

## **ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Основные положения»**

Разработка и внедрение современной нормативной правовой базы создания гражданской авиационной техники в России – одно из основных направлений повышения эффективности ее создания, реализации и эксплуатации.

Необходимость разработки стандарта обусловлена отсутствием в настоящее время в Российской Федерации нормативного документа, содержащего общие требования к процессу и порядку разработки авиационной техники гражданского назначения.

В целях определения таких требований с 2016 года на площадке технического комитета по стандартизации № 323 «Авиационная техника» (ТК 323) было организовано обсуждение с участием интегрированных структур (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «КРЭТ», АО «ОДК»), ведущих научно-исследовательских организаций в области авиационной промышленности и иных заинтересованных сторон.

По результатам проведенных обсуждений в соответствии с поручением Департамента авиационной промышленности Минпромторга России ФГБУ «НИИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» был разработан национальный стандарт, содержащий основные положения по порядку создания авиационной техники гражданского назначения.

Внедрение ГОСТ Р 58849-2020 даст возможность повысить эффективность управления жизненным циклом гражданской авиационной техники, установить требования к процессу управления жизненным циклом и взаимодействию в рамках этого процесса между заказчиками (в том числе государственными), разработчиками, изготовителями, уполномоченными органами авиационной промышленности и гражданской авиации, ведущими научно-исследовательскими институтами, иными научными организациями и другими участниками работ, а также позволит определить общий порядок

управления программами создания авиационной техники гражданского назначения.

Применение стандарта будет способствовать реализации целей и задач Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» по созданию высококонкурентной авиационной промышленности и закреплению ее позиции на мировом рынке.