

Информация о выполненной работе: «Разработка модифицированной десантной парашютной системы Д-10П»

Десантная парашютная система (далее - ПС) Д-10 разработана ФГУП «НИИ парашютостроения» в конце 90-х годов 20 века, прошла государственные испытания в 929 ГЛИЦ МО РФ, запущена в серийное производство, находится на эксплуатации в ВДВ.

ПС Д-10 предназначена для выполнения одиночных и групповых прыжков парашютистами с вооружением и снаряжением или без него из военно-транспортных самолетов и вертолетов (далее - ЛА) с высоты 200-4000 м на приборной скорости полета 140-400 км/ч со стабилизацией в течение трех и более секунд при полетной массе парашютиста до 150 кг.

В 2011 году на научно-техническом совете ФГУП «НИИ парашютостроения» было принято решение о целесообразности проведения работ по расширению эксплуатационных возможностей ПС Д-10 в направлении обеспечения ее функционирования по схеме «Принудительная расчеховка ранца и стягивание камеры с основного парашюта вытяжным звеном». В 2012 году ФГУП «НИИ парашютостроения» в инициативном порядке в рамках НИР «Задел» провел летные исследования в направлении расширения эксплуатационных возможностей ПС Д-10 и улучшения одной из основных ее технических характеристик - минимально безопасной высоты применения.

ПС Д-10П (модификация ПС Д-10) предназначена для низковысотного десантирования личного состава групп специального назначения с вооружением и снаряжением из ЛА на малоразмерные площадки в экстремальных метеоусловиях. ПС Д-10П может быть использована парашютистами-спасателями для приземления в непосредственной близости от терпящих бедствие на суше или воде с целью оказания им первой помощи и жизнеобеспечения до подхода основных сил.

Основные технические характеристики ПС Д-10П

Скорость полета ЛА при десантировании.....	80-250 км/ч
Минимально безопасная высота применения ПС.....	70 м
Полетная масса парашютиста	70 - 120 кг
Скорость приземления парашютиста.....	4 - 5 м/с

В период с 2011 года по 2013 год с положительными результатами проведено 5 летних исследовательских испытаний ПС Д-10П. Отчеты №№ 27266-11, 27300-12, 27343-12, 27362-12, 27411-13.

Парашютистом-испытателем «ОАО НИИ парашютостроения» Нестеровым В.П. выполнено 9 демонстрационных прыжков с ПС Д-10П из самолета Ан-2 на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2013» (г. Жуковский) и Международной выставке средств обеспечения безопасности государства «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2013» (г. Красноармейск).

Преобразование серийной ПС Д-10 в модифицированную ПС Д-10П и обратно выполняется на базе строевой части, не требует дополнительного обучения личного состава и специального инструмента. Трудозатраты на доработку одного комплекта ПС не превышают 0,5 человеко-часа.

Эксплуатация ПС в серийном или модифицированном варианте не влияет на срок ее службы и назначенный технический ресурс (количество применений).