ООО «Фирма «МВЕН»
Легкий четырехместный многоцелевой самолет «МУРЕНА»

Новый цельнокомпозитный многоцелевой четырёхместный самолет «Мурена» отвечает всем мировым стандартам как по своим тактико-техническим характеристикам (ТТХ), так и по надежности.

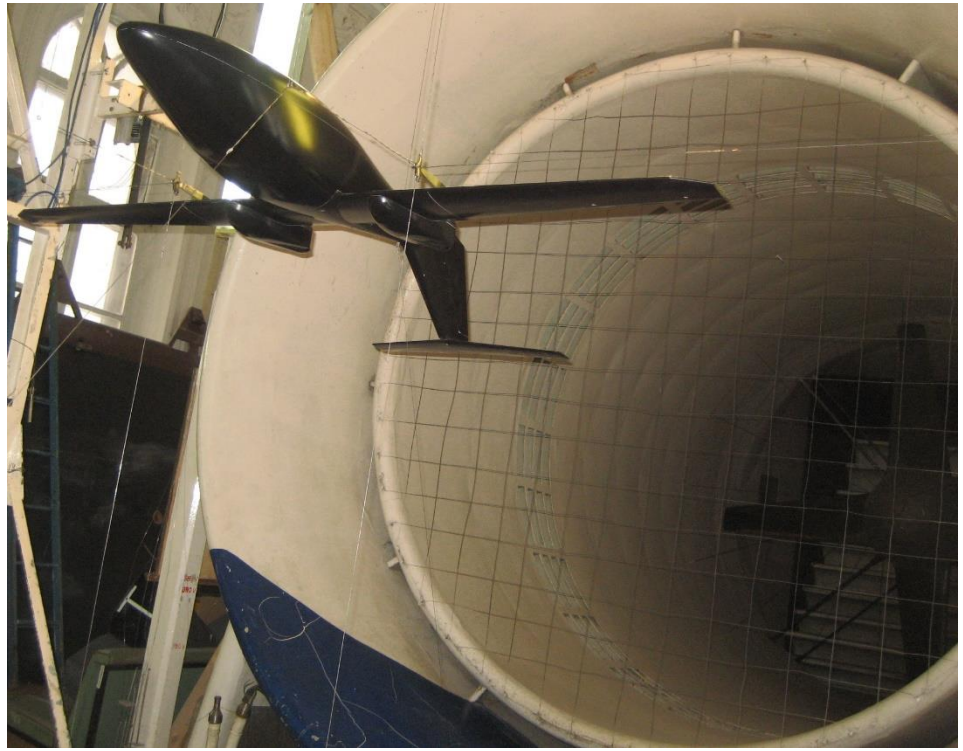
Концепция самолета – достижение высоких крейсерских характеристик в сочетании с повышенным уровнем комфорта. «Мурена» имеет изящный и динамичный силуэт, который создает приятное для глаз впечатление.

Самолет выполнен по классической высокопланной схеме с двумя двигателями австрийского производства Rotax - 912S, мощностью по 100 л.с. каждый, установленными на крыле, и «Т» - образным хвостовым оперением.

В качестве топлива используется автомобильный бензин АИ-95.

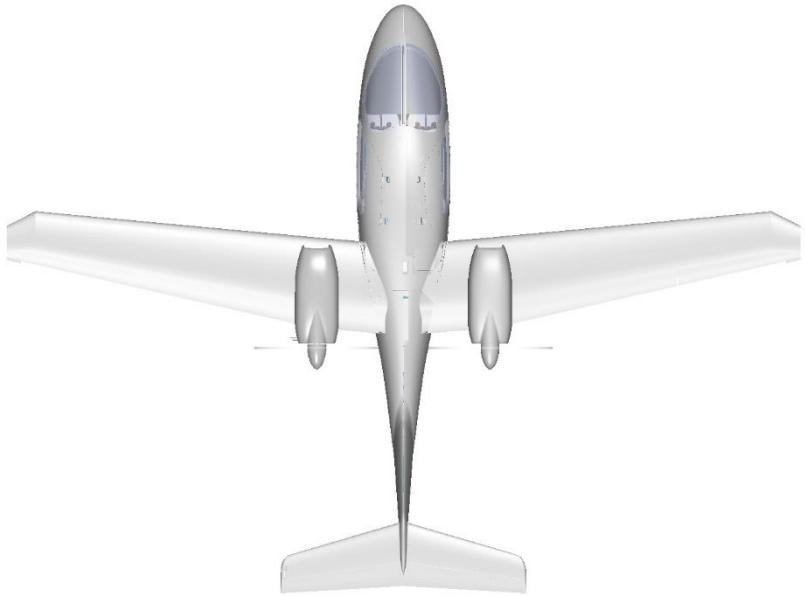
Аэродинамическое совершенство самолета базируется на использовании явления естественной ламинаризации воздушного потока. При проектировании крыла и оперения использованы последние разработки в области ламинарного обтекания.

