

Конкурс «Авиастроитель года»

Номинация: «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа»

Исполнение государственного заказа 2014 года

В рамках гособоронзаказа-2014 компания АО ЦНТУ «Динамика» передала Министерству обороны России 12 (двенадцать) учебно-тренировочных комплексов (УТК) для подготовки авиационного персонала боевых частей ВВС.

В последнее время в российской практике реализуется качественно новый подход к разработке ТСО для военных самолетов и вертолетов, предназначенных для обучения летного и инженерно-технического состава в полном объеме их функциональных обязанностей и в соответствии с действующими программами боевой подготовки. В основе нового подхода - переход от производства отдельных тренажеров к созданию единых интегрированных учебно-тренировочных комплексов (УТК), которые могут включать в различных комбинациях автоматизированные системы обучения, тренажеры различного уровня сложности, рабочие места наземных операторов, функционально взаимосвязанных с экипажем летательного аппарата при выполнении полетного задания, а также комплекс моделирования тактической обстановки.

В 2014 году АО ЦНТУ «Динамика» удвоило производство УТК, создаваемых с использованием нового подхода, по сравнению с прошлым годом. Поставленные УТК позволяют обеспечить полный цикл наземной подготовки личного состава авиационных частей, непосредственно участвующего в выполнении боевых задач.

В перечень поставленного обучающего оборудования вошли:

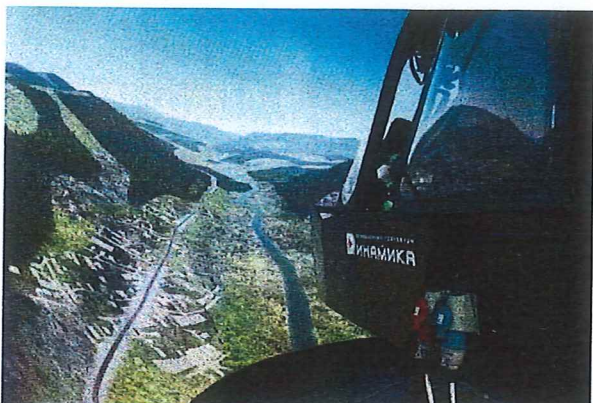
- УТК для подготовки на вертолет Ми-8АМТШ;
- УТК для подготовки на вертолет Ми-8МТВ-5 (три комплекта);
- УТК для подготовки на вертолет Ми-28Н (три комплекта);
- УТК для подготовки на вертолет Ка-52 (два комплекта);
- УТК для подготовки на самолет МиГ-31БМ;
- УТК для подготовки на самолет Су-34 (два комплекта).

Все УТК поставлены в места развертывания после контроля работ военной приемкой и подписания необходимых передаточных документов.

1. УТК для подготовки на вертолет Ми-8АМТШ (поставлен в в/ч г. Черниговка).

В составе УТК-8АМТШ:

- комплексный тренажер экипажа вертолета
- учебный компьютерный класс (УКК)
- комплекс моделирования тактической обстановки (КМТО)
- рабочее место подготовки передового авиационного наводчика
- система объективного контроля.



Комплексный тренажер экипажа вертолета Ми-8АМТШ



В кабине комплексного тренажера экипажа Ми-8АМТШ



Рабочее место подготовки передового авиационного наводчика



Учебный компьютерный класс

УТК-8АМТШ предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа вертолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации вертолета на всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;
- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- наземной подготовки к полетам летного состава;
- предварительной подготовки к полетам летного состава;
- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции вертолета, его систем и агрегатов;

- теоретической подготовки и переподготовки авиационных специалистов;
- курсов повышения квалификации летного и инженерно-технического состава;
- моделирования тактической обстановки;
- подготовки передового авиационного наводчика.

2. УТК для подготовки на вертолет Ми-8МТВ-5 (поставлен в в/ч г. Буденовск, г. Вязьма, г. Пушкин).

В состав УТК-8МТВ-5 входят:

- комплексный тренажер;
- учебный компьютерный класс.



