

ТЕХНОДИНАМИКА
Универсал



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ КОНСТРУКТОРСКО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «УНИВЕРСАЛ»

НОМИНАЦИЯ: «ЗА УСПЕХИ В РАЗРАБОТКЕ АВИАЦИОННОЙ
ТЕХНИКИ И КОМПОНЕНТОВ»

«РАЗРАБОТКА ПАРАШЮТНО-ГРУЗОВЫХ
И БЕЗПЛАТФОРМЕННЫХ СИСТЕМ ДЕСАНТИРОВАНИЯ»



АО «Московский конструкторско-производственный комплекс «Универсал» - ведущее российское предприятие по созданию парашютно-десантной техники и средств наземного обслуживания для военно-воздушных сил и гражданской авиации России. Предприятие ведет фундаментальные и прикладные исследования в области парашютно-десантной техники, проводит их комплексные испытания и ремонт.

Предприятием были разработаны все системы десантирования, эксплуатируемые Министерством обороны РФ. В 2011 году, по решению Министра обороны РФ были приостановлены все опытно-конструкторские работы в интересах Воздушно-десантных войск, до принятия решения о их дальнейшем месте в структуре Министерства обороны.

Решение о продолжении ОКР было принято в 2014 году, фактическое начало работ в 2015 году. За это время существенно снизился потенциал конструкторского подразделения, части были утерян ряд компетенций.

В течении 2015-2017 годов предприятием проведён комплекс работ в рамках ОКР «Бахча-У-ПДС». Завершён этап доводки государственных совместных испытаний, выполнен большой объём этапа оценки ГСИ. По результатам проведенных экспериментов изготовленные опытные образцы соответствуют тактико-техническим требованиям заданным МО РФ. В полном объёме восстановлены компетенции в части создания средств десантирования.

Учитывая острую потребность ВДВ в изделиях, разрабатываемых в рамках ОКР «Бахча-У-ПДС», предприятием проведена подготовка производства с целью ускорения начала запуска изделий в серийное производство.

В результате внешнеполитических изменений была определена новая потребность ВДВ в разработке изделий, отвечающих современным тактико-техническим и технико-экономическим требованиям. Как результат в 2017 году были открыты ОКР по разработке управляемой грузовой системы и грузовой системы массового десантирования. Учитывая положительный опыт взаимодействия с АО «Московский конструкторско-производственный комплекс «Универсал» и сжаты сроки проведения данных ОКР, АО «Московский конструкторско-производственный комплекс «Универсал» был определен Министерством обороны РФ как исполнитель данных работ.

В настоящее время предприятием проводятся следующие разработки в области парашютно-десантной техники:

ОКР «Тара» - выполнены этапы эскизного и технического проектов, разработана рабочая конструкторская документация, изготовлены опытные

образцы и проведены предварительные испытания. По результатам предварительных испытаний проведена доработка системы, замечания устранены. Изготовлены опытные образцы для проведения государственных испытаний.

ОКР «Горизонталь» - выполнены этапы эскизного и технического проектов, изготовлены макеты, проведены испытания макетов, разработана рабочая конструкторская документация, изготовлены опытные образцы для проведения предварительных испытаний.

СЧ ОКР «Парашют-УМПП» - выполняется этап технического проектирования.

ОКР «Чайка-ПДС» - проводится предпроектная проработка. Определены технические характеристики системы, разработаны проект ТТЗ на ОКР, проекты ТЗ на составные части ОКР.

ОКР «ТАРА»

Парашютно-грузовая система ПГС-1500 предназначена для десантирования вооружения, боеприпасов, воинских и гуманитарных грузов полетной массой от 500 до 1500 кг с самолетов Ил-76 всех модификаций.



Парашютно-грузовая система ПГС-1500

Полетная масса, кг	от 500 до 1500
Скорость полета самолета типа Ил-76 км/ч	300÷380
Высота десантирования над уровнем моря, м	500÷8000
Высота площадки приземления над уровнем моря, м	до 3000
Скорость ветра у поверхности земли, м/с	до 15
Максимальные перегрузки, действующие на груз при приземлении, ед.:	
– вертикальные	20
– горизонтальные	10
Назначенный ресурс, применений	1
Назначенный срок службы, лет	15

ОКР «ГОРИЗОНТАЛЬ-4000»

Разработка управляемой планирующей парашютно-грузовой системы для десантирования вооружения, специальной техники (ВВСТ) и различных грузов полетной массой от 3000 до 4000 кг из военно-транспортных самолетов Ил-76 всех модификаций.