В конструкции самолета применены современные графито-эпоксидые композиционные материалы французской компании «Porcher Industries.». Аналогичные материалы используют такие фирмы, как Boeing, Airbus и др.



Самолет идеально подходит для поисковых задач, наблюдения, патрулирования, воздушного туризма благодаря низкому километровому расходу топлива (0,14 л/км при скорости 280км/час), а также возможности размещения в кабине различного дополнительного оборудования.

Он легко справится с большими расстояниями и подарит Вам ощущение настоящего, полноценного полёта. «Мурена» - прогрессивная, современная модель. Самолёт имеет изящный и динамичный силуэт, который создает приятное для глаз впечатление. Это новый неповторимый стиль, сочетающий яркую внешность, высокие летно-технические характеристики с надежностью и безопасностью.



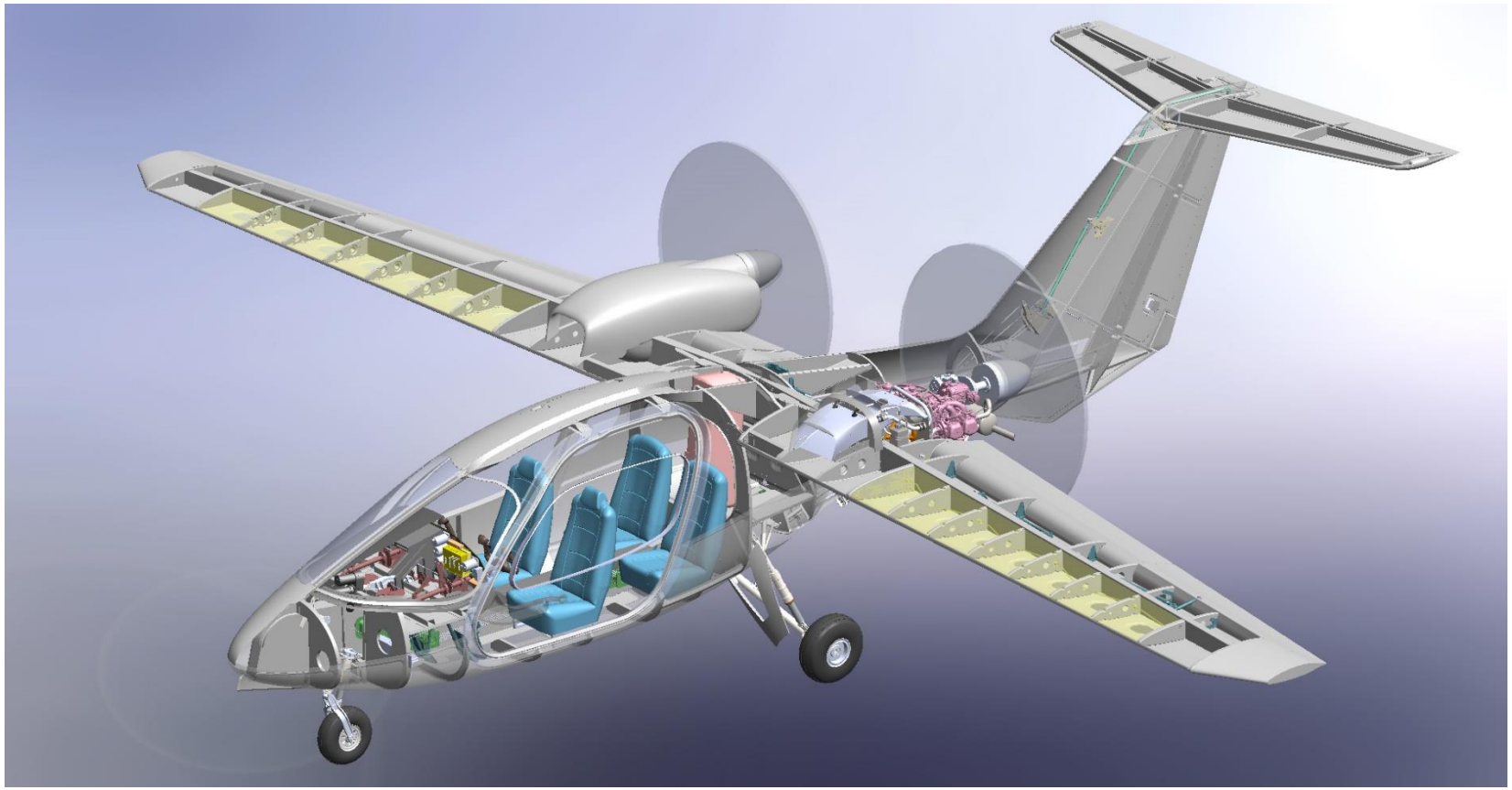
Основные лётно-технические характеристики самолёта

