

Представление

на заместителя технического директора по каркасу Казанского филиала ОАО «Туполев» - конструкторские бюро Беляева Виктора Васильевича

КФ КБ ОАО «Туполев», 2013г.

Виктор Васильевич Беляев работает в КФ КБ ОАО «Туполев» с марта 1966 г. После окончания КАИ он пришел в бригаду фюзеляжа, где проработал более 40 лет, пройдя путь от инженера-конструктора до начальника бригады.

Трудовая деятельность В.В. Беляева началась с разработки КД на крыло самолета ТУ-154, затем он участвовал в создании документации на модификации самолета ТУ-22, в том числе ТУ-22П, ТУ-22Р.

В 1968 году на КАПО им С.П. Горбунова началось серийное производство изд. 45.00, в запуске которого принял участие и В.В. Беляев. Затем последовали модификации 45.01, 45.02 и 45.03, в разработке последней модификации большой объем составили существенные изменения носовой и передней частей фюзеляжа, которые проводились при техническом руководстве В.В. Беляева.

В семидесятые-девяностые годы 20-30 века в СССР эксплуатировалась большая группировка бомбардировочной авиации, состоявшей в основном из самолетов КБ им А.Н. Туполева, и поэтому напряженная работа над проектами сочеталась с многочисленными командировками в эксплуатирующие организации. В.В. Беляев выезжал в войсковые части для решения технических вопросов по самолетам, начиная с ТУ-16 и заканчивая ТУ-160, где успешно решал возникшие задачи как по фюзеляжу, так и по другим агрегатам каркаса.

С 1980 по 1984 г.г. на КАПО им. С.П. Горбунова было освоено серийное производство самолета ТУ-160, который является вершиной конструкторского творчества ОКБ им. А.Н. Туполева. Весь состав КФ КБ, и в том числе В.В. Беляев, приложили много усилий для решения многочисленных задач по созданию этого уникального самолета.

В 1986 году В.В. Беляев назначается на должность начальника бригады фюзеляжа и работает в течение 20 лет. За эти годы бригада успешно осуществила запуск КД в серийное производство самолета ТУ-214, разработала определенный объем КД на самолеты ТУ-330, ТУ-324.

В трудные девяностые годы, когда отсутствовала работа по авиационной тематике и по полгода не выплачивалась зарплата, коллектив бригады фюзеляжа выполнил большой объем работ по разработке КД на машины для легкой промышленности (сушилки кож, установки для копчения мясопродуктов и др.), что позволило сохранить «костяк» конструкторской бригады на фоне многочисленных увольнений.

С июля 2006 г. В.В. Беляев назначен на должность заместителя технического директора по каркасу и ведет техническое руководство конструкторскими бригадами по каркасу, интерьеру и прочности.

В.В. Беляев неоднократно поощрялся руководством филиала, награжден медалями: «Имени академика А.Н. Туполева», «Ветеран труда», «В память 1000-летия Казани», «За верность авиации», «100 лет российской авиации», знаком «Почетный авиастроитель».

В.В. Беляев представляется к награждению премией «Авиастроитель года» в номинации «За многолетнюю успешную работу в отрасли».