

**«Разработка проектов национальных стандартов (ГОСТ Р),  
определяющих порядок разработки и содержание директивных  
технологических материалов при разработке и постановки на  
производство летательных аппаратов, требования к технологическому  
контролю конструкторской документации изделий основного  
производства»**

**ГОСТ Р «Авиационная техника. Технологический контроль  
конструкторской документации изделий основного производства»**

Стандарт определяет порядок, процедуры, ответственность и документирование технологического контроля конструкторской документации на всех стадиях жизненного цикла летательного аппарата. Разработан состав проверяемых документов и требований к содержанию работ по технологической отработке конструкции летательного аппарата с учетом особенностей процессов разработки технического задания и технического предложения, разработки эскизного проекта и макета, постановки на производство, а также производства, эксплуатации, ремонта и утилизации.

В настоящее время вопросы регламентации порядка и содержания технологического контроля конструкторской документации, влияющего на обеспечение качества изделий авиационной техники, а также на эффективность авиационного производства, остаются без нормативной поддержки в связи с вступлением в действие Федерального закона от 29 июня 2015 года №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Разработка национального стандарта по технологическому контролю позволит на основе единых требований проектировать технологические процессы и изготавливать авиационную технику с тем качеством, которое запланировал конструктор для обеспечения требуемых уровней надежности и безопасности применения самолетов и вертолетов. Эти единые требования могут быть платформой для перехода к использованию цифровых технологий в проектировании технологических процессов авиационного производства.

**ГОСТ Р «Технологическое обеспечение разработки и постановки  
на производство летательных аппаратов. Порядок разработки и  
содержание директивных технологических материалов»**

Стандарт определяет порядок разработки и содержание директивных технологических материалов при постановке на производство летательных аппаратов. Директивные материалы включаются в типовую конструкцию летательного аппарата и содержат определяющие требования конструктора, которые предназначены для использования при разработке технологического процесса изготовления на этапе подготовки производства.

В настоящее время вопросы регламентации порядка разработки и содержания директивных материалов остаются без нормативной поддержки в связи с вступлением в действие Федерального закона от 29 июня 2015 года № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Разработка национального стандарта по директивным технологиям позволит на основе единых требований проектировать технологические процессы и изготавливать авиационную технику с тем качеством, которое запланировал конструктор для обеспечения требуемых уровней надежности и безопасности применения самолетов и вертолетов. Эти единые требования могут быть платформой для перехода к использованию цифровых технологий в проектировании технологических процессов авиационного производства.