

МАНС - Эп создавшие новое образцы

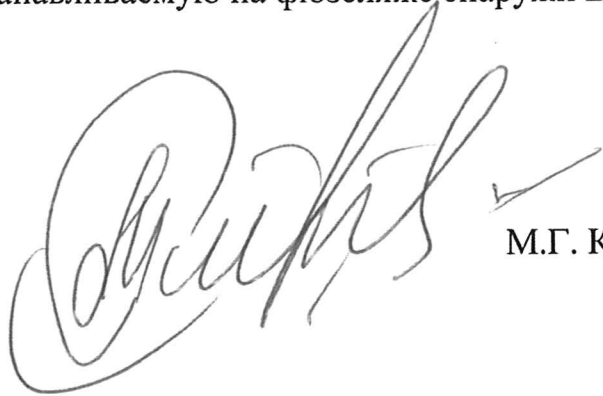
## Краткое описание результатов работы «ПУМА-С»

В результате проведения ОАО «Концерн «МАНС» инициативной опытно-конструкторской работы, направленной на создание бортовой малогабаритной спутниковой станции мониторинга местоположения воздушного судна с возможностью двухсторонней телефонной связи (станция «ПУМА-С»), создан новый образец бортового радиоэлектронного оборудования.

Станция «ПУМА-С» предназначена для обеспечения функции глобального мониторинга воздушных судов (ВС) в интересах различных ведомств или компаний-владельцев. Мониторинг осуществляется путем автономного определения текущих координат и параметров движения ВС по сигналам Глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS с последующей передачей этих данных по каналам спутниковой системы связи «Иридиум» на телематический сервер авиакомпании для отображения. Также по каналам спутниковой системы связи «Иридиум» с помощью станции «ПУМА-С» может осуществляться двусторонняя телефонная связь и обмен короткими сообщениями по линиям «борт-земля» и «борт-борт».

Станция «ПУМА-С» предназначена для установки на борту вертолетов и самолетов малой авиации. Станция представляет собой абонентский терминал, размещаемый в кабине экипажа и двухэлементную антенну ГНСС/«Иридиум», устанавливаемую на фюзеляже снаружи ВС.

Генеральный директор  
ОАО «Концерн «МАНС»



М.Г. Кизилов