



**Конкурсная работа  
участника конкурса «Авиастроитель года»  
по итогам 2018 года**

**в номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов  
(ОКБ года)».**

Название работы: *«Разработка и сертификация авиационного двигателя  
ПД-14»*

Авиационный двигатель ПД-14 – первый в истории новейшей России отечественный двигатель для гражданской авиации, созданный с учетом международных норм и требований. Двигатель ПД-14 предназначен для перспективного семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21 (150-220 пассажирских мест). Двигатели ПД-14 позволяют на 16% снизить затраты авиакомпаний на эксплуатацию по сравнению с двигателями предыдущего поколения и по своим характеристикам не уступают новейшим зарубежным аналогам.

Разработка нового российского высокотехнологичного и конкурентоспособного авиационного двигателя ПД-14 осуществлялась в рамках Государственной программы РФ по развитию авиационной промышленности.

Впервые в истории отечественного двигателестроения для разработки и производства двигателя создана широкая кооперация ведущих двигателестроительных предприятий РФ, что позволило использовать наилучший опыт российских компаний, консолидировав их сильные стороны.

АО «ОДК» – головной исполнитель работ по государственному контракту, представляет в отношениях с заказчиком Министерством промышленности и торговли РФ всех участников работ.

Головной разработчик двигателя ПД-14 – АО «ОДК-Авиадвигатель» (г. Пермь). Головной изготовитель – АО «ОДК-ПМ» (г. Пермь). Также в кооперацию работ по созданию двигателя входят ПАО «ОДК-УМПО» (г. Уфа), ПАО «ОДК-Сатурн» (г.

Рыбинск), ПК "Салют" АО "ОДК" (г. Москва), АО «ОДК-Стар» (г. Пермь). Научное сопровождение работ обеспечили ведущие отраслевые институты - ЦИАМ, ЦАГИ, ВИАМ, ВИЛС, ЛИИ им. М.М. Громова и др.

По масштабам и сложности технических, технологических, экономических, маркетинговых проблем в области авиационного двигателестроения создание ПД-14 стало самым грандиозным проектом России за последние 30 лет. Поэтому в числе первоочередных задач была не только разработка современного отечественного двигателя, конкурентоспособного на мировом рынке, но и техническое переоснащение опытного и серийного производства отрасли, внедрение высокопроизводительных технологических процессов. При проектировании двигателя широко применялись современные инструменты математического моделирования. ПД-14 - первый отечественный двигатель полностью спроектированный в «цифре».

Сроки создания двигателя синхронизированы со сроками создания самолета МС-21 в ПАО «Корпорация «Иркут».

В рамках работ по созданию нового двигателя были разработаны и освоены в производстве 16 новых материалов и технологий, необходимых для создания конкурентоспособного современного авиационного двигателя. При разработке и сертификации двигателя обеспечен выпуск РКД, выполнена подготовка производства, изготовлены 12 двигателей ПД-14 и 7 комплектов мотогондол ДУ опытной партии. Подготовлены стенды для проведения инженерных и сертификационных испытаний двигателя ПД-14 и его систем, в том числе в АО «ОДК-Авиадвигатель», ПАО «ОДК-Сатурн», АО «ОДК-ПМ», ФГУП «ЦИАМ им. П.И.Баранова», ЛИИ им. М.М.Громова.

В течение 2015-2018 г.г. успешно проведены испытания в обеспечение получения сертификата типа, подготовлены и согласованы с Сертификационными центрами необходимые Доказательные документы. Работы по сертификации двигателя ПД-14 завершены, оформлен **сертификат типа FATA-01011E** от 15.10.2018 г.

ПАО «Корпорация «Иркут» поставлены первые три двигателя (из пяти заказанных) для проведения летных испытаний самолета МС-21, начало которых запланировано на 2019 год.

Врио Управляющего  
директора – генерального  
конструктора  
АО «ОДК-Авиадвигатель»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г



С.А.Харин