



## **Премия «Авиастроитель года»**

**г. Москва**

**Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (юр. лица) в номинации: «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»**

1. **Название работы:** *«Средний многоцелевой вертолет Ка-62»;*
2. **Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:** *Открытое акционерное общество «Камов»;*
3. **Юридический адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*
4. **Почтовый адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*
5. **Ф.И.О. и должность руководителя организации:** *Исполнительный директор ОАО «Камов» - Макарейкин Владимир Степанович;*
6. **Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:** *Михеева Татьяна Сергеевна, телефон: 8(495)700-31-41;*  
*e-mail: indep@kamov.ru*

7. **Краткое описание достигнутых результатов в 2014 году:**

***Создана стендовая база, включая опытный образец для выполнения натурных испытаний с дистанционным управлением, начаты испытания компонентов несущей системы и рулевого винта.***

***Новый средний многоцелевой вертолет Ка-62 создаётся с учётом последних достижений мировой авиационной промышленности. Вертолет Ка-62 отвечает российским, европейским и американским требованиям сертификации, правилам выполнения оффшорных операций, международным стандартам по надёжности, ресурсам, условиям комфорта, эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности.***

- Вертолет имеет пятилопастной несущий винт с профилями 5-го поколения, колесное шасси повышенной энергоемкости, усиленную конструкцию фюзеляжа и узлов крепления основных агрегатов, а также энергопоглощающие кресла для экипажа и пассажиров.

- Лопастни несущего и рулевого винтов, конструкция планера, более чем на 60% выполнены из полимерных композиционных материалов.

Вертолет Ка-62 имеет широкие возможности применения:

- Может осуществлять выполнение полетов в любом регионе земли до 78° широты;

- Эксплуатационный диапазон температур наружного воздуха от – (минус) 45°С до + (плюс) 55°С

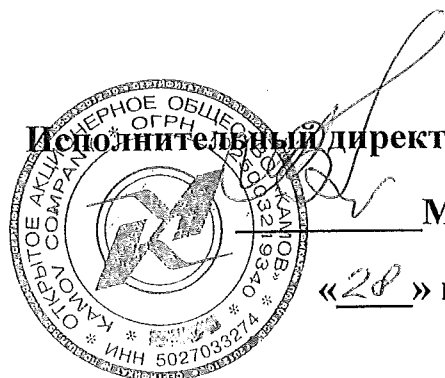
- При температурах до – (минус) 35°С запуск вертолета Ка-62 осуществляется без подогрева агрегатов трансмиссии и двигателей;

- Вертолет Ка-62 способен осуществлять полеты по приборам и в условиях обледенения;

- Возможна эксплуатация вертолета Ка-62 с базовых аэродромов, нефтяных платформ, неподготовленных грунтовых площадок.

Подпись заполнившего  
анкету

Дата



Исполнительный директор ОАО «Камов»

Макарейкин В.С.

«28» мая 2015 г.