



Премия «Авиастроитель года»

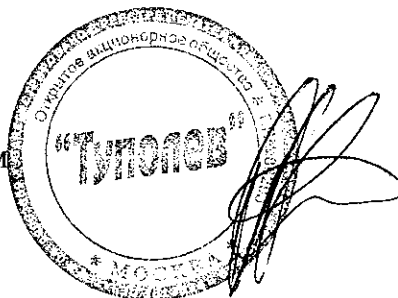
г. Москва

**Анкета участника конкурса на соискание премии
«Авиастроитель года»
в номинации**

«За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»

1. Название работы: автономный канал управления транспортной ступенью предохранения авиационных средств поражения на самолете Ту-22М3.
2. КРАСТЫНЬ Андрей Карлович.
3. Открытое акционерное общество «Туполев», начальник бригады отдела «Вооружение».
4. Телефон (499) 263-78-83;
1. Инициатор выдвижения: ОАО «Туполев», 105005, Москва, Набережная Академика Туполева, д.17, официальный сайт: www.tupolev.ru, телефон (499) 263-75-00, факс (499) 263-77-01, (499) 263-77-02, e-mail: tu@tupolev.ru

Директор дирекции по
управлению персоналом



А.М.Затучный



Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Заявка на участие в конкурсе на соискание премии

«Авиастроитель года»

в номинации:

«За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»

Просим Оргкомитет рассмотреть представленные материалы для участия в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» начальника бригады отдела «Вооружение» ПКЦ «Системы и агрегаты» ОАО «Туполев» Крастыня Андрея Карловича.

Перечень предоставляемых материалов:

✓ Сведения о соискателе: Крастынь Андрей Карлович 16.11.1959 г.р. закончил в 1983 году факультет авиационного вооружения Московского авиационного института. Работает в ОАО «Туполев» с сентября 1983 года. Последовательно прошел должности от инженера-конструктора до начальника бригады отдела «Вооружение». За более чем 30-летний период работы в ОАО «Туполев» Крастынь А.К. разработал конструкторскую и нормативно-техническую документацию на 4 (четыре) типа самолетов (и их модификаций) в части обеспечения применения 14 (четырнадцати) различных типов авиационных средств поражения, принятых на вооружение и находящихся в боевом составе ВВС. В настоящее время возглавляет одно из важнейших направлений работ по созданию (модернизации) комплексов вооружения, в части размещения и обеспечения подготовки и боевого применения перспективных (в том числе высокоточных) авиационных средств поражения (АСП) на самолетах-носителях разработки ОАО «Туполев».

В рамках ОКР «Потенциал» в 2013..2014 году Крастынем А.К. разработан автономный канал управления (АКУпр) транспортной ступенью предохранения (ТСП) управляемых АСП не имеющий аналогов в отечественной и зарубежной авиации. В 2013 году самолет Ту-22М3, доработанный в части АКУпр ТСП АСП прошел успешные предварительные испытания и в декабре 2013 года представлен на Государственные совместные испытания.

✓ Заполненная анкета;

✓ Краткое описание выполненных работ, технологий: В рамках ОКР «Потенциал», в части авиационного вооружения выполнен комплекс работ по размещению нового типа авиационных ракет на самолете Ту-22М3. Одной из сложных технических задач, при выполнении этих работ являлось обеспечение сопряжения системы автоматики АСП с бортовым оборудованием (электроавтоматикой ракетного вооружения) самолета Ту-22М3.

Особенностью нового АСП является новая функция, возлагаемая на оборудование самолета – управление транспортной ступенью предохранения АСП. Для решения этой задачи Крастынем А.К. предложен вариант управления ТСП управляемых АСП, который после неоднократного обсуждения с заинтересованными предприятиями промышленности и научно-исследовательскими организациями Министерства обороны Российской Федерации был признан наиболее рациональным.

В основу разработанного Крастынем А.К. автономного канала управления ТСП АСП положены принципы концепции «слабых» и «прочных» звеньев, позволяющие исключить (с заданной вероятностью) выдачу с борта самолета в АСП ложных (случайных) команд и сигналов при аварийных ситуациях и нерегламентированных воздействиях на оборудование самолета с АСП на борту.

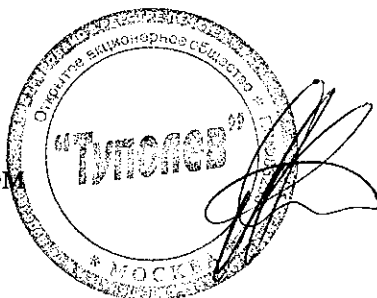
В состав АКУпр ТСП в качестве базового элемента входит формирователь разовых команд (ФРК), разработка которого была задана ОАО «Прибор» ОХП «ОКБ «Авиаавтоматика» (г. Курск). Кроме того в состав АКУпр ТСП входят органы управления и индикации, размещенные в кабине самолета и исполнительные устройства, размещенные в АСП.

В результате создания АКУпр ТСП АСП вероятность выдачи ложных (случайных) команд и сигналов в автоматику АСП составила величины порядка $10^{-8} \dots 10^{-9}$ в условиях сохранения заданной надежности команд и сигналов управления АСП, при этом безопасность эксплуатации и боевого применения нового типа АСП в составе самолета Ту-22М3 возросла в 3...3,5 раза по сравнению с базовым образцом АСП.

В настоящее время оформляется документация для регистрации установленным порядком изобретения АКУпр ТСП с использованием ФРК.

Инициатор выдвижения: ОАО «Туполев», 105005, Москва, Набережная Академика Туполева, д.17, официальный сайт: www.tupolev.ru, телефон (499) 263-75-00, факс (499) 263-77-01, (499) 263-77-02, e-mail: tu@tupolev.ru

Директор дирекции по
управлению персоналом



А.М.Затучный