска авиационного персонала БАС к деятельности, выдача свидетельств авиационного персонала БАС.

9. Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов БАС.

10. Требования по авиационной безопасности и порядок их выполнения эксплуатантами БАС.

Участниками Круглого стола высказаны следующие предложения:

1. Считать приоритетной задачей создание нормативно-правовой и нормативно-технической базы в сфере БАС.

2. Принять меры по реализации через Подкомитет «Беспилотные авиационные системы» (ПК11) Технического комитета «Авиационная техника» (ТК323) ФГУП «Научно-исследовательский институт стандартизации и унификации» предложений в проект «Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016 – 2020 гг.».

3. Рассмотреть вопрос о создании на базе НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» сертификационных центров, осуществляющих деятельность в целях подтверждения соответствия создаваемых БАС и их элементов требованиям разработанных норм летной годности.

4. Создание сертификационных центров осуществить с учетом компетенций ФГУП «ЦАГИ» и ФГУП «ГосНИИАС» с привлечением специалистов других предприятий, входящих в НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского».

5. Рекомендовать от имени III Съезда авиапроизводителей направить в адрес Росавиации и ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» предложения о привлечении указанных центров компетенций для выполнения сертификационных работ по одобрению типов гражданских БАС.

6. Рекомендовать Росавиации рассмотреть вопрос аккредитации сертификационных центров для проведения сертификационных работ по гражданским БАС.

7. Для обеспечения разработки процедур и создания нормативно-технической базы в целях реализации норм воздушного законодательства направить обращение в Минтранс России и Минпромторг России о необходимости решения вопроса финансирования и выработки план-проспекта по разработке и выпуску нормативно-технических документов для

различных категорий БАС в обеспечение проведения сертификационных работ.

Представлены соответствующие предложения в Резолюцию III Съезда.

Работа членов Комитета по БАС и, в частности, ФГУП «ГосНИИАС», в 2016 году была посвящена подготовке предложений по реализации требований подпункта «а» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросу повышения уровня безопасности полетов от 29.04.2016 № Пр-800 о внедрении в Российской Федерации единого стандарта системы автоматического независимого наблюдения за воздушными судами.

Технология АЗН-В рассматривается в качестве базовой для реализации ключевой задачи в сфере БАС – обеспечение безопасных полетов беспилотных воздушных судов в общем воздушном пространстве совместно с пилотируемыми. Решению этой задачи посвящены усилия ИКАО и всего передового авиационного сообщества.

В связи с этим, применительно к беспилотной авиации первостепенную важность имеет правильный выбор стандарта линий передачи данных, обеспечивающий задачи АЗН-В, а также реализацию дополнительных функциональных применений.

Проблема обеспечения интеграции БВС в общее воздушное пространство и используемой базовой технологии АЗН-В неоднократно рассматривалась на заседаниях Комитета по БАС. Решением Комитета по БАС от 17.09.2015 № 4 одобрено и поддержано применение технологии АЗН-В на базе ЛПД режима 4 (VDL-4) для обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в общем воздушном пространстве, предусмотренной к внедрению в Российской Федерации в соответствии с утвержденной Минтрансом России в 2011 г. Программой.

Одним из узловых вопросов при выборе решения по использованию ЛПД при внедрении АЗН-В, особенно для беспилотных авиационных систем, является обеспечение кибербезопасности. Комитетами ИКАО по БАС (RPAS) и по наблюдению (ASP) была подтверждена легитимность используемых в Российской Федерации подходов по организации наблюдения и другим аэронавигационным технологиям с обеспечением необходимой кибербезопасности.

Вместе с тем, несмотря на положительные результаты выполнения пилотных проектов «Ямал-АЗН» и «Москва-МВЗ», а также многочисленных экспериментальных работ по внедрению АЗН-В режима 4 в интересах различных пользователей, Минтрансом России принято необоснованное решение об использовании АЗН-В только на основе ЛПД 1090ES.

Вопросы, касающиеся обеспечения кибербезопасности в гражданской авиации, формирования необходимой нормативной правовой базы в части, касающейся развития и использования БАС, рассмотрены на заседании Комитета по БАС 30 августа 2016 г., протокол № 6 (по обращению САП от 23.08.2016 № 404).

