

Бортовой комплекс связи С-404

Бортовой комплекс связи С-404 нового поколения предназначен для гражданских вертолетов. Он обеспечивает экипаж каналами ТЛФ радиосвязи с наземными пунктами управления воздушным движением (УВД) в МВ и ДКМВ диапазонах, обрабатывает сигналы селективного вызова, информационного обмена данными в перспективных сетях ГА.

Аппаратура обеспечивает улучшенные характеристики дальности и качества связи, непрерывное речевое сообщение пилотов с наземными пунктами управления сразу по нескольким каналам связи, а также постоянный прием сигналов на аварийной частоте. Антенны для приемопередающей аппаратуры различного назначения (связь, навигация, опознавание и др.) объединены и встраиваются в обшивку вертолета, благодаря чему минимизируется количество внешних антенных устройств и улучшаются аэродинамические характеристики воздушного судна.

Комплекс разработан в рамках создания перспективного вертолета Ка-62.

Цифровой комплекс связи способен самостоятельно выбирать оптимальные режимы работы и практически исключает возможность потери связи вертолета с землей.

В состав бортового комплекса С-404 входят модули для передачи данных, специализированный вычислительный блок и интегрированная антенно-фидерная система, построенная по принципу «умной обшивки». Антенны для приемопередающей аппаратуры различного назначения объединены и встраиваются в обшивку вертолета, благодаря чему минимизируется количество внешних антенных устройств и улучшаются аэродинамические характеристики воздушного судна.

Функциональные возможности:

- Симплексная радиотелефонная связь летного экипажа с наземными службами
- УВД по двум каналам МВ диапазона и по одному каналу ДКМВ.
- Управление аппаратурой БКС С-404 от пультов управления Б7-ДЛИ-05 и МФПУ.
- Приём селективного вызова вертолета наземными службами по каналам радиостанций МВ и ДКМВ диапазонов в соответствии с ARINC 714-5 с выдачей
- звуковой и световой сигнализации.
- Непрерывный прием на аварийной частоте 121,5 МГц с формированием световой
- и звуковой индикации экипажу при наличии сигнала в радиоканале.
- Речевое оповещение экипажа об особых и аварийных ситуациях на борту вертолета.
- Прослушивание экипажем звуковых сигналов радионавигационных устройств
- и сигналов специального назначения.

- Выдача прослушиваемых телефонных сигналов каждого члена экипажа в бортовую систему сбора, обработки, контроля и регистрации для записи и хранения.
- Внутривертолетная речевая связь между двумя членами экипажа, абонентами
- грузового (пассажирского) салона и наземным обслуживающим персоналом.
- Громкоговорящее оповещение грузового (пассажирского) салона электрическое
- и информационное сопряжение БКС с бортовыми системами производится по ARINC 429

Основные технические характеристики:

Напряжение питания – 27 В

Масса – не более 15,4 кг

Рабочая температура окружающей среды от -50 до +60

Наработка на отказ – 6000 час

Не требует централизованного обдува

Комплекс разработан и произведен нижегородским НПП «Полет».