



Авиационная
Столица России

Разработка, внедрение в серийное производство и продвижение самолёта Ил-76МД-90А



Ульяновск – 2013г.

Общая информация о проекте

Разработчик самолета - «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» (ОАО «ОАК»)

Главный конструктор – Ливанов Виктор Владимирович

Производитель - ЗАО «Авиастар-СП»

Начало реализация проекта – 2006 год

В результате выполнения опытно-конструкторских работ проведена масштабная конструкторская и технологическая подготовка производства модернизированных тяжелых военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А.

Проект реализуется при поддержке Губернатора и Правительства Ульяновской области



Технические характеристики самолета Ил-76МД-90А

Ил-76МД-90А предназначен для перевозки тяжелых крупногабаритных грузов, а также десантирования личного состава и военной техники парашютным или посадочным способом.

Основные геометрические данные

Длина самолета, м	46,60
Высота самолета на стоянке, м	14,76
Размах крыла, м	50,50

Массовые характеристики

Максимальная взлетная масса, т	210
Максимальная коммерческая нагрузка, т	52

Летные данные

Крейсерская скорость, км/час	820 ... 850
Дальность полета, км	
при нагрузке 50 тонн	4100
при нагрузке 40 тонн	5400
при нагрузке 20 тонн	8500
Высота полета, м	9000...12000
Длина разбега, м	1450

Преимущества Ил-76МД-90А



- **Улучшение тяговооружённости и взлётно-посадочных характеристик (высокогорье);**
- **Улучшение топливной эффективности;**
- **Повышение уровня ремонтпригодности и сервисного обслуживания;**
- **Увеличение дальности полёта;**
- **Приведение в соответствие нормам ИКАО по эмиссии вредных веществ и по шуму.**

Производство опытных образцов

В октябре 2011 году изготовлен **ресурсный образец** самолета Ил-76МД-90А и передан в ЦАГИ для прохождения статических и аэродинамических испытаний.

4 октября 2012г. летный образец самолета **Ил-76МД-90А** совершил первый демонстрационный полет.



Сертификация воздушных судов

30 января 2012г., после проведения заводских испытаний, лётный образец самолета Ил-76МД-90А передан в г.Жуковский для проведения дальнейших испытаний на базе ЛИИ им. Громова.

В мае 2013г. Завершён первый этап лётно-конструкторских испытаний самолета Ил-76МД-90А. В настоящее время проводится этап Государственных, совместных с МО РФ, испытаний. Срок окончания этапа - **октябрь 2013 г.**



Серийное производство Ил-76МД-90А

На ЗАО «Авиастар-СП» начато серийное производство самолетов Ил-76МД-90А. **4 октября 2012г. подписан контракт на поставку 39 самолетов для Министерства обороны России.** Сумма контракта составила 140 млрд. рублей. Это самый крупный заказ в российском авиапроме за всю его историю. В различной степени готовности находятся три ВС, в стадии запуска ещё 7 ВС.



Объёмы производства и перспективные разработки на базе Ил-76МД-90А

В 2014 году в соответствии с контрактом планируется передача первого самолёта Министерству Обороны РФ, в дальнейшем по плану поставок в соответствии с госконтрактом.

План поставок 39 самолетов Ил-76МД-90А для МО РФ.

ТИП ВС	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Ил-76МД-90А	1	2	2	6	8	8	12	39

В настоящее время предприятие приступило к выполнению опытно-конструкторских работ по постройке **перспективного самолета-заправщика (ПСЗ)**. По окончании строительства летного образца ПСЗ Государственной программой вооружений предусмотрена поставка для МО РФ **31 самолета** данной модификации.

Модернизация производства ЗАО «Авиастар-СП»

Одновременно с началом реализации проекта стартовала **программа по техническому перевооружению**, которая позволит предприятию выйти на современный уровень организации производства самолетов и снизить их себестоимость. Общий объём инвестиций составил более 10 млрд.руб.

Разработана уникальная система информационной поддержки жизненного цикла изделия. Программа обеспечивает эффективное взаимодействие с конструкторскими бюро, а в перспективе – внедрение системы при взаимодействии с поставщиками и эксплуатантами самолетов.



Применение системы обеспечило «цифровой» запуск нового транспортного самолета Ил-76МД-90А и позволило до 40% сократить цикл конструкторско-технологической подготовки производства, повысить контроль и управляемость изготовлением агрегатов и сборкой воздушного судна.

Поддержка проекта Губернатором и Правительством Ульяновской области

Реализация проекта
производства Ил-76МД-92А
является приоритетной задачей
Правительства Ульяновской
области



Правительство Ульяновской
области тесно взаимодействует с
Правительством РФ и ОАО
«ОАК» для решения вопросов,
касающихся поддержки ЗАО
«Авиастар-СП»

Правительством Ульяновской
области сформирован
региональный авиационный
кластер, ядром которого
является ЗАО «Авиастар-СП»



Поддержка проекта Губернатором и Правительством Ульяновской области

Создание в регионе благоприятных и комфортных условий для проживания.
Формирование «района авиастроителей» с улучшенными условиями жизни и развитой инфраструктурой



Содействие в реализации жилищной программы «Авиастар-новое поколение!» в целях привлечения и закрепления квалифицированных кадров



Предоставление с 2006 г. льготы по налогу на имущество для в виде ставки 0,95% (вместо 2,2%).
Привлечение молодых специалистов за счет предоставления единовременных стимулирующих выплат



Поддержка проекта Правительством Ульяновской области

Учитывая особую значимость проекта серийного производства Ил-76МД-90А для социально-экономического развития региона, Правительством Ульяновской области будут приложены все усилия для дальнейшего продвижения самолета на внутреннем и внешнем рынке



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!