Разработка генератора ГСР-40НЧ для самолета Ил-112В

АО «УАПО» ТЕХНОДИНАМИКА

ТЕХНОДИНАМИКА

Содержание работы

1. Участники
2. Краткая аннотация работы
3. Новизна изделия
4. Перспективы использования

Участники

- Калий Валерий Алексеевич – директор - главный конструктор ОКБ;
- Мисютин Роман Юрьевич – начальник отдела электрических машин;
- Скварский Павел Анатольевич – ведущий конструктор;
- Ситин Дмитрий Анатольевич – начальник расчетного отдела;
- Щупаков Алексей Сергеевич – ведущий инженер.

Краткая аннотация работы

- ✓ Выполнена опытно-конструкторская работа в соответствии с техническим заданием.
- ✓ Разработан комплект конструкторской документации на генератор ГСР-40НЧ.
- ✓ Изготовлен генератор ГСР-40НЧ.
- ✓ Генератор ГСР-40НЧ успешно прошел предварительные испытания.
- ✓ Комплекту конструкторской документации присвоена литера «О».
- ✓ Совершен первый полет самолета с генератором ГСР-40НЧ.
- ✓ В настоящее время идет подготовка к межведомственным испытаниям.

Новизна изделия

Авиационный генератор ГСР-40НЧ работает в системе электроснабжения переменного тока переменной частоты непосредственно от авиадвигателя, без привода постоянных оборотов. Генератор ГСР-40НЧ спроектирован на более широкий диапазон частот вращения, чем аналоги подобной мощности. Данная особенность требует разработки генератора с повышенными нагрузками. Существующие аналоги по своим параметрам не удовлетворяют требованиям.

Перспективы использования

Представленный генератор может также использоваться в системах электроснабжения переменного тока других перспективных самолетов и вертолетов.