Тема обеспечения кибербезопасности приобретает первостепенную важность в связи внедрением в практику деятельности гражданской авиации беспилотных авиационных систем (БАС). Для надежного и безопасного функционирования БАС как системы должно быть обеспечено взаимодействие между внешним пилотом (пунктом дистанционного пилотирования) и беспилотным воздушным судном (БВС) посредством линии контроля и управления (линия С2). При этом ИКАО уделяет внимание именно управлению между внешним пилотом и БВС, что представляется недостаточным. Необходимо рассматривать вопросы кибербезопасности при организации полетов БВС в общем воздушном пространстве - основной цели интеграции БАС в существующую систему гражданской авиации.

В 2016 г. появились рабочие документы ИКАО, подтверждающие незащищенность ЛПД 1090 ES от киберугроз. Для возможности использования информации АЗН-В 1090 ES должна осуществляться постоянная верификация информации АЗН-В с применением методов вторичной радиолокации или мультилатерации. Прежде всего по этим причинам западные страны подтвердили необходимость либо поддержания радарной системы наблюдения (но тогда теряется главный смысл введения АЗН-В), либо разворачивания новой, не менее дорогой чем РЛС системы мультилатерации, что пытаются реализовать в Российской Федерации сторонники стандарта 1090 ES.

Реализация АЗН-В только на основе единственного стандарта 1090 ES и «мультилатерация» всей страны потребует значительно большего финансирования из средств федерального бюджета, либо из внебюджетных источников за счет средств Госкорпорации по ОрВД (аэронавигационные сборы). При этом вопросы обеспечения государственной безопасности в части кибербезопасности, закрытости каналов связи и др. остаются без внимания.

Общий вывод - информация, касающаяся наблюдения и управления в части ОрВД, должна быть криптографирована. При этом должна быть обеспечена техническая возможность криптографирования, что ЛПД 1090 ES в настоящее время не позволяет реализовать.

Членами Комитета по БАС признано целесообразным проведение работ по разработке норм летной годности гражданских БВС различных категорий с учетом реализации требований по кибербезопасности.

С учетом рекомендаций САП (письмо от 11.11.2016 № 488) Комитет по БАС планирует включить в план работы в 2017 г. мероприятия по исполнению резолюции 3 Съезда авиапроизводителей России, а также рассмотрение вопросов по стандартизации, сертификации и кибербезопасности беспилотных авиационных систем.

Разработан План работы Комитета по БАС на 2017 год.

В структуре Союза в 2016 году образованы 2 новых комитета:

- Комитет САП по развитию поставщиков. Председатель Комитета – Генеральный директор ОАО «НПО «Наука», член Наблюдательного совета САП Евгений Владиславович Меркулов.

- Комитет САП по вопросам сертификации в авиационной промышленности. Председатель Комитета – Первый заместитель Генерального директора ФГУП «ЦИАМ» Владимир Иванович Бабкин.

Участие САП в работе Совета Директоров Международного координационного Совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA)

В 2016 году САП активно участвовал в работе Совета директоров, Комитетов и Рабочих групп ICCAIA, делегировавшего в эти органы своих представителей: Комитет безопасности полетов, Комитет навигации (наблюдения) организации воздушного движения, Комитет защиты окружающей среды, Комитет авиационной безопасности. Рабочие группы: Замена галлона, Безопасности кабины, Беспилотным авиационным системам (БАС), Кибербезопасности. Среди комплекса выполненных работ необходимо отметить:

- Рассмотрение экспертами комитетов САП запросов ICCAIA;
- Рассмотрение комитетами САП вопросов анкет, оценка Деклараций;
- Участие в разработке информационной брошюры о деятельности ICCAIA;

- Участие в разработке Рабочих Документов (WP) для представления на 39 сессии Ассамблеи ИКАО;

- Организация экспертизы аналогов РД представленных государствами и организациями на 39 сессию Ассамблеи;

- Представление Председателя Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации, д.т.н., профессора Соломенцева В.В. в комитет АТМРРР ИКАО; (Более подробная информация о заседании Совета директоров ИССАИА представлена в презентации, прилагаемой к настоящему отчету).

