



Премия «Авиастроитель года»

Г. Москва

Заявка на участие в конкурсе на соискание премии «Авиастроитель года»

в номинации: За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения

Просим Оргкомитет рассмотреть представленные материалы для участия в номинации: За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения

(название номинации)

Блинова Дмитрия Сергеевича

(наименование организации или Ф.И.О.)

Перечень предоставляемых материалов:

✓ Сведения о соискателе

Блинов Д.С., 1949 г.р., в 1974 г. окончил МВТУ им. Баумана по специальности «Динамика и прочность машин» (инженер-механик-исследователь), в 1978 г. окончил аспирантуру в этом же вузе по специальности «Технология машиностроения». В 1985 г. защитил кандидатскую диссертацию (к.т.н.), в 2001 г. получил аттестат доцента по кафедре основ конструирования машин, в 2007 г. защитил докторскую диссертацию (д.т.н.). Является членом-корреспондентом академии инженерных наук им. А.М. Прохорова и членом ученого совета при МГТУ им. Н. Э. Баумана и ФГУП «НИИСУ». После окончания вуза 2 года работал в КБ «Винт», где занимался прочностными расчетами судов на воздушной подушке и других ответственных изделий, после аспирантуры распределен в МВТУ им. Баумана, где работает по настоящее время (с 2007 г. профессором). Участвовал во многих НИР. С апреля 2012 г. работает во ФГУП «НИИСУ» ведущим научным сотрудником и занимается электромеханическими приводами на основе безгаечной

роликовинтовой передачи, изобретателем которой он и является. Является автором двух монографий, более 110 статей и изобретений, а также ГОСТа СССР.

- ✓ Заполненная анкета;
- ✓ Краткое описание выполненных работ, технологий

Дмитрий Сергеевич Блинов является изобретателем безгаечной роликовинтовой передачи как элемента линейного электромеханического привода служащего для преобразования вращательного движения в поступательное. Основываясь на его идеях, был разработан, изготовлен и испытан линейный электромеханический привод на основе безгаечной роликовинтовой передачи. Ключевые части передачи изготовлены в России и на российском оборудовании. Испытания показали, что разработанный линейный привод по своим техническим характеристикам находится на уровне лучших образцов аналогичных изделий зарубежных производителей. Ключевыми достоинствами таких приводов является высокая скорость выходного звена (до 1,5 м/с), высокая надёжность и ресурс. А в дополнение к этому, механизм Блинова Д.С. позволяет обеспечить линейную скорость выходного звена до 1 мм/мин и ниже при прямом (безредукторном) соединении с серводвигателем, работающем на номинальных оборотах. Широкое внедрение изобретения Блинова Д.С. даст возможность получить авиационные электромеханические привода качественно нового уровня, что в свою очередь, повысит конкурентоспособность отечественной авиационной техники на мировом рынке.

Инициатор выдвижения: ФГУП «НИИСУ», 107113, г. Москва, ул. Сокольнический вал, д 37/10, тел. +7 (499) 268-59-36, факс +7 (499) 264-77-77, niisu@niisu.ru

Заместитель генерального директора

М.П.



С.К. Леонтьев