

**Разработка проектов национальных стандартов (ГОСТ Р),
определяющих терминологию в области сборки самолетов и общие
положения системы увязки геометрических параметров и обеспечения
взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов**

Разработка ГОСТ Р «Сборка самолётов. Термины и определения»

Стандарт определяет состав и определения терминов, используемых при описании работ в нормативной документации по сборке самолетов. Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендованы к применению специалистами, занимающимися разработкой и использованием технологических процессов сборки самолётов. Использование единой терминологии обеспечивает адекватное понимание участниками сборки самолета, его систем и агрегатов требований, заложенных конструктором для обеспечения работоспособности, надежности и качества авиационной техники.

В связи с вступлением в действие Федерального закона от 29 июня 2015 года №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» ГОСТ Р «Сборка самолётов. Термины и определения» позволит перейти на единую терминологию и использовать ее для формализованного описания процессов сборки при переходе к их автоматизации.

Стандарт не имеет аналогов среди национальных и межгосударственных стандартов. При разработке стандарта был использован отечественный и зарубежный опыт описания процессов сборки.

Разработка ГОСТ Р «Система увязки геометрических параметров и обеспечение взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов. Общие положения»

Объектом стандартизации ГОСТ Р «Система увязки геометрических параметров и обеспечение взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов. Общие положения» являются методы увязки геометрических параметров и процедуры обеспечения взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов, применяемые при проведении сборочных работ.

Положения стандарта основаны на опыте, полученном в авиационной промышленности, и рекомендованы к применению предприятиями и организациями, участвующими в создании и конструктивно-технологической отработке летательных аппаратов.

Учитывая существенную роль трудоемкости процессов сборки, которые составляют 42–45 % от всей трудоемкости производства летательного аппарата, и их особое влияние на обеспечение надежности и безопасности, данный стандарта, который систематизирует требования к процессам сборки и увязки, является актуальным и очень важным. Это соответствует принципам и условиям вступления в действие Федерального закона от 29 июня 2015 года №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

ГОСТ Р «Система увязки геометрических параметров и обеспечение взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов. Общие положения» не имеет аналогов среди национальных и межгосударственных стандартов. При разработке стандарта был использован отечественный и зарубежный опыт описания процессов сборки.