

ХАРАКТЕРИСТИКА

на ведущего инженера по лётным испытаниям воздушных судов I класса ЛИК
ОАО «МВЗ имени М.Л. Миля»
Горашко Валерия Михайловича

Горашко В. М. закончил в 1986г. Харьковское высшее военное авиационное инженерное училище.

С августа 1986 года по октябрь 1992 года проходил службу в отдельном вертолётном полку на должности бортовой техник-инструктор практического обучения на вертолётах Ми-24. За время службы эксплуатировал вертолёты Ми-24 всех модификаций. В 1988-1989г.г. принимал участие в боевых действиях в Республике Афганистан.

С октября 1992 года по октябрь 2004 года проходил службу в испытательном Управлении 929 ГЛИЦ МО РФ в должностях помощник ведущего инженера по испытаниям вертолётов, ведущий инженер по испытаниям вертолётов, начальник отделения ведущих инженеров по испытаниям вертолётов. Участвовал в качестве ведущего инженера по испытаниям - руководителя испытательной бригады при проведении испытаний вертолётов Ми-8МТВ с двигателями ВК-2500, Ми-8АМТШ, Ми-8МТКО, Ми-24РА «Гриф-2», Ми-24ПН и т.д., в качестве помощника руководителя испытательной бригады участвовал при проведении ГСИ вертолётов Ми-34, Ми-28.

После выхода в запас из рядов Военно-воздушных Сил МО РФ с ноября 2004 года и по настоящее время Горашко В.М. работает ведущим инженером по лётным испытаниям воздушных судов I класса на ЛИК ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».

Имеет глубокие знания конструкции и правил эксплуатации вертолётов типа Ми-8, Ми-24, Ми-28, Ми-26 и их модификаций.

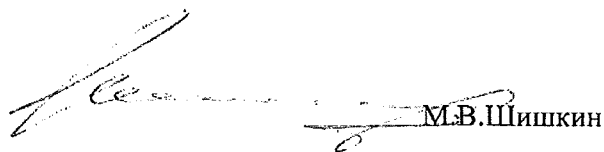
Документы, регламентирующие лётную работу при проведении лётных испытаний, руководства и методики проведения лётных испытаний знает хорошо и правильно руководствуется ими при проведении лётных испытаний вертолётов. Постоянно работает над повышением своих профессиональных знаний. При проведении лётных испытаний вертолётов старается оптимизировать профили и методику выполнения полётных заданий. Много сил и энергии отдаёт становлению молодых специалистов, обладает организаторскими способностями. В качестве руководителя испытательной бригады - ведущего инженера по лётным испытаниям вертолёта провёл более 25 работ, такие как:

- сертификационные испытания вертолёта Ми-171 с ПЗУ «Pall»,
- сертификационные испытания по «аварийному» покиданию вертолёта Ми-171 «на боку»,
- предварительные лётные испытания вертолёта Ми-8МТВ-5-1 с двигателями ТВЗ-117ВМА-СБМ1В,
- предварительные лётные испытания вертолётов Ми-8МНП-2 в интересах ФСБ России,
- контрольные испытания модернизированных вертолётов Ми-17Н для Венгрии,
- лётные испытания вертолёта Ми-171Е в интересах Кении,
- лётные испытания вертолёта типа Ми-8МТ по транспортировке «флагов» на внешней подвеске для парада на Красной площади.

Горашко В.М. трудолюбив, решителен, технически грамотен, пользуется заслуженным авторитетом у коллег по работе, в сложных ситуациях умеет быстро принять правильное решение. В общении со старшими вежлив и тактичен, к подчинённым требователен и принципиален. Все порученные задания выполняет качественно и своевременно.

За проявленные мужество и героизм при выполнении интернационального долга награждён орденом «За службу Родине III степени» и другими медалями.

Начальник ЛИК



М.В.Шишкин