КОНКУРСНАЯ РАБОТА

Разработка ГОСТ Р 58339-2018 "Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования"

Номинация:

За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении

Гражданская авиационная техника имеет специфику, связанную с требованиями международного и национального воздушного законодательства. Россия, как и другие государства, в которых создается и эксплуатируется данная авиационная техника, имеет обязательства по Чикагской конвенции о международной гражданской авиации (1944 г.) в отношении утверждения изменений конструкции воздушных судов и их составных частей. Организации – разработчики авиационной техники имеют обязательства в части поддержания летной годности типовой конструкции перед государством, в котором они осуществляют свою деятельность (государством разработчика), а организации – эксплуатанты воздушных судов – обязательства в части поддержания летной годности своих воздушных судов перед государствами, где эти воздушные суда зарегистрированы (государствами регистрации). Если организация – изготовитель воздушного судна не входит в состав организации – разработчика типовой конструкции воздушного судна, то у нее возникают обязательства перед государством, в котором изготавливается воздушное судно (государство-изготовитель).

Поддержание летной годности авиационной техники (АТ) на протяжении всего срока ее эксплуатации невозможно без внесения изменений в ее конструкцию. Они могут касаться как типовой конструкции, так и конструкции отдельных экземпляров воздушных судов (ВС) или их компонентов. Изменения могут включать как модификации, так и ремонты конструкции АТ при ее повреждении или износе. Для выполнения указанных изменений на ВС, находящихся на стадии эксплуатации, требуется доведение до эксплуатантов ВС сведений о техническом существе вносимых изменений и технологии их выполнения. Основным, используемым для этого документом, является бюллетень.

Бюллетень – важный элемент системы поддержания летной годности АТ. Согласно действующим ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее» и ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы», бюллетень не входит в состав эксплуатационной документации (ЭД) на АТ, то есть является техническим документом, используемым только для коммуникации между распространителем бюллетеня и заинтересованными эксплуатантами АТ.

Анализ особенностей выпуска и использования бюллетеней для авиационной техники гражданского назначения показал необходимость пересмотра действующих стандартов в области выпуска бюллетеней, в том числе с учетом зарубежного опыта и принятой в ИКАО системы требований и процедур в области внесения изменений в конструкцию эксплуатируемой АТ.

Так в 2018 году в рамках деятельности технического комитета по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника» ПАО "ОАК" и АО "ЛИИ им.М.М.Громова" взамен ГОСТ 31270-2004 «Техника авиационная гражданская. Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ» для применения на территории Российской Федерации был разработан национальный стандарт ГОСТ Р 58339-2018 "Техника авиационная гражданская. Бюллетени. Общие требования". В обсуждении стандарта принимали участие ведущие предприятия отрасли, а также представители Минтранса России и Росавиации.

Стандарт распространяется на гражданскую авиационную технику, находящуюся на стадии эксплуатации, и устанавливает общие требования в области разработки и выпуска бюллетеней, их содержания и выполнения предусмотренных ими работ. Разработанный документ учитывает требования воздушного законодательства Российской Федерации, положения международной спецификации Европейской ассоциации оборонных и аэрокосмических отраслей промышленности (ASD) S1000D и дополняет требования стандартов Единой системы конструкторской документации: ГОСТ 2.503–2013 «Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений», ГОСТ 2.601–2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы», ГОСТ 2.603–68 «Единая система конструкторской документации. Внесение изменений в эксплуатационную и ремонтную документацию», а также ГОСТ 18675–2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее».

Введение в действие ГОСТ Р 58339-2018 с 01 июля 2019 года будет способствовать разрешению проблем в сложившейся практике регулирования деятельности по выпуску бюллетеней при внесении изменений в типовую конструкцию гражданской авиационной техники, находящейся на стадии эксплуатации. Применение стандарта позволит сократить издержки участников гражданской авиационной деятельности и ускорить выпуск бюллетеней при отмене ряда избыточных процедур.

Ссылка на официально опубликованный стандарт:

http://protect.gost.ru/v.aspx?control=8&baseC=6&page=0&month=12&year=2019&search=%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2%20%D0%A0%2058339-2018&RegNum=1&DocOnPageCount=15&id=224295