

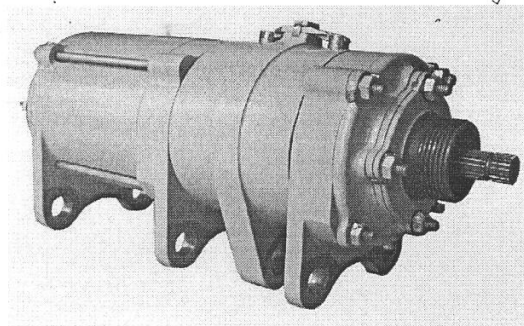
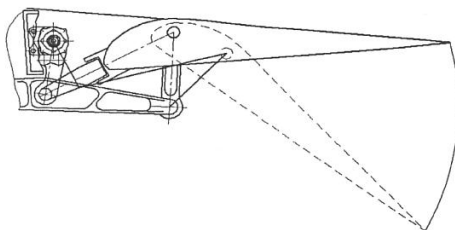
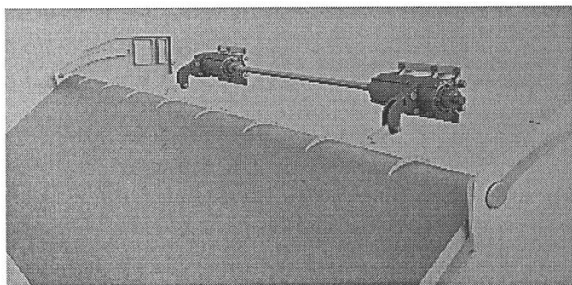


## **ЗАО «Опытно-конструкторское бюро моторостроения»**

### **Краткое описание работ и технологий для участия в соискании премии «Авиастроитель года»**

**в номинации: «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»**

В 2001 г. ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» выдало «ОКБМ» техническое задание на составную часть опытно-конструкторской работы «Разработка комплекта редукторов-шарниров РШ43 системы управления закрылками». Редукторы-шарниры РШ43 предназначены для выпуска и уборки закрылков самолета ЯК-130 за счет преобразования вращательного движения входного вала в угловое перемещение выходного звена. На самолете устанавливается комплект редукторов-шарниров, состоящий из: 2 редукторов РШ43.100, монтируемых в правую консоль крыла и 2 редукторов РШ43.100-01 – в левую консоль.



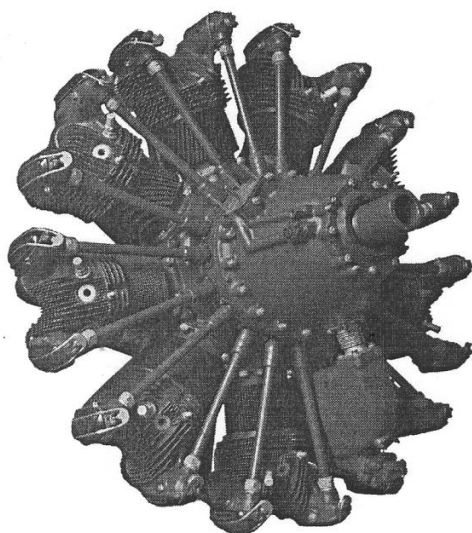
С 2001 года «ОКБМ» разработало конструкторскую документацию на опытные образцы. Системы механизации крыла и управления полетом самолета Як-130. В 2004 году были изготовлены первые опытные образцы, а концу 2013 года конструкторским бюро были изготовлены и переданы заказчику ОАО «Корпорация «Иркут» более 100 комплектов редукторов-шарниров РШ43. В этом же году проведены опытно-

конструкторские работы по модернизации редуктора-шарнира и изготовлению опытного образца РШ-43-1, которыми планируется заменить РШ43 на самолете ЯК130.

Редукторы-шарниры обладают неоспоримыми преимуществами перед традиционными трансмиссионными системами:

- ❖ высокая надежность;
- ❖ лучшие по сравнению с другими системами массово-габаритные характеристики;
- ❖ высокая передаваемая мощность;
- ❖ возможность электронного управления;
- ❖ успешно применяются в самых экстремальных режимах полетов – в космосе и на сверхзвуковых самолетах;
- ❖ закрытая конструкция редуктора позволяет исключить недостатки реечных механизмов и предотвращает механические повреждения, возможность обледенения.

С 2006 по заданию ОАО «АХК им. Сухого», «ОКБМ» приступило к разработке редукторов-шарниров для новейшего истребителя пятого поколения. К концу 2013 года предприятием изготовлено, испытано и поставлено заказчику более 10 комплектов изделий.



В 2013 году ЗАО «ОКБМ» продолжило работы над модификацией двигателя М-14. Вся малая и спортивная учебная авиация базируется сейчас на этих двигателях, которые пользуются большим спросом во многих странах мира, ведется разработка новых авиационно-поршневых двигателей мощностью 35 л.с., 120 л.с. 150 л.с., 370 л.с., 400 л.с., 450 л.с., предназначенных для нужд авиации

МО РФ, сельского хозяйства, транспорта, спортивной авиации. В 2013 ЗАО «ОКБМ» году приняло участие в авиационно-космическом салоне «МАКС-2013».

На выставке были представлены агрегаты различные редукторные системы, используемые в современной авиационной технике.

В ходе работы авиационно-космического салона «МАКС-2013», представители ЗАО «ОКБ Моторостроения», провели большое количество встреч и переговоров с потенциальными заказчиками, заинтересованными в выпускаемой продукции.

**Генеральный директор**



**В.В. Дергилев**