Длина самолёта, м	8,1
Размах крыла, м	11
Вес полезной нагрузки, кг	462
Взлётный вес, кг	1284
Двигатели	Rotax-914
Мощность, лс	2x115
Минимальная скорость, км/час	101
Крейсерская скорость, км/час	320
Максимальная скорость, км/час	345
Скороподъёмность, м/сек	5
Длина разбега / пробега, м	280 / 220
Максимальная дальность полёта, км	1800
Максимальная продолжительность полёта, час	9

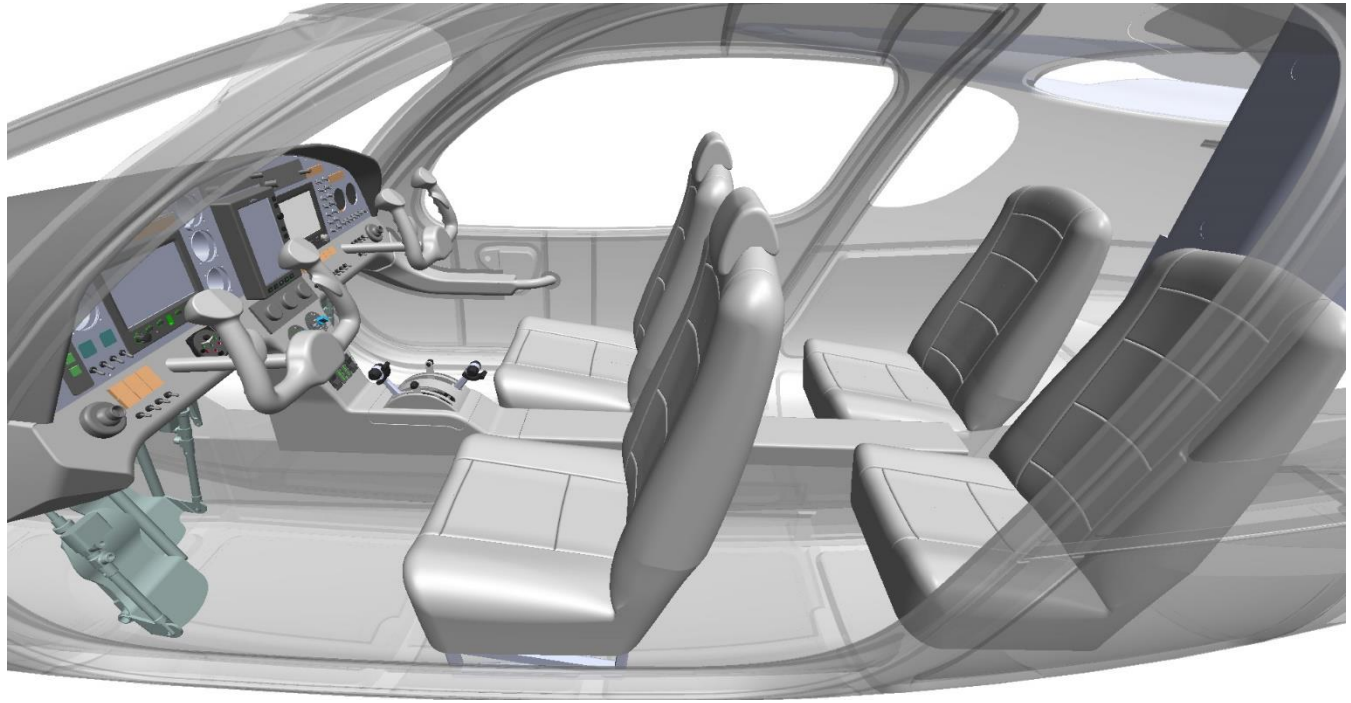
На самолете устанавливается следующее оборудование:

