

Представление

на помощника директора по техническим вопросам и перспективным разработкам – заместителя главного конструктора по ЛЛ Казанского филиала ОАО «Туполев» - конструкторское бюро Недзельского Льва Васильевича

КФ КБ ОАО «Туполев», 2013г.

Недзельский Лев Васильевич работает в Казанском филиале ОАО «Туполев» с июля 1955 г. после окончания авиационного техникума. В дальнейшем окончил Казанский авиационный институт, и прошел производственный путь от техника-конструктора до технического директора – начальника КБ филиала.

При выполнении поручаемых работ всегда стремится к созданию новой оригинальной конструкторской разработки: надежной, долговечной и оптимальной по цене. Практически на все проекты, разработанные им самим или в содружестве с коллегами по работе, оформлены свидетельства на изобретения и рационализаторские предложения (более 50 проектов).

Одна из первых работ – активное участие в разработке, впервые в СССР, системы десантирования десанта и техники на транспортном самолете Ту-107. Система успешно прошла испытания и применялась, в дальнейшем, на фирме «Антонов» и других предприятиях. В порядке оказания технической помощи вся документация была передана фирмам безвозмездно.

На самолете Ту-16 КСР многократно срывалось выполнение боевого задания вследствие несанкционированной расстыковки электрического разъема с ракетой КСР в режиме полета. Л.В. Недзельским был создан новый механизм, который был установлен на всех самолетах данного типа, что полностью исключило отказы за всю многолетнюю службу машин.

В дальнейшем было создано много оригинальных разработок для самолетов Ту-22, Ту-22М, Ту-160:

- новая система подъема кресел с членами экипажа на Ту-22, исключающая взрыв, после ее установки - ни одного отказа;
- разработка спарки Т22У;
- система подвески ракетных держателей на Ту-22М, обеспечивающая надежный быстрый и мягкий монтаж и демонтаж на самолете;
- система подъема бомб на Ту-160

и много других актуальных разработок.

В перестроечный период предприятию поручили разработку конструкции машин для кожевенной промышленности. Под руководством и с непосредственным участием Л.В. Недзельского в очень короткие сроки создано (разработано и произведено) оборудование, которое по характеристикам, не уступает аналогам итальянского производства, являющегося мировым лидером в данной области.

На этапе работ по ВС Ту-214:

- одна из первых значимых разработок Л.В. Недзельского совместно с Э.М. Соркиным и Ю.В. Воробьевым – создание конвертируемого самолета Ту-214С³. На всемирном конкурсе идей в г. Брюссель (Бельгия) идея была отмечена серебряной медалью среди 97 стран участников конкурса.

- следующая крупная разработка – создание системы дополнительных топливных баков для ВС Ту-214 и Ту-204, установка которой позволила довести дальность полета ВС Ту-214 до 10 000 км.

Под руководством Э.М. Соркина и Л.В. Недзельского разрабатывалась и передавалась в серийное производство документация на самолеты Ту-214, Ту-214С³, Ту-214СР, Ту-214ПУ и др. ВС изготовлены и успешно эксплуатируются в настоящее время.

За многолетнюю плодотворную и успешную работу в авиационной промышленности Л.В. Недзельскому объявлены многочисленные благодарности, он многократно отмечен почетными грамотами. Награжден медалями: «Медаль им. академика А.Н. Туполева», «90 лет Морской Авиации», «За верность авиации».

Л.В. Недзельскому присвоено звание «Почетный ветеран труда АО АНТК им. А.Н. Туполева» с награждением дипломом и нагрудным знаком;

Указом Президента Республики Татарстан от 18.05.2001 г. присвоено звание «Заслуженный машиностроитель Республики Татарстан».

Имя Л.В. Недзельского занесено в Книгу Почета КФ КБ ОАО «Туполев».

Недзельский Лев Васильевич представляется к награждению премией «Авиастроитель года» в номинации «За многолетнюю успешную работу в отрасли».