

ПАО «НПП «Аэросила»

Конкурсная работа

**«Разработка винта воздушного для легкого военно-транспортного самолета Ил-112В»**

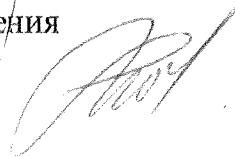
В рамках выполнения гособоронзаказа по разработке воздушного винта АВ112 для легкого военно-транспортного самолета (ЛВТС) Ил-112В был разработан Технический проект и выпущена рабочая конструкторская документация опытного образца винта воздушного для ЛВТС Ил-112В.

**Результаты работы:**

1. Применение в конструкции современных материалов и технологий позволило увеличить энерговооруженность винта воздушного по сравнению с аналогами (винтами воздушными на самолеты Ил-114 и Ан-140) на взлетном режиме на 23,5%.
2. Разработана конструкция измерителя углового положения лопастей винта воздушного путем снятия электрического сигнала с индукторов, расположенных втулке винта, датчиком частоты вращения.

Разработанная конструкция позволила уменьшить габаритно-массовые характеристики и сократить трудоемкость изготовления винта воздушного.

Начальник бригады серийного сопровождения  
ПАО «НПП «Аэросила»



В.Б. Колышкин

# Внешний вид винта воздушно-го АВ112

- 1 Втулка центровки обтекателя.
- 3 Цилиндр
- 4 Поршень
- 5 Втулка регулирующая
- 7 Гайка
- 8 Шток
- 9 Траверса
- 10 Шатуны
- 11 Палец шарнирный
- 13 Гайка стакана
- 14 Кольцо шлицевое
- 15 Лопасть
- 16 Штифт
- 17 Хомут
- 18 Стакан
- 23 Корпус
- 24 Палец стакана
- 27 Втулка шлицевая
- 28 Маслорезчик
- 29 Втулка центровки винта
- 34 Маслопровод
- 35 Кронштейн индуктора
- 36 Венеч шлицевой
- 39 Диафрагма
- 41 Кольцо диафрагмы
- 44 Гайка цилиндра
- 45 Электропровод
- 46 Упор реверса
- 50 Заглушка дренажная
- 51 Контакт
- 75 Индуктор

