

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ КОРАБЕЛЬНОГО БАЗИРОВАНИЯ МиГ-29К



Предназначен для уничтожения воздушных целей и поражения надводных (наземных) объектов

ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Экипаж	1-2 чел
Взлетная масса, кг	
- максимальная	24500
Двигатели	2×РД-33МК
Взлетная тяга, кг	2×9000
Скорость полета, км/час	
- у земли	1400
- на высоте	2100
Максимальная перегрузка, ед.	8
Практический потолок, м	17500
Максимальная дальность полета, км:	
- без ПТБ	1800
- с 3 х ПТБ	3000
- с 3 х ПТБ и дозаправкой в воздухе	5500
Максимальная внешняя нагрузка, кг	5500



ОСНОВНЫЕ КАЧЕСТВА САМОЛЕТА МИГ-29К/КУБ

Большой запас внутреннего топлива
Встроенная система дозаправки в воздухе
Самолет выполняет функции танкера

Малая радиолокационная заметность самолета

Цифровая КСУ с четырехкратным резервированием по всем каналам управления

Защита двигателей от попадания посторонних предметов

Ресурс – 6000 часов
Срок службы 25 лет

Катапультное кресло К-36Д-3,5М (Н=0, V=0)

Антикоррозионная защита для морских условий базирования

Современная бортовая автоматизированная система проверки и контроля КАРАТ



Высокоэффективная гидравлическая тормозная система

Двигатель РД-33МК:
• цифровая система управления
• повышенная тяга
• увеличенный ресурс
• бездымность

Сдвоенная КСА с отдельным приводом от каждого двигателя
Режим энергоузла

Автономность самолета

Низкая стоимость жизненного цикла

Эксплуатация по техническому состоянию

Кислорододобывающая станция

ОСОБЕННОСТИ АВИОНИКИ САМОЛЕТА МИГ-29К/КУБ

Современная авионика и БЦВС:

- открытая архитектура
- резервирование
- цифровая карта
- обмен данными по шине MIL-STD 1553B

Вооружение:

- УР "воздух-воздух": РВВ-АЕ, Р-73Э,
- УР "воздух-земля/корабль": Х-31А, Х-31П,, Х-35Э
- Оружие с наведением по GPS
- Бомбы с ТВ -наведением: КАБ-500КР, КАБ-500ОД
- Неуправляемое вооружение

9 точек подвески

Система подготовки и ввода полетного задания

Современное информационно-управляющее поле кабины: ИКШ, 3 цветных МФИ, HOTAS



Цифровая система видеорегистрации

Новая многорежимная РЛС "Жук -МЭ":


Режимы:

- Воздух-воздух
- Воздух-земля
- Воздух-море
- Картографирование с САР

ВЧ-средства связи

Авионика зарубежного производства

 Инерциальная система с GPS


 Связная радиостанция УВЧ/ОВЧ


 Системы радионавигации TACAN

 Ответчик госопознавания

 Система посадки VOR/ILS/MKR

 Радиовысотомер

 Станция РТР

 Нашлемная система индикации

 Средства РЭП

БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ДЕЙСТВИЯХ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ



БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ДЕЙСТВИЯХ ПО НАЗЕМНЫМ/МОРСКИМ ЦЕЛЯМ

