

**Информационный материал
по изготовлению на НОАО «Гидромаш» стойки носовой опоры шасси
для модернизированного самолета L-410UVP-E20-P с базированием его
на грунтовых ВПП»**

Модернизированная модификация девятнадцатиместного универсального двухмоторного самолёта L-410UVP-E20-P предназначена для эксплуатации на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с укороченной взлетно-посадочной полосой.

В стойке носовой опоры, которая разработана и произведена НОАО «Гидромаш» для этого самолета, применены передовые, надежные и проверенные временем технологии. Разработка и изготовление стойки носовой опоры были проведены в кратчайшие сроки, всего 1 год с момента получения технического задания до изготовления опытных образцов. На испытания до первого вылета потребовалось менее 6 месяцев.

Конструкторское и технологическое проектирование поставлено на современном уровне с повсеместным использованием информационных технологий. Благодаря этому были сокращены сроки разработки технической документации. Кроме того, использование в качестве первоисточника цифровых моделей деталей повысило качество управляющих программ для станков с ЧПУ, а так же программ для координатно-измерительных машин. При разработке управляющих программ для многокоординатной обработки основных деталей шасси использовалось инновационное программное обеспечение.

Основные силовые детали стойки носовой опоры изделия изготовлены на обрабатывающих центрах нового поколения, укомплектованных режущим инструментом от лидеров инструментальной промышленности и позволяющие производить комплексную многокоординатную обработку с минимальным количеством установов. Это способствовало кратчайшему периоду освоения изготовления деталей изделия, а также стабильному и высокому качеству продукции.

В 2018 г. агрегаты прошли цикл испытаний до первой натурной работы. В 2019 г. продолжены наземные ресурсные испытания, проходящие на НОАО «Гидромаш», в объеме назначенного ресурса.