Номинация №7 «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»

АО «Улан-Удэнский авиационный завод» совместно с АО «МВЗ им. М.Л. Миля»

«Создание арктической версии вертолета серии Ми-8/17 — Ми-8АМТШ-АВ»

Техническое описание вертолета Ми-8АМТШ-ВА

Арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА был создан по заданию Минобороны России для обеспечения российских интересов на северных территориях страны. Конструкция арктического вертолета Ми-8АМТШ-ВА учитывает все основные особенности применения вертолетной техники в зоне северных широт. В частности, вертолет приспособлен для эксплуатации в условиях низких температур, больших расстояний между точками базирования и площадками целевого назначения, обширных акваторий водной поверхности Северного Ледовитого океана, безориентирной местности, «полярной ночи», неустойчивого приема спутниковых сигналов и радиосвязи.

Вертолет оснащен мощными двигателями ВК-2500-03, усиленной трансмиссией. Вспомогательная силовая установка с повышенной энергоотдачей и аккумуляторы повышенной емкости призваны значительно облегчить запуски двигателей и эксплуатацию вертолета в условиях холода.

В числе главных особенностей конструкции можно отметить наличие уникальной системы подогрева двигателей и агрегатов трансмиссии, благодаря которой при отрицательных температурах до минус 60°С возможен оперативный запуск двигателей вертолета при автономном и безангарном базировании. Арктический вертолет также оснащен улучшенной теплоизоляцией, теплоизоляционными шторами, тефлоновыми шлангами, специальными чехлами, оборудованием для разогрева воды и горячих пайков для экипажа и перевозимого личного состава.

эффективность пилотирования Повысить и точность навигации вертолета Ми-8АМТШ-ВА в условиях малоориентирной местности и арктической полярной ночи позволяет цифровой автопилот. Также машина оснащена сразу несколькими системами навигации – дублированной спутниковой системой, цифровой навигационной системой со встроенным бесплатформенной генератором карт И инерциальной системой. позволяющей определить текущие координаты местоположения вертолета при пропадании спутниковых сигналов. Установленный на вертолете метеолокатор определяет опасные метеообразования в горизонтальном и вертикальном профилях, сканирует наземный профиль, эффективно определяя объекты и береговую линию.

Также на Ми-8АМТШ-ВА установлена система наблюдения за воздушной обстановкой для контроля в условиях низкой видимости за местоположением других воздушных судов и поисковый радиопеленгатор,

работающий на всех аварийных частотах, для поиска терпящих бедствие людей и техники.

Для обеспечения эксплуатации в условиях полярной ночи и темного времени суток вертолет Mu-8AMTШ-BA адаптирован под применение очков ночного видения.

Полеты над обширной водной поверхностью потребовали повышения безопасности экипажа и пассажиров путем применения специальных морских спасательных костюмов, надувных спасательных плотов и жилетов.

Таблица 1. Летно-технические характеристики

Максимальная взлетная масса	13000 кг
Полезная нагрузка внутри грузовой кабины / на внешней подвеске	4000 кг/4000 кг
Диапазон температур эксплуатации вертолета	от -60 до +50 С ⁰
Количество перевозимых десантников	до 32 чел
Размеры грузовой кабины: - длина х ширина х высота - полезная площадь / полезный объем	5,34x2,34x1,8 m 12,5 m ² / 23 m ³
Максимальная скорость горизонтального полета	250 км/ч
Дальность полета с дополнительными топливными баками	1400 км
Статический потолок при нормальной взлетной массе в зоне влияния земли	5000 м
Максимальный практический потолок:	6000 м
Мощность двигателей ВК-2500-03 на чрезвычайном режиме	2х2700 л.с.