Полетная масса, кг	от 3000 до 4000
Скорость полета самолета типа Ил-76, км/ч	260÷400
Высота десантирования над уровнем моря, м	500÷10000
Высота площадки приземления над уровнем моря, м	до 2500
Скорость ветра у поверхности земли, м/с	до 15
Максимальные перегрузки, действующие на груз при приземлении, ед.:	
– вертикальные	20
– горизонтальные	10
Назначенный ресурс, применений	7
Назначенный срок службы, лет	12

СЧ ОКР «ПАРАШЮТ-УМПП»

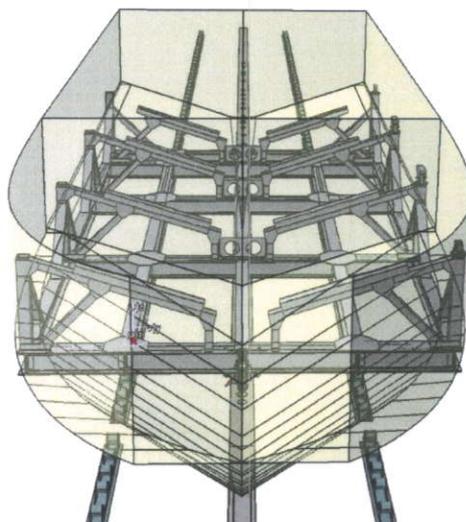
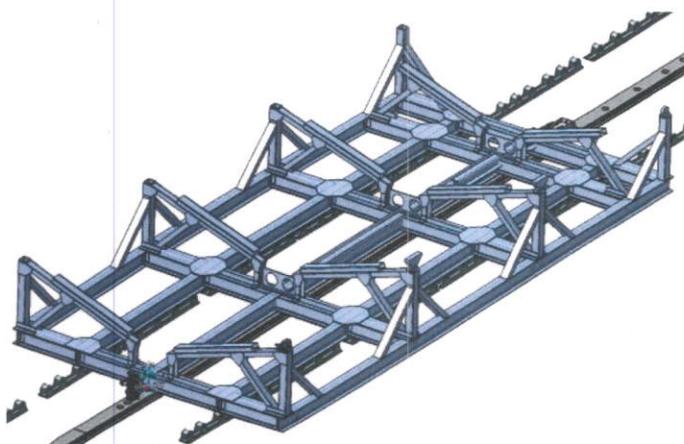
Разработка унифицированной многоцелевой парашютной платформы для десантирования вооружения, военной, специальной техники и различных грузов полетной массой до 18 000 кг.



Полетная масса, кг	от 8000 до 18000
Скорость полета самолета по прибору, км/ч	300÷380
Высота десантирования над площадкой приземления, м	400÷1500
Высота площадки приземления над уровнем моря, м	до 2500
Скорость ветра у поверхности земли, м/с	до 10
Максимальные перегрузки, действующие на груз при приземлении, ед.:	
– вертикальные	20
– горизонтальные	10
Назначенный ресурс, применений	15
Назначенный срок службы, лет	20

ОКР «ЧАЙКА-ПДС»

Создание средств парашютного десантирования скоростной штурмовой лодки БК-10Д для обеспечения ее десантирования в морских районах на водную поверхность из самолета Ил-76М (МД, МД-М, МД-90А).



- скорость полета самолета по прибору при десантировании, км/ч	350 – 380
- высота десантирования над уровнем моря, м	600 – 1500
- максимальная скорость ветра при приводнении, м/с, не более	10
- вертикальная скорость приводнения БК-10Д, м/с, не более	10
- масса БК-10Д (полностью снаряженной, с оружием и боекомплектом, без экипажа) при парашютном десантировании, кг, не более	7500
- полетная масса БК-10Д (полностью снаряженной, с оружием и боекомплектом, без экипажа), подготовленной для десантирования со средствами десантирования, кг, не более	9500
- десантирование одиночно из самолета Ил-76М (МД, МД-М, МД-90А) в количестве, шт.	1