- система управления основными аэродинамическими органами – смешанного типа;
- управление взлетно-посадочной механизацией, триммерами рулей, выпуском-уборкой шасси, ВИШами, створками системы охлаждения двигателей - электромеханическая;
- электросистема постоянного тока напряжением 14 В;
- пилотажно-навигационное, радиосвязное оборудование;
- система спутниковой навигации;

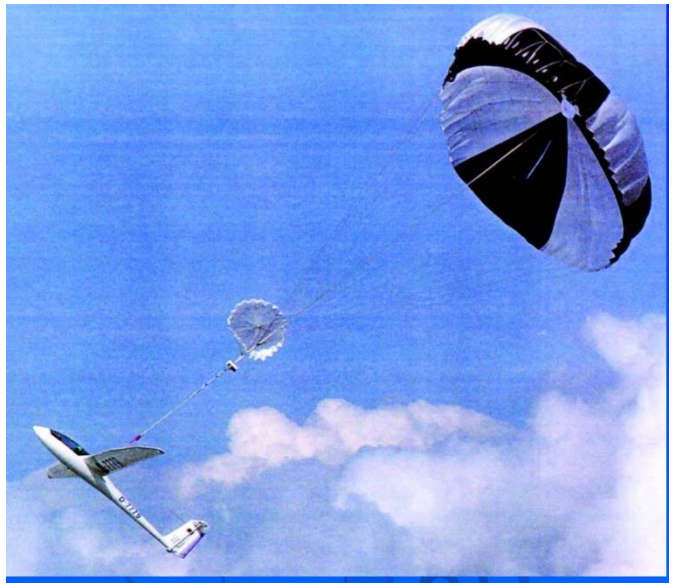
Безопасность самолета обеспечивается в том числе соответствием требованиям норм летной годности АП-23.