Исполнительный директор САП Никифоров Н.Н. 26 сентября 2016 года принимал участие в заседании Совета директоров ИССАИА в г. Монреале, на котором были рассмотрены вопросы:

- Подготовка к 39 сессии Ассамблеи ИКАО;
- Предложения по внесению изменений в Устав;
- Глобальная консолидированная стратегия ИССАИА;
- Подготовка к очередному Совету ИССАИА.

Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России по основным направлениям в своей деятельности постоянно взаимодействует с Минпромторгом России, Минтрансом России и Росавиацией.

III Съезд авиапроизводителей России, прошедший в апреле 2016 года в г. Жуковский и конкурс «Авиастроитель года-2015» проводились в рамках приказа Минпромторга России от 30.12.2015 года №4334 «Об утверждении Сводного плана участия Минпромторга России в выставочных и конгрессных мероприятиях, проводимых на территории Российской Федерации и за рубежом в 2016 году».

С Минпромторгом России, Минтрансом России и Росавиацией в 2016 году проводилась разработка и согласование проектов Федеральных авиационных правил (ФАП):

«Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам осуществляющим изготовление воздушных судов и другой авиационной техники.

«Порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов».

«Порядок выдачи документов, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, осуществляющего разработку воздушных судов и другой авиационной техники. Требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку воздушных судов и другой авиационной техники».

Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2016 год

	Доходы	Поступило средств	Использовано/Остаток
I	Годовые членские взносы за 2016 год	15 626, 67	143 (Переходящий остаток финансирования на 2017 год)
II	Целевое финансирование Третьего Съезда авиапроизводителей России. <i>Место проведения гор. Жуковский</i> <i>Дата проведения 14-15 апреля 2016г.</i>	1 140,00	Использованы полностью (Отчет об использовании средств прилагается)
III	Целевое финансирование конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015г. <i>Место проведения гор. Москва, ЦМТ</i> <i>Дата проведения 29 сентября 2016г.</i> *Без учета собственного взноса САП в размере 250 тыс.руб. (учтено в разделе III «учредительный взнос» Отчета о расходовании членских годовых взносов)	1 250,00	Использованы полностью (Отчет об использовании средств прилагается)
	Всего поступило средств за 2016г.	18 016, 67	143

Задолженность Членов САП по состоянию на 31.12.2016г. составляет:
713,33 тыс. рублей.

Члены САП, имеющие задолженность перед Союзом	Сумма	Примечание
ООО "НПЦ "Бортовые кабельные системы "	40,00	Подано заявление о выходе из членов Союза
ПАО "ВАСО"	110,00	
ОАО НИАТ	110,00	
АО "ОПК"	133,33	Взнос оплачен 07.02.2017 года
ООО "ПГИ"	20,00	

ОАО "РУССО-БАЛТ"	40,00	
ООО "Самара-Авиагаз"	150,00	
ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"	110,00	Подано заявление о снижении членского взноса в связи с тяжелым финансовым положением предприятия
Итого	713 333,00	

I. Отчет о расходовании членских годовых взносов за 2016 год, в соответствии с утвержденной расходной частью Бюджета САП на заседании НС № 28 от 30.07.15г.

	Статьи расходов	В тыс.руб.
I	<i>Расходы работы дирекции</i>	
1	Фонд оплаты труда	8 977
2	Налоги и страховые взносы	2 413
3	Аренда автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ	781
4	Аренда офиса с обслуживанием	437
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	300
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	25
7	Хозяйственные расходы	14
8	Изготовление свидетельств, адресов	10
9	Почтовые расходы	13
10	Канцелярские товары	22
11	Банковские услуги	81
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	123
13	Непредвиденные расходы	15
	ИТОГО по разделу I	13 211
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>	
1	Организация и проведение Общего собрания	101
2	Организация и проведение Наблюдательного совета	0
	ИТОГО по разделу II	101
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года" (проводится на средства учредителей и спонсоров)</i>	
	Учредительный взнос	251
	ИТОГО по разделу III	251
IV	<i>Международная деятельность</i>	
1	Годовой членский взнос в ICCAIA	976
2	Годовой членский взнос в EUROCAE	282
3*	Годовой членский взнос в ARINC	0

