

Краткая информация о выполненной работе  
(разработка семейства пилотажных приборов различного назначения  
на базе электронного высотомера типа ВБЭ-СВС-ЦМ)

На предприятии ОАО «Аэроприбор-Восход» в подразделении СИ (бригада систем индикации, начальник бригады Зимарин В.М.) проведен комплекс работ по созданию и внедрению в серийное производство электронного барометрического высотомера типа ВБЭ-СВС-ЦМ. Это высокоточный малогабаритный автономный электронный прибор, выполненный на современной элементной базе и обеспечивающий выполнение полетов в условиях сокращенных минимумов вертикального эшелонирования в соответствии с требованиями ИКАО и стандарта RVSM. Кроме функций классического высотомера в приборе реализованы функции задания эшелона и сигнализации при отклонении от него, а также функции системы воздушных сигналов для выдачи параметров СВС внешним потребителям при модернизации бортов со старым оборудованием. В состав прибора входят высокоточные датчики давления, цифровой вычислитель, набор интерфейсных устройств для обеспечения внешних потребителей информацией о высотно-скоростных параметрах и полноцветный ЖК-индикатор для отображения визуальной информации экипажу.

Проведенные работы по высотомеру ВБЭ-СВС-ЦМ позволили создать унифицированную платформу на базе которой в последующем были разработаны и внедрены в серийное производство различные модификации комбинированного резервного прибора типа ППКР-СВС, который обеспечивает замену группы механических резервных приборов (высотомер, вариометр, измеритель приборной скорости и числа М) одним комбинированным прибором), а также различные модификации навигационно-посадочного индикатора типа НПИ для замены электромеханических указателей типа РМИ и указателей директорных приборов.

Семейство перечисленных выше приборов прошло полный цикл испытаний, сертифицировано и выпускается серийно. Общее количество выпущенных на сегодняшний день приборов (в том числе и для экспортных поставок) составляет свыше 700 штук.

В настоящее время на базе указанного семейства приборов выполняется разработка интегрированной системы резервных приборов с каналом авиагоризонта, а также разработка систем предупреждения критических режимов различного назначения.



Модификации приборов (освоенные в серийном производстве): ВБЭ-1-ЦМ, ВБЭ-2-ЦМ, ВБЭ-2А-ЦМ, ВБЭ-2Б-ЦМ, ВБЭ-СВС-ЦМ, ВБЭ-СВС-А-ЦМ, ВБЭ-СВС-Б-ЦМ, ППКР-СВС, ППКР-СВС-В, НПИ, НПИ-В

Типы ЛА (вновь вводимые и модернизируемые): Ан-148/158, Ан-74ТК-300, Ан-140, Ан-124-100, Ан-70, Ан-32, Ан-30, Ан-26, Ан-12, Ил-114, Ил-76МД-90А, Ту-214ОН, Ту-204СМ, Як-40, Як-42, Ка-32