

История Саратовского электроагрегатного производственного объединения берет начало 14 мая 1939 года. Именно тогда правительством СССР было принято решение о выводе строящегося агрегатного завода из состава Наркомтяжпрома и передаче его в состав Народного комиссариата авиационной промышленности. Предприятием пройден большой и нелегкий путь, вобравший в себя труд нескольких поколений саратовцев, которые сегодня надежно обеспечивают высококачественной продукцией авиационную промышленность России. Этот путь от выпуска авиационных магнето до систем электронного регулирования самолетов и вертолетов ознаменован значительными вехами достижений.

В связи с развитием реактивной авиационной и ракетной техники профиль продукции предприятия постоянно менялся. В годы Великой Отечественной войны именно с нашего предприятия поступали изделия, так необходимые фронту. Наряду с ростом мощностей по выпуску электрических моторов, топливной аппаратуры, электрических систем для самолетных двигателей, завод освоил производство автопилотов для новейшей морской ракеты, что поставило предприятие в ряд лучших отечественных агрегатных и приборных заводов страны, блоков автоматики для одной из противоздушных ракет, систем автоматического регулирования работы авиационных двигателей.

В 1951 году по решению правительства СССР коллективу саратовского завода поручилось осваивать производство домашних холодильников. Это было директивное задание в рамках программы повышения материального благосостояния советских людей. Коллектив взялся за совершенно новое дело и столкнулся с трудностями, которые были не только в новизне продукции, но и в том, что не хватало достаточного отечественного опыта в производстве. Для изучения мирового опыта по производству холодильников специалисты предприятия были командированы в Англию. Приобретенные знания помогли внести серьезные изменения в организацию производства. И уже через год с конвейера сошли первые модели холодильника «Саратов». Вот уже более 65 лет наше предприятие выпускает широкий модельный ряд холодильников и морозильников «Саратов», завоевавших славу надежности и экономичности.

В 1970-1980 годы шла работа над освоением систем для самолетов МИГ-29, СУ-27, МИГ-31, ТУ-160, ТУ-22; вертолетов МИ-8, МИ-24, транспортных самолетов АН-8, АН-12, АН-124, АН-225; пассажирских ЯК-40, ЯК-42; первого широкофюзеляжного советского самолета ИЛ-86. Огромная работа, сделанная в эти годы, позволила стать заводу одним из ведущих предприятий страны.

В 80-х – начале 90-х годов шло освоение изделий и специальных систем для новейших самолетов, в первую очередь, пассажирских Илов. Началось значительное расширение производства, развивалось производство современных печатных плат, гибридных микросхем, прошла реконструкция всех цехов предприятия. Вместе с тем осваивался выпуск элементов систем регулирования автомобильным двигателем. Постоянно расширялся экспорт авиационной техники.

Кроме того, осваивался выпуск товаров народного потребления производствами, специализировавшимися ранее только на выпуске авиационной и специальной техники. Это были и станды очистки гидросмесей, приборы контроля чистоты гидросмесей и воздуха, автоматизированные проходные, детали и системы к станкам с ЧПУ, домашний деревообрабатывающий станок, перфоратор, три вида сварочных аппаратов, электропогружной насос «Малыш», всего более 100 наименований продукции, большинство из которой и сегодня составляет основу производственной программы товаров народного потребления.

В 2016 году коллективом завода была подготовлена конструкторская документация на новую модель морозильника «Саратов-175».

Морозильник «Саратов-175» МКШ-250 предназначен для хранения и замораживания пищевых продуктов и эксплуатации в отапливаемых помещениях при температурах окружающего воздуха от 16 до 32°C

Сборочные единицы морозильника Саратов-175 унифицированы с выпускающимися моделями морозильников и спроектированы с учетом особенностей производства.

В конструкции морозильника предусмотрены следующие элементы комфортности: перенавеска двери с левостороннего на правостороннее открывание, сигнализация о режимах работы, наличие установочной плоскости, задние опоры роликовые для перемещения морозильника по полу.

Морозильники соответствуют требованиям безопасности ГОСТ ИЕС 60335-2-24-2012;

Морозильник достойно конкурирует с зарубежными аналогами, при этом его стоимость значительно ниже.

Основные технические характеристики:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	2	3
1	Общий объем морозильной камеры, дм ³	250
2	Температура в камере, °С, не выше в режиме хранения в режиме замораживания	минус 18°C минус 24°C
3	Мощность замораживания, кг/сутки	20
4	Класс энергоэффективности	A
5	Хладагент	R-134a или R-600a
6	Габаритные размеры, мм высота ширина глубина	1632 600 600
7	Класс защиты от поражения электрическим током	0 или 1
8	Напряжение питающей сети, В	220
9	Частота питающей сети, Гц	50
10	Уровень звука, ДБА, не более	42





