ОАК
ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

Конвертируемый самолёт-заправщик Ил-78М-90А

Контактная информация

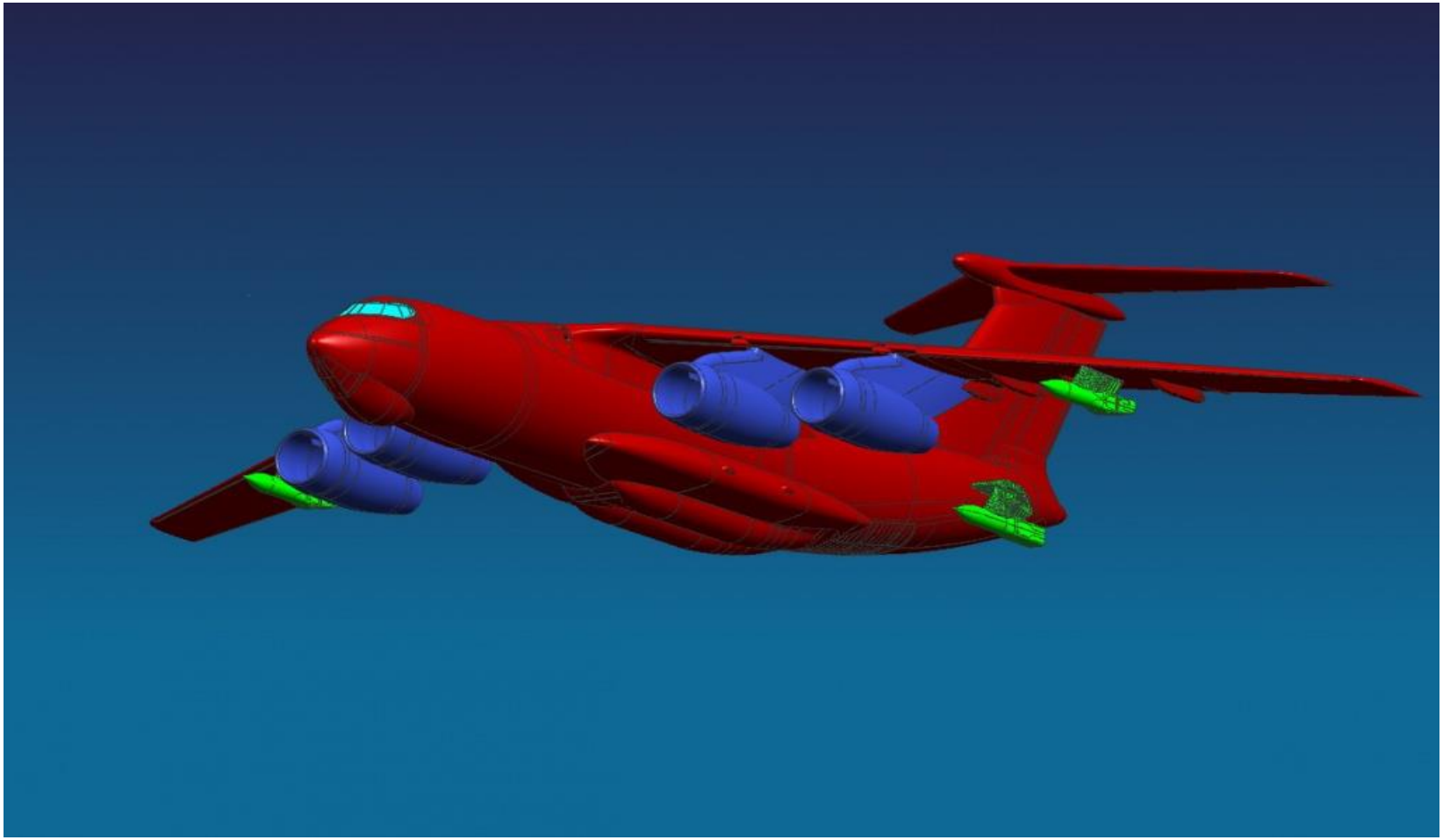
Ил-78М-90А стал первым самолётом-топливозаправщиком, произведённым в России в постсоветский период. Ранее производство самолётов Ил-78 базировалось в Узбекистане. Новый топливозаправщик создан на базе современного военно-транспортного самолёта Ил-76МД-90А. Самолёт оснащен четырьмя двигателями нового поколения ПС-90А-76 с повышенной степенью двухконтурности и увеличенной взлётной тягой. Их удельный расход топлива на 12-14% ниже по сравнению с двигателями Д-30КП, установленными на предшественнике. В результате Ил-78М-90А отличается повышенной дальностью и может брать большее количество топлива, запас которого составляет более 160 тысяч литров.

В перспективе, Ил-78М-90А станет основным топливозаправщиком, предназначенным для дозаправки в воздухе самолётов дальней, фронтовой и специальной авиации. Он способен производить одновременную заправку двух самолётов фронтовой авиации (типа Су-27/30/34/35, МиГ-29/35). С хвостового агрегата возможна заправка самолётов дальней и специальной авиации. При использовании Ил-78М-90А на земле возможна одновременная заправка до четырёх воздушных судов.

Главной уникальной особенностью новейшего топливозаправщика Ил-78М-90А является возможность его использования в качестве грузового самолёта. Расположенные в грузовой кабине топливные баки могут быть демонтированы и заправщик становиться способен выполнять все задачи военно-транспортного самолёта. Переоборудование не требует большого объёма работ и осуществляется в условиях аэродрома базирования. В случае необходимости, на самолёт может быть установлено оборудование для пожаротушения.

Полностью обновлен пилотажно-навигационный комплекс, на самолёте реализована «стеклянная кабина», которая позволяет снизить нагрузку на экипаж и повысить безопасность полётов.

Проектирование и создание конструкторской документации, производство воздушного судна осуществлялось на основе современных цифровых технологий. Вся конструкторско-технологическая документация на самолёт полностью выпущена в электронном виде и запущена в производство в современных цифровых технологиях.



25 января 2018 года новейший топливозаправщик Ил-78М-90А совершил свой первый полёт. Серийное производство будет развернуто на ульяновском авиастроительном предприятии «Авиастар-СП», входящим в структуру дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК».