

Краткое описание выполненной работы

Разработка проекта Федеральных авиационных правил (ФАП) «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов».

ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» 2017 г.

Проект Федеральных авиационных правил (ФАП) «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов разработан в целях реализации положений статьи 54 Воздушного кодекса РФ (в редакции от 23.09.2013, глава VII) и Постановления Правительства РФ № 521 от 20.06.2013.

Анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации показывает, что на протяжении многих лет аварийность воздушных судов продолжает оставаться на высоком уровне. Одной из наиболее частых причин возникновения аварийных ситуаций и их перерастания в ситуации катастрофические является т.н. «человеческий фактор», означающий недостаточную подготовленность экипажа к действиям в сложных ситуациях.

Повышение качества подготовки авиационного персонала предполагает использование современных комплексных тренажеров для обучения летного и диспетчерского состава и отработки навыка парирования возможных особых ситуаций.

До настоящего времени решение о соответствии тренажерных устройств имитации полета принималось на основании субъективной оценки, проводимой по запросу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации). При этом использовались до сих пор не утвержденные Нормы годности авиационных тренажеров, разработанные в расчете на давно устаревшие технологии.

С целью упорядочения работ по созданию и вводу в эксплуатацию авиационных тренажеров и оснащению ими учебных центров по запросу Минтранса в Минпромторг было решено подготовить силами специалистов ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» комплект отечественных нормативных документов, определяющих требования к техническим средствам обучения летного состава, гармонизированных с требованиями ICAO.

Актуальность настоящей работы определяется отсутствием действующих отечественных нормативных документов в данной области.

Новизна результатов работы также подтверждается как отсутствием в РФ на данный момент утвержденных требований к техническим средствам

обучения авиационного персонала, так и использованием самых современных международных документов при разработке проекта ФАП.

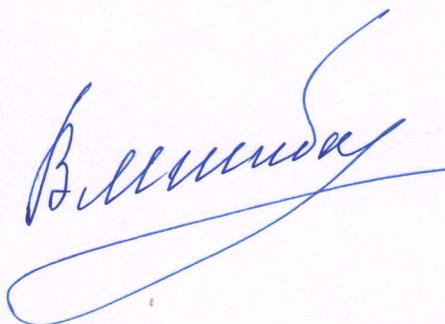
По результатам работы подготовлен проект Федеральных авиационных правил (ФАП) «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов».

Настоящий документ прошел все предусмотренные законом процедуры рассмотрения промышленными предприятиями и одобрения министерствами и ведомствами. В течение месяца проект был опубликован на сайте Минпромторга для обсуждения и подготовки замечаний.

По структуре и содержанию представленный документ соответствует всем требованиям, предъявляемым к нормативным документам такого уровня и будет являться основой Государственного регулирования в области подготовки авиационного персонала. Особое внимание обращается на соответствие документа требованиям ICAO, в том числе и соответствующего документа ICAO Doc 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета», том I Самолеты и том II Вертолеты.

В целом работа является существенным шагом вперед в области Государственной политики в Гражданской авиации в целях обеспечения безопасности полетов на должном уровне. Вклад специалистов ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» в разработку комплекта нормативных документов отнесен благодарностью Минтранса РФ, направленной на имя Генерального директора ФГУП ЦАГИ С.Л. Чернышева.

Директор ЦЭСАТ



В. М. Шибаев