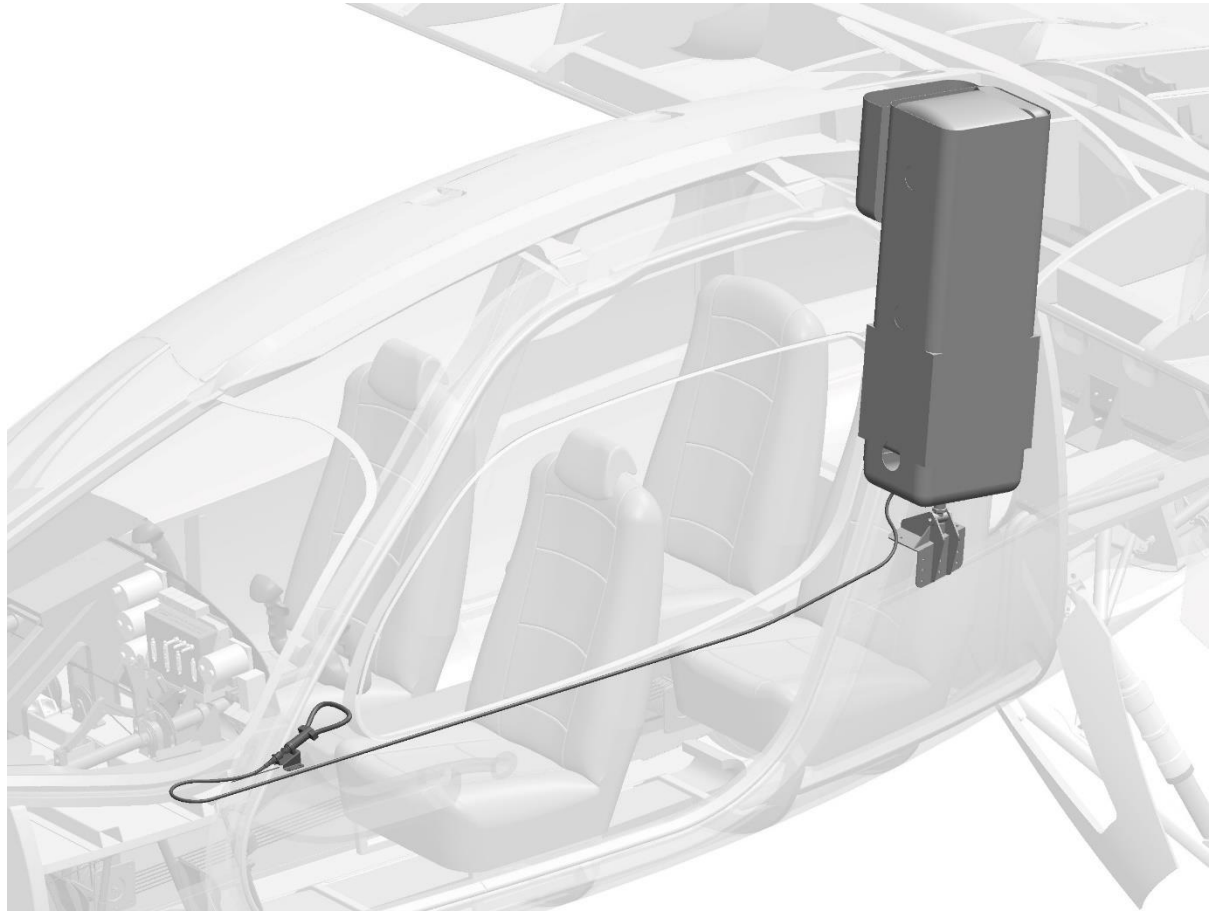


Просторная кабина самолета (длина - 2,8м, ширина – 1,24м и высота – 1,25м) с прекрасным обзором, системой вентиляции и отопления предоставляет максимальное удобство и возможность отличного самочувствия пилоту и пассажирам. Высокий уровень комфорта определяется также расположением винтов на значительном удалении от кабины.

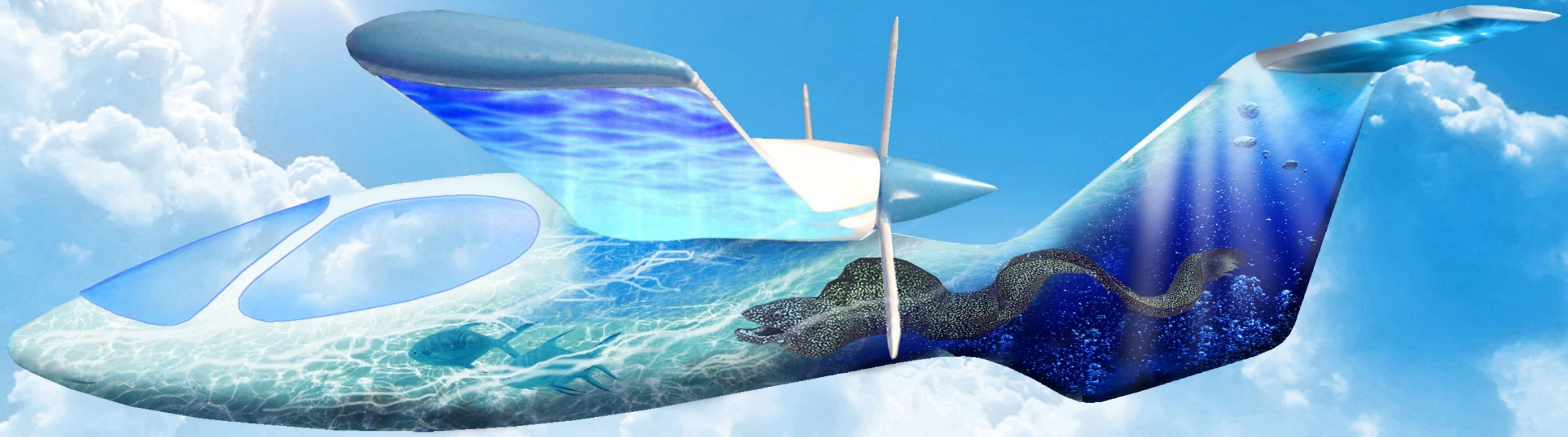


Быстродействующая Парашютная Система спасения, позволяет спасать самолет вместе с экипажем в аварийных ситуациях.





Легкий четырехместный многоцелевой самолет «МУРЕНА»



ООО «Фирма «МВЕН»
420036, г.Казань, ул.Дементьева, д.1, корп.110.
Тел: 8 (843) 200 - 09 - 64, 200 - 09 - 65
Факс: 8 (843) 200 - 09 - 66
www.mven.ru E-Mail: info@mven.ru
Отдел продаж: 8 962 552 07 46 E-Mail: sales@mven.ru