4*	Годовой членский взнос в RTCA	0
6	Командировочные расходы, в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	269
ИТОГО по разделу IV		1 527
V	<i>Организационные расходы</i>	
1	Изготовление дипломов: Диплом САП	22
2	Участие в выставках, семинарах, конференциях	232
3	Представительские расходы	25
4	Сувенирная продукция	47
5	Приобретение подписных изданий	19
ИТОГО по разделу VI		344
VI	<i>Членство в других общественных российских организациях</i>	
1	Ежегодный членский взнос в ТПП	15
2	Ежегодный членский взнос в ОООР"СоюзМаш России"	35
ИТОГО по разделу VI		50
ВСЕГО расходов		15 484

II. Отчет о расходовании целевых средств поступивших, на проведение Третьего Съезда авиапроизводителей России в соответствии с утвержденной сметой. Финансирование проводилось за счет целевых взносов членов САП, утвержденных на Общем собрании членов Союза от 01 апреля 2015г.

№ п/п	Статья расходов	Сумма (тыс. руб.)	Ответственный исполнитель
1.	Оформление и техническое обеспечение мероприятия: 1.1. – Изготовление баннеров	26,1	Союз авиапроизводителей России
	1.2. – Фотограф	43,8	
	1.3. – Оформление сцены цветами	60	
	1.4. – Видеозаставка	31,5	
2.	Обеспечение проведения мероприятия в ДК г. Жуковский	26,6	Союз авиапроизводителей России
3.	Питание делегатов и гостей Съезда авиапроизводителей во время пленарного заседания 15 апреля 2016 г. (Кейтеринговое обслуживание: Кофе-брейк; Фуршет)	720	Союз авиапроизводителей России
4.	Освещение Съезда в СМИ (журнал «Крылья Родины», газета «Жуковские вести»)	170,2	Союз авиапроизводителей России
5.	Реклама (Avia.ru)	70	Союз авиапроизводителей России
	ИТОГО:	1 148,2	

III. Отчет о расходовании целевых средств (Целевое финансирование конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015г) в соответствии с решением организационного комитета Конкурса и утвержденной сметой проведения мероприятия

Финансирование:

Соучредители конкурса	Сумма (в тыс.руб.)
АО «Вертолеты России»	250,00
Союз авиапроизводителей России(взноск предусмотрен в Бюджете САП на 2016г.)	250,00
АО «ОДК»	250,00
ПАО «ОАК»	250,00
ФГУП «ЦАГИ»	250,00
АО «ТЕХНОДИНАМИКА»	250,00
ИТОГО	1 500,00

Расходы:

Статьи расхода	Сумма (в тыс.руб.)
Аренда зала ЦМТ (видеопроектор, аренда парковочных мест, монтаж баннеров)	450,80
Оплата ведущего, сценарий мероприятия	75,00
Фотосъемка мероприятия	17,50
Страховые отчисления по гражданско-правовым договорам (27,1% от ГПД ведущий и фотосъемка)	25,06
Звуковое сопровождение мероприятия	23,60
Пригласительные билеты (печать и почтовая рассылка)	80,74
Каталоги конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2015 года	85,58
Нанесение гравировки на призы	16,88
Оформление сцены ЦМТ зал «Амфитеатр»	60,00
Баннеры на сцене	17,58
Пресс-вол в фойе с символикой 5-летия Конкурса	22,28
Кофе-брейк (до начала церемонии) Фуршет (в конце мероприятия)	626,34
ИТОГО	1 501,37

IV. За отчетный период 2016 года Союзом авиапроизводителей России велась коммерческая деятельность в области разработки национальных стандартов, в рамках Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016-2020 годы. Прибыль составила 344,8 тыс. рублей.

Сайт Союза авиапроизводителей России

Техническую поддержку сайта Союза авиапроизводителей России с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

За время работы сайта численность его аудитории увеличилась в несколько раз: так, в декабре 2010 года было зарегистрировано 3436 посетителей, в декабре 2011 года – 5131, в декабре 2014 года – около 12 000, а в декабре 2016 года – свыше 50 000. Сегодня на сайт САП заходят в среднем свыше 1500 человек в день.

На сайте САП функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Съезд авиапроизводителей России», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности», «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды САП».

На сайте Союза авиапроизводителей России регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов САП, новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций и семинаров.