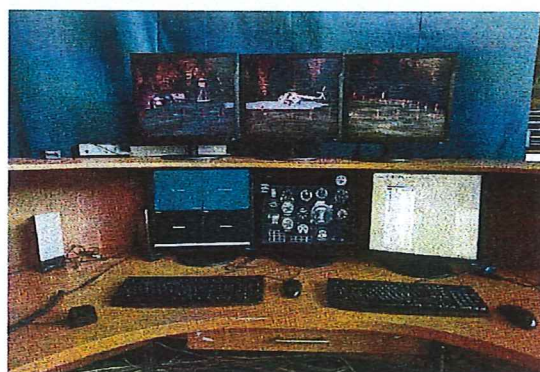
Комплексный тренажер экипажа вертолета Ми-8МТВ-5



Учебный компьютерный класс для теоретической подготовки



В кабине тренажера Ми-8МТВ-5



Рабочее место инструктора тренажера

УТК предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа вертолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации вертолета на всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;
- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- наземной подготовки к полетам летного состава;

- предварительной подготовки к полетам летного состава;
- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции вертолета, его систем и агрегатов;
- теоретической подготовки и переподготовки летного и инженерно-технического состава.

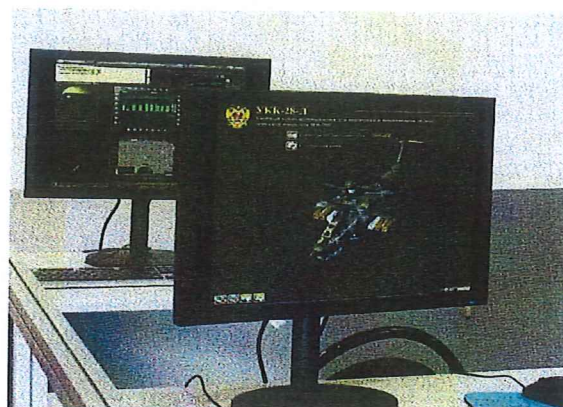
3. УТК для подготовки на вертолет Ми-28Н (поставлен в в/ч г. Торжок, г. Кореновск).

В состав УТК-28Н входят:

- специализированный тренажер;
- учебный компьютерный класс.



Комплексный тренажер экипажа вертолета Ми-28Н



Учебный компьютерный класс теоретической подготовки на Ми-28Н



Приборное оборудование кабины тренажера



В кабине тренажера

УТК-28Н предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа вертолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации вертолета на
-
- всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;
- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- наземной подготовки к полетам летного состава;

- предварительной подготовки к полетам летного состава;
- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции вертолета, его систем и агрегатов;
- теоретической подготовки и переподготовки авиационных специалистов;
- курсов повышения квалификации летного и инженерно-технического состава.

4. УТК для подготовки на вертолет Ка-52 (поставлен в в/ч г. Кореновск, г. Щелково-10).

В состав УТК-52 входят:

- комплексный тренажер
- учебный компьютерный класс.



Комплексный тренажер экипажа вертолета Ка-52



В кабине тренажера Ка-52



Учебный компьютерный класс теоретической подготовки на вертолет Ка-52



Система визуализации тренажера экипажа вертолета Ка-52

УТК предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа вертолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации вертолета на всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;
- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- наземной подготовки к полетам летного состава;
- предварительной подготовки к полетам летного состава;

- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции вертолета, его систем и агрегатов;
- теоретической подготовки и переподготовки авиационных специалистов;
- курсов повышения квалификации летного и инженерно-технического состава.

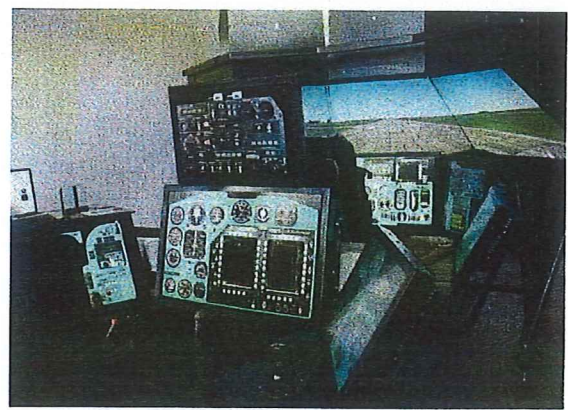
5. УТК для подготовки на самолет МиГ-31БМ (поставлен в в/ч г. Канск).

В состав УТК-31БМ входят:

- комплексный тренажер
- процедурный тренажер
- рабочее место офицера боевого управления
- комплекс моделирования тактической обстановки.



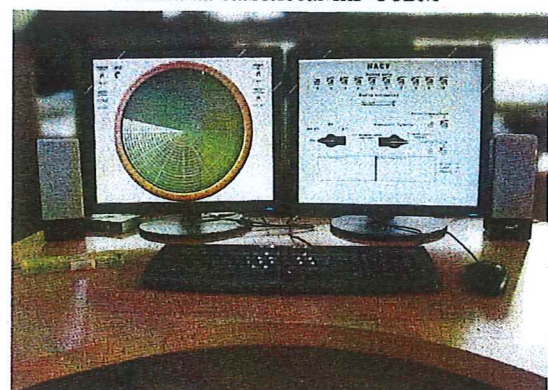
Комплексный тренажер экипажа самолета МиГ-31БМ



Процедурный тренажер экипажа самолета МиГ-31БМ



Рабочее место инструктора тренажера



Рабочее место офицера боевого управления

УТК предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа самолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации самолета на всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;
- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- обеспечения совместной тренировки ОБУ (офицера боевого управления) при проведении тренировок экипажей на комплексном и процедурном тренажере;

- подыгрыша действий ОБУ экипажам на комплексном и процедурном тренажерах в части наведения перехватчика на цель с помощью имитации наземной автоматизированной системы управления;
- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции самолета, его систем и агрегатов;
- моделирования тактической обстановки.

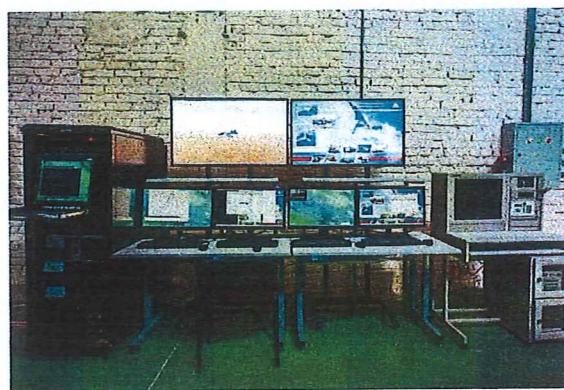
6. УТК для подготовки на самолет Су-34 (поставлен в в/ч г. Воронеж (два комплекта) и в/ч г. Липецк).

В состав УТК-34 входят:

- комплексный тренажер
- процедурный тренажер
- рабочее место офицера боевого управления (ОБУ)
- комплекс моделирования тактической обстановки.



Кабина комплексного тренажера экипажа самолета Су-34



Комплекс моделирования тактической обстановки и рабочее место ОБУ



Процедурный тренажер экипажа самолета Су-34



Комплексный тренажер экипажа самолета Су-34

УТК предназначен для:

- первоначального обучения / переучивания с другого типа самолета и периодической тренировки летного состава правильной эксплуатации самолета на всех этапах летной эксплуатации;
- обучения технике пилотирования в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью;

- обучения действиям при отказах авиационной техники;
- обеспечения совместной тренировки ОБУ (офицера боевого управления) при проведении тренировок экипажей на комплексном и процедурном тренажере;
- подыгрыша действий ОБУ экипажам на комплексном и процедурном тренажерах в части наведения перехватчика на цель с помощью имитации наземной автоматизированной системы управления;
- подготовки по индивидуальным и общим заданиям;
- получения и контроля знаний по конструкции самолета, его систем и агрегатов;
- моделирования тактической обстановки.

Перспективные опытно-конструкторские работы

В 2014 году в АО ЦНТУ «Динамика» были продолжены и начаты новые перспективные ОКРы по созданию УТК, включающих тренажеры на динамической платформе для вертолетов, эксплуатирующихся Министерством Обороны, включая вновь разрабатываемые; а также ОКР по созданию другой авиационной техники в рамках ГОЗ.

О компании АО ЦНТУ «Динамика»

АО ЦНТУ «Динамика» - ведущий российский поставщик передовых решений в области разработки, производства и послепродажного обслуживания полной линейки технических средств обучения летного и инженерно-технического персонала военной и гражданской авиации. Разработчик инженерных тренажеров и пилотажных стендов для поддержки проектных и исследовательских работ по созданию новых образцов авиационной техники и сопровождения их летных испытаний. Перспективные направления деятельности – разработки и создание тренажерных комплексов различного назначения (морских, сухопутных и пр.) и беспилотных авиационных комплексов.