



## **Премия «Авиастроитель года»**

**г. Москва**

**Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (юр. лица) в номинации: «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа»**

- 1. Название работы:** *«Двухместный боевой вертолет Ка-52»;*
- 2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:** *Открытое акционерное общество «Камов»; Открытое акционерное общество «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н. И. Сазыкина»;*
- 3. Юридический адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*  
*Российская Федерация, 692335, Приморский край, город Арсеньев, площадь Ленина, дом 5;*
- 4. Почтовый адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*  
*Российская Федерация, 692335, Приморский край, город Арсеньев, площадь Ленина, дом 5;*
- 5. Ф.И.О. и должность руководителя организации:** *Исполнительный директор ОАО «Камов» - Макарейкин Владимир Степанович; Управляющий директор ОАО ААК «ПРОГРЕСС» - Денисенко Юрий Петрович;*
- 6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:** *Михеева Татьяна Сергеевна, телефон: 8(495)700-31-41;*  
*e-mail: indep@kamov.ru*
- 7. Краткое описание достигнутых результатов в 2014 году:**  
***Завершение опытной эксплуатации боевого вертолётa Ка-52.***

*Двухместный боевой вертолёт Ка-52 предназначен для уничтожения танков, бронированной, небронированной боевой техники и живой силы на поле боя, а также вертолётов в воздухе, решения задач доразведки целей, целераспределения и автоматизированного целеуказания на взаимодействующие вертолётные, командные пункты.*

*Опытная эксплуатация боевого вертолётного Ка-52 проводилась на основании приказа Главнокомандующего Военно-воздушными силами от 03 сентября 2011 года № 327 «О проведении опытной эксплуатации боевых вертолетов Ка-52» и дополнений к нему от 28 марта 2013 года № 76дсп и 05 ноября 2014 года № 413дсп.*

*Опытная эксплуатация проводилась в период с сентября 2011 года по апрель 2015 года на вертолётах Ка-52 в Центре боевой подготовки и переучивания летного состава ВВС МО РФ (Торжок) и в войсковых частях ВВС МО РФ.*

*Основными целями опытной эксплуатации вертолётного Ка-52 являлись:*

*первичное освоение вертолётного Ка-52 с оценкой его летно-технических, тактико-технических, эксплуатационно-технических, эргономических и боевых характеристик в реальных условиях эксплуатации в авиационных частях;*

*отработка методики боевого применения вертолётного Ка-52 и методических пособий летному составу;*

*оценка эффективности авиационного комплекса.*

*Программа опытной эксплуатации выполнена, с суммарным налётом 11172 часа.*

*Акт по опытной эксплуатации боевого вертолета Ка-52 должностными лицами Министерства обороны РФ, членами комиссии, подписан в апреле 2015 года.*

*Комиссия пришла к выводу, что:*

- боевые, летно-технические, эксплуатационно-технические, эргономические и другие характеристики вертолета Ка-52, полученные в реальных условиях эксплуатации в войсковых частях ВВС МО РФ, соответствуют требованиям, предъявляемым к вертолету;*
- боевой вертолет Ка-52 может эксплуатироваться в войсковых частях ВВС в объеме решаемых задач по назначению, с учетом ограничений, приведенных в руководстве по летной эксплуатации;*

- боевое применение авиационного вооружения вертолета в основном и резервном режиме, в проверенных условиях, возможно и безопасно;
- комплекс бортового радиоэлектронного оборудования работоспособен и, в основном, обеспечивает решение боевых задач по назначению;
- боевой вертолет Ка-52 может быть рекомендован для принятия на вооружение Вооруженных Сил Российской Федерации.

Подпись заполнившего  
анкету

Исполнительный директор ОАО «Камов»

  
Макарейкин В.С.

Дата

Мая 